



berichten

SELECTWINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwpanelen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Luisen



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren	5
Nieuw aanboord	6
Agenda	7
De Adios: Schaal 1:20	8
Persbericht	9
Mijn blauwe hap tocht	10
Gouden wimpel KNRM uitgereikt	12
Koken onder helling	17
Een nieuwe generatie reddingsboten	18
Aanvullend reisverslag Vagebond	19
De Plons naar Sint Petersburg	20
Woensdagavond; Initiatief zoekt nemer	23
Regatta news	24
Organisatie	25
Colofon	26
Adverteerders index	26

Jaargang 18
Nummer 1
April 2014



Oproep

De ontwikkelingen in de ZeeBerichtencommissie staan niet stil. Afgelopen winter is er hard gewerkt aan een nieuwe website en deze is inmiddels live. Een aantal leden hebben zich inmiddels aangesloten bij de commissie en hier zijn weer tal van ideeën uit voortgevloeid. We hopen daarom de ontwikkelingen te kunnen voortzetten. Inmiddels is er behoefte ontstaan aan versterking van het team in de zin van een DTP'er voor het clubblad ZeeBerichten.

In het kort houdt het werk van DTP'er voor ZeeBerichten het volgende in:

- het verzamelen van foto's en artikelen.
- het bewerken van foto's middels Photoshop
- het verzorgen van de opmaak in Adobe InDesign met huidige styling als referentie kader.
- het uploaden van ZeeBerichten naar een online drukker Editoo.

Heb je ervaring met het werken met deze of soortgelijke programma's en heb je zin om je zelf aan te sluiten bij de ZeeBerichtencommissie dan komen we graag met je in contact.

Voor vragen of aanmelden kun je terecht bij Stephan Nunnink, redactie@ysy.nl 06-51989290



Like



RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl



zeilvakanties op maat

we make your sailing dreams come true

Signature Sailing
zeilvakanties op maat

Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl




ADDIXION

Sailing Services

- X Instructie zeezeilen**
 - privé op uw eigen schip
 - groepsverband op X-332
 - ladies only
- X Dagtrips/weektrips**
 - inclusief schipper
- X Bedrijfsdagen**
 - 4 tot 20 personen
- X Deliveries**
 - nationaal/internationaal

Harry Peterse
Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)
| tel 0626 044982 | addixion@ziggo.nl |
| voor info kijk op www.addixion.nl | IJmuiden |

TUSSEN DE PIEREN

Beste leden,



Peter van den Driesche

NIEUW AANBOORD

nieuwe leden stellen zich voor

Toen hij mij vertelde over de YSY was ik gelijk enthousiast. Helaas was het toen al wel einde seizoen en heb ik nog 1 keer mee kunnen varen. Ik kijk dan ook uit naar het komend seizoen.

Hilda Lubben

Een heel bijzonder nieuw lid!

Hilda schrijft over zichzelf het volgende:

“Als nieuw lid van de YSY werd ik gevraagd om mij voor te stellen.

Mijn naam is Hilda Lubben.

Ik ben opgegroeid in een klein boerendorpje op de grens van Groningen en Drenthe. Nadat ik de HAVO had afgemaakt wist ik niet wat mijn vervolgopleiding zou moeten worden. Na meerdere beroepskeuzetesten, die allemaal richting de zeevaart wezen, heb ik mijn vooroordelen aan de kant gezet en een open dag bezocht. Ik was ik meteen verkocht! Niet zo zeer over wat ik kon worden met de opleiding maar wat ik er allemaal ging leren. Ik had al gauw het idee dat een boot een kleine wereld op zich is en daar wilde ik alles van weten.

In 2008 heb ik de zeevaartschool op Terschelling afgerond. Inmiddels heb ik gevaren als 3e, 2e en 1e machinist en stuurvrouw op diverse schepen. Hierdoor heb ik al veel van de wereld mogen zien. Ik kan ondertussen de hele Europese kust op Italië na afvinken. Ook ben ik in Bangladesh, Singapore, Maleisië, Israël, Turkije en Marokko geweest.

Omdat ik niet mijn hele leven wou blijven varen ben ik nog een master maritiem recht en economie in Gent gaan studeren om een beter uitzicht op een uitdagende walbaan te krijgen. Deze heb ik inmiddels gevonden. Ik werk momenteel als Marine Systems Engineer in de olie- en gasindustrie waar ik me bezig houd met de verbouwing van machinekamers van FPSO's (Floating Production, Storage and Offloading).

Navraag bij Hilda leerde mij dat dit een soort tanker is die boven een olieput ligt voor het eerste separatie proces. De opgeslagen olie wordt met shuttletankers naar de raffinaderij gebracht – waarvan akte.

Op mijn werk ben ik in contact gekomen met Collin Campell; een zeer fanatiek zeiler en tevens opstapper bij de YSY. Toen hij mij vertelde over de YSY was ik gelijk enthousiast. Helaas was het toen al wel einde seizoen en heb ik nog 1 keer mee kunnen varen. Ik kijk dan ook uit naar het komend seizoen.

Ik heb nog niet veel zeilervaring maar hoop dit op te doen bij de YSY. Hopelijk leer ik snel en dan zou ik graag wat wedstrijden willen meevaren. Laat ik eerst maar eens rustig van de woensdag avonden genieten en daarna zou ik eventueel ook van verdere betekenis voor de YSY kunnen zijn.

Allemaal een behouden vaart toe gewenst!”



29 Mei - 1 Juni Hemelvaart clubweekend

Tijdens het Hemelvaartweekend zal er weer een tocht naar het IJsselmeer worden gemaakt. Donderdag zal de vloot zich verzamelen in een haven aan het Markermeer om van daaruit een tocht te maken. Zondag keren de schepen weer terug naar hun thuishaven.

Het programma word zodanig opgezet dat het voor een ieder mogelijk is om deel te nemen.

Admiraal: Aad Buis

Programma: Dit jaar staat het familieweekend in het teken van: "rustig aan anders breekt de landvast"

Onze eerste bestemming is De Block van Kuffeler, de meest relaxte haven van het Markermeer. Hier hoort u nog bij uw ontbijt de rietzanger zingen! Aan het einde van de middag ,op Hemelvaartsdag 29 mei, is voor Y.S.Y. de passantensteiger gereserveerd. Die avond staan er in het clubhuis heerlijke Chinese gerechten voor ons klaar. Voor de kinderen (en grote kinderen) kan er daarna eventueel o.l.v "Aad de boswachter" nog een kleine wandeling gemaakt worden naar de vogelhut, waarbij we met een klein beetje geluk de zeearend kunnen zien. De volgende dag varen we in alle rust naar Hoorn, waar we te gast zijn bij WSV Hoorn. Hier schuiven we in de loop van de avond gezamenlijk aan, aan een "voor elk wat wils" buffet . Voor de zaterdagochtend is er een excursie naar de stichting Varend Erfgoed waar we uitleg krijgen over botters, Zuiderzee visserij en de geschiedenis van het Oostereiland. Kortom, blok alvast uw agenda.



AGENDA

April

5	Nieuwe leden bijeenkomst
19 – 20	Openingstocht Scheveningen
23	Start woensdagavond zeilen
26 - 4 mei	Engelandtocht

Mei

29 – 1 juni	Hemelvaart Clubweekend, voor motor - en zeilboot
-------------	--

Juni

20 – 21	YSY Ronde om Noord-Holland
---------	----------------------------

Augustus

16 – 22	Whitby Folk week
27 – 30	YLY Rally

September

12 - 13	Bruine Bank Race
13 – 14	Den Helder tocht
27	Pim Fromberg memorial race (bij slecht weer evt. 28 september)

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie

DE ADIOS: SCHAAAL 1 : 20

Door: Aad Buis

“En wat betekent dat dan”? vroeg mijn vrouw

Nou gewoon 1: 20, dus ongeveer 50 cm lang en van kiel tot masttop 75 cm.....hoog.

“En waar komt dat “ding” dan te staan....”? Nou eh, op de kast bij het raam.....was mijn voorzichtige antwoord.

“Zit ik de hele zomer al op die boot, moet ik er zeker de hele winter ook nog naar zitten kijken”.

Vrouwen.....?!?



Twee jaar geleden ontmoette ik toevallig Johan Van Nes, een modelbootbouwer in hart en nieren, en een man met gouden handen. De meest prachtige schepen zijn bij hem thuis te bezichtigen.

Toen hij mij voorstelde om samen mijn Winner 10.10 op schaal na te gaan bouwen was ik hiervoor direct te porren.

“Dan moeten we de originele bouwtekeningen hebben” meldde Johan.

Cees van Tongeren van Van der Stadt Design was bereid de bouwtekeningen beschikbaar stellen.

Vervolgens gewapend met een pakket aan bouwtekeningen naar de copyshop om alle tekeningen te laten verkleinen naar schaal 1 : 20.

En dan aan de slag. Geen mal, dus alles volgens het spantenplan van de tekening en met kleine latjes van 3 mm breed en 1 mm dik de romp opbouwen. D.w.z ongeveer 900 gaatjes boren, lijmen, en met punaises laten drogen. En dan schuren en polijsten, en nog eens schuren en polijsten, net zo lang dat de romp in het zonlicht glimt. Johan beschikt over een uitgebreid arsenaal aan gereedschappen, draaibank, frees, etc. etc. De reling, de klampen, het ankerbeslag, de verstaging, de windmeter, de navigatielichten, de schroef etc etc., kortom alles wat maar op en aan het schip bevestigd is wordt door hem gedraaid en gesoldeerd. Dus ontelbare keren rekenen en nog eens rekenen om alles in de juiste schaal om te zetten. Zelfs de Y.S.Y vlag ontkomt niet aan de berekeningen.

Alleen de mast wordt aangekocht.

Ik verricht hand en SPAN(T) diensten zoals verven, schuren, plamuren, teakdek maken en het interieur. Als laatste maakt Johan de zeilen, uiteraard met de hand, knoopje voor knoopje.

In totaal is er ongeveer 400 uur aan het schip gewerkt.

Ik kan mijn boot nu wel dromen. Alle afmetingen van lier tot schuifluik zijn de revue gepasseerd.

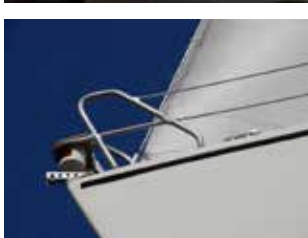
En daar staat ze dan op kast bij het raam te pronken!!! Een lust voor het oog. Net zo mooi als de "echte" ADIOS. Met als grote voordeel: geen liggeld, geen verzekering, geen onderhoud.....

Johan heeft “bootgympen” gekocht en gaat in het voorjaar een keer met me zeilen.

Over het schip hoef ik hem in ieder geval niets meer uit leggen!

En mijn vrouw: “Ik hoef nu niet meer naar die boot, ik zie het hier nu ook wel.....”.

Dat heb ik weer.....Typisch voorbeeld van in je eigen voet schieten.



PERSBERICHT

Unieke midzomernacht zeilregatta, de 18e YSY Ronde om Noord-Holland 2014.

Op de langste dag en in de kortste nacht, van 20 op 21 juni, zeilen naar verwachting dit jaar weer ruim duizend enthousiaste zeilers op ongeveer tweehonderdvijftig zeiljachten de YSY Ronde om Noord-Holland.

Een unieke, honderdtien mijlen lange zeilregatta van Muiden naar IJmuiden in drie aaneensluitende etappes over het zoete water van het Markermeer en IJsselmeer naar het zoute zeewater van de Waddenzee en de Noordzee.

Achttien jaar geleden ontstaan als clubevenement van de Yachtclub Seaport Ymuiden is de YSY Ronde om Noord-Holland nu gegroeid tot een van de grootste en uitdagendste zeilevenementen in Nederland.

Op donderdag 19 juni verwelkomen en registreren het wedstrijdcomité met zestig YSY vrijwilligers alle deelnemers in de jachtclub van de Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roei Vereniging in Muiden.

Hierbij ontvangen de zeilers de laatste aanvullingen op de wedstrijdregelingen, wedstrijdformulieren en de actuele meteo berichten.

Door de gevarieerde klassenindeling ontstaat er een ruim deelnemersveld.

De zowel voor dat doel specifiek uitgeruste wedstrijdsschepen als de comfortabele toersschepen hebben, door de toegepaste rating, een evenredige goede kans op zowel hun klasse overwinning als de overall overwinning. Waardoor deelname extra aantrekkelijk is.

De verschillende klassen starten apart van elkaar. Hierdoor wordt er een veilige, gespreide schutting bij de beide te passeren sluisen in het traject gecreëerd.

Ook zal de finish bij IJmuiden daardoor niet ver uit elkaar liggen omdat de snelle wedstrijdsschepen de iets langzamere toerjachten dan ingehaald zullen hebben.

Het deelnemersveld is verdeeld in vijf hoofdklassen.

Overwogen wordt om de short handed klasse, waarin zowel de dual handed als de single handed klasse is opgenomen, te splitsen in een ORC en SW klassering om ook deze wedstrijdsschepen de gelegenheid te geven voor een wedstrijdstart in de wind.

Voor het eerst dit jaar is ook de multi hull klasse toegelaten.

Op vrijdag 20 juni 10.00 uur starten om de vijfenveertig minuten de verschillende klassen.

Als eerste de minst snelle toerzeilboten, met de SW-hoog rating.

Dan passeert de short handed klasse de startlijn.

Vervolgens de snellere toerzeilboten met de SW-laag rating. Daarna is de officiële wedstrijdsschepenklasse ORC 3 en 4 aan de beurt. Ten slotte om 13.00 uur starten de snelste wedstrijdsschepen met de ORC 1 en 2 rating.

Het startgebied ligt ten oosten van het forteiland Pampus in het Markermeer.

De Ronde bestaat uit drie etappes.

In de eerste etappe finishen de zeilers bij het Naviduct van Enkhuizen. Daar wordt op het finishschip de tijden geregistreerd. De zeiler moet ook zelf zijn/haar gezeilde tijd noteren en dat tijdens het schutten in de sluis aan de wedstrijd comité leden overhandigen. aangenomen.

De tweede start is in de havenmonding van Enkhuizen op het IJsselmeer.

De tweede finish is bij Kornwerderzand met een zelfde tijdwaarnemingsprocedure.

Hier is op last van Rijkswaterstaat geen verplicht passage uur voor de Lorentzsluis.

De derde en laatste etappestart is in de avond na het zoete water nu op de zilte Waddenzee.

In dit gedeelte van de wedstrijd komt het op de navigatiekennis en het tactisch inzicht van de zeilers aan. Wind en stroomrichting, de ondieptes en de vermoeidheid zijn obstakels die succesvol genomen moeten worden. Door het Marsdiep bij Den Helder zeilen jachten in de nacht de Noordzee op.

Ook hier zijn de factoren als stroming, golfhoogte en richting, wind en een goede koers met de bijbehorende zeilvoering en trim van groot belang voor het te behalen eindresultaat.

Na ruim zeventien uur onderweg te zijn geweest, finishen rond vier uur in de ochtend met een gezeilde tijd van om en nabij de vijftien uur, de eerste zeiljachten.

In het wedstrijdskantoor leveren de zeilers hun ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaringen met de tijden van alle drie trajecten en het logboek in.

Gedurende de dag finishen alle deelnemers. Zij worden gul onthaald met 'steiger' bier en Hollandse nieuwe.

Na vijven is het borreltijd en aansluitend vindt tussen zeven en acht uur het smakelijk zeilers diner voor de meer dan duizend deelnemers, familie, vrienden en bekenden plaats.

De feestelijke prijsuitreiking luidt het spetterende, muzikaal omlijst feest in.

Het bestuur van de YSY Ronde om Noord-Holland wordt gevormd door:

voorzitter Joop ten Bokkel
secretaris Peter van den Driesche
penningmeester Ger van der Bruggen

adres:

stichting YSY Ronde om Noord-Holland

Kennemerboulevard 540

1976 EM IJmuiden

info@ysy.nl

relatiebeheer en perscontacten

relaties@ysy.nl

info deelnemers ronde@ysy.nl

inschrijven rnh.ysy.nl/inschrijven

Ga voor uitgebreide informatie over de YSY Ronde om Noord-Holland naar de website rnh.ysy.nl



Mijn Blauwe Hap Tocht

Door Herbert Beekman

Zaterdagochtend, omstreeks negen uur passeer ik de Nauernasche brug. Sinds het overlijden van mijn lieve vrouw en scheepsmatje Thea, zeil ik ons trouwe zeiljacht Mickey alleen. Het is niet anders en in gedachten vaart ze altijd met mee. Op kanaal 3 van de marifoon informeer ik bij de Verkeersdienst Noordzeekanaal naar bijzonderheden en zet de stuurautomaat aan. Gisteren heb ik mijn boot zeilklaar gemaakt, mijn e-mail bekeken, de meteo en gribfiles bestudeerd en geconcludeerd dat de YSY Blauwe Hap Tocht doorgaat.



Een verrassend telefoontje.

Rond elfen schut ik in de kleine sluis en een kwartier later hijs ik tussen de pieren het grootzeil. Terwijl ik mijn high aspect aan het hijsen ben, rinkelt mijn smart Phone. Hansje belt. 'Herbert, waar ben je?' Vraagt ze. 'Tussen de pieren, de zeilen aan het hijsen', antwoord ik. 'Ga je dan?' 'Ja'. 'Heb je de weersverwachting gezien?' 'Ja, er staat nu een viertje vanuit het zuiden en vanmiddag draait het in een overkomende storing naar het noorden met vlagen naar een zes plus'. 'Iedereen gaat met de auto' zegt Hansje 'alleen de Charlotte en de Stella Maris gaan en de Plons komt vanaf het IJsselmeer'. "Bedankt, ik zie je dus in Den Helder.

Lekker zeilen.

Onder vol tuig maakt Mickey zes knopen over de grond. Ik heb het tij al een beetje mee en als het zo door blijft gaan houd ik het tij mee. Er staat een hoge zee met af en toe enkele achteropkomende brekers. Goed, dat ik bijtijds mijn zeeziekte pilletje heb ingenomen.

Lekker zonnetje en de gang zit er goed in. Voorbij het windmolenpark zie ik in het noordwesten de voorspelde storing naderen. Ik ga nog even de kajuit in voor een hapje en een drankje.

Bloed, zweet en tranen.

Dan... vanuit het niets loeft Mickey scherp op. Een onvoorziene

gijp. We zijn compleet van koers! Ik val tegen de kaartentafel, krabbel op en klauter de kajuittrap op en in de kuip probeer ik te ontwaren wat er zo plotseling aan de hand is.

Ik ontkoppel de piepende stuurautomaat. En maak de driehonderd zestig gradendraai, waarin we beland zijn, af. Boeg in de wind en met klapperende zeilen start ik de motor. De eerste regenspetters kletteren al op het dek. Gas bij, grootschoot aan, klik me vast aan de veiligheidslijn en los de fokkenval. De golven hebben zich, in geen tijd, tot zo een twee, drie meter opgebouwd. Struikelend over het gangboord bereik ik het voordek. Het high-aspect zeil is op de leuvers tot halverwege de voorstag gedaald. Op de preekstoel zittend, begin ik het zeil harmonica wijze in te nemen. Door het stampen en hakken van de boot is de val vast komen te zitten in de klem onder de buiskap. Terug! Klem los, val doorhalen en kruipend, terwijl Mickey alle kanten op lijkt te stuiten, naar het voordek. Inmiddels striemt de regen in mijn gezicht. Opnieuw trek ik het zeil naar beneden. Nog een paar meter en dan... een stormvraag van wel dertig, veertig knopen stuwt het high-aspect zeil weer omhoog. Dat terwijl ik er nog aanhang. Bungelend, anderhalve meter boven het dek, kijk ik op de top van de golf in het golfdal zo een zes meter onder me. Mickey dendert met een klap naar beneden. Ik wordt tegen de preekstoel gesmeten, rol op het dek en kom met mijn hoofd tegen de zeereling. Snerpende pijn! Er bij blijven, schiet het door mijn hoofd. Bloed! Meteen zie ik dat

de bovenste draad van de zeereling is losgeschoten. Dit alles speelt zich in slechts een paar tellen af. Tegelijkertijd spoelt de breker van een enorme golf over de boeg en mij heen. Tot op mijn huid nat! Het zeewater dat via mijn kraag over mijn rug door mijn broek mijn schoenen inloopt, voelt warm aan. Door het temperatuurverschil met de kille noorderwind loopt er een rilling door mijn hele lijf. Ik kruip over het gangboord naar de veilige kuip en voel mijn maag verkrampen. Tegen elk aannemelijk bod mag je mijn boot overnemen, grom ik tegen mezelf. Nu de wind tot negen Beaufort is aangewakkerd, is zeilen alleen op een gereefd grootzeil geen optie en open de valklem van het grootzeil. Op een paar laatste meters na, ratelt het zeil langs de mast in de lazy jack. Bij de bovenste zeillat is het zeil ingescheurd en de reguleerlijntas is hier en daar losgetornd. Sh*** ! Op de stampende boot weet ik de mast te bereiken en trek de laatste meters van het zeil op de giek die vervaarlijk heen en weer zwaait. Ik duik er onderdoor en plof terug in de kuip. Grootschoot aanhalen en de nieuwe koers bepalen en uitzetten. Pal noord. Nu het zeilen onmogelijk is geworden dan maar recht richting aanloopton, op bijna vol motorvermogen, de harde wind en hoge golven in. Mickey hakt en stampet en het losliggend fruit keilt door de kajuit. Ik ben doorweekt, koud en misselijk en overweeg om een droog pak aan te gaan trekken.

Zeeziek!

Halverwege de kajuittrap maakt mijn Mickey een rare rollende beweging en ik voel mijn maaginhoud opstuwen. In een soort noodsprong weet ik het gangboord te bereiken en kots vol overgave mijn twaalfuurtje overboord. Zo, dat is eruit, daar kun je geen last meer van hebben, denk ik. In een nieuwe poging om in de kajuit de hoognodige beschutting te vinden en om droge kleding aan te trekken, voel dat mijn maag weliswaar leeg is maar dat het galspugen nu aan de orde is. Vanuit mijn tenen offer ik alle gal die ik in mijn lijf heb.

Dat is het, meer heb ik niet. Ook mijn bloedneus is door het zilte zeewater gestelpt. Leeg en groen kruip ik onder de buiskap en suf een beetje weg... Opgepast! De eerste verschijnselen van onderkoeling dienen zich aan. Ik zet de stuurautomaat uit en ga zelf sturen. Dan blijf je in beweging en alert. Golf op, golf af. Ondanks alles loopt Mickey nu acht knopen.

Bij de Helsdeuren, hoe kom je toch op zo een naam, zie ik kitesurfers speels over de golven scheren en springen. Alsof er niets aan de hand is geweest. De storing is overgetrokken, de wind teruggezakt tot kracht vijf. Ik roep de Verkeer Centrale Den Helder op en vraag toestemming de jachthaven aan te mogen lopen. In verband met uitgaande vaart wordt me verzocht me voor de haveningang nog eens te melden

With a little help from my friends.

Fenders buitenboord, het is rond zessen dat ik de jachthaven in draai waar ik de Plons al afgemeerd aan de steiger ontwaar. Co en zijn zoon lopen gebarend over de steiger en roepen aanwijzingen over de plaats van aanleggen. Ik gooi ze de landvasten toe en zij meren de Mickey voor me af. Tijd om de schade op te nemen en wat mogelijk is te herstellen. Walstroom op de lader, alles droogmaken en dan even naar de kinderen bellen om de behouden aankomst te melden. Jammer, maar een smart Phone, ook al leek het veilig en droog opgeborgen te zijn geweest, had de woeste, zoute zeewatertocht niet overleefd en gaf geen kik meer. Een geleend

mobieltje gaf ook geen soelaas omdat ik de telefoonnummers niet uit mijn hoofd kende. Je bent ook zo gewend dat je met een druk op de knop alle, veilig in het geheugen van je smart Phone opgeborgen data, zomaar tevoorschijn tovert. Ik neem me voor, om voortaan een papieren adresboekje aan boord mee te nemen.

Het zout afspoelen.

Nadat ik alles heb geklaard, ga ik met een tas droge kleding en toiletbenodigdheden naar de doucheruimte van de jachtclub. Met het zeilpak nog aan sta ik zeker tien minutenlang onder de heerlijk warme douche. Heerlijk! Ik voel me als herboren.

Het zout wegspoelen.

De Stella Maris van Antonio is ruim twee uur na mij gearriveerd en op tijd voor het diner.

Bij het smakelijke diner hoor ik van mijn mede YSY clubleden, die met de auto de Blauwe Hap Tocht reden, dat Marc en Marijke met hun Charlotte halverwege rechtsomkeer naar IJmuiden hebben gemaakt en dat de zeegang zo hevig was dat de Charlotte regelmatig uit het roer liep.

Meteo.

Bij de koffie ontstaat er een levendige discussie over het terug zeilen. Samenvattend stelt Antonio voor om, voor het ter kooi gaan, nog even de meteo berichten bij hem aan boord te downloaden en te evalueren. De bemanning van de Stella Maris is als geen ander in staat een sfeer te creëren waarin al je zintuigen feestvieren. Goede, hoogstaande conversatie, spiritualiën met hoge klasseringen, snacks, nootjes, chips, kaas worst, garnalen Hollandse nieuwe en gevarieerde zoetigheden volop, gelardeerd met muziek met goede smaak geselecteerd en geheel afgestemd op de welwillende luisteraars. Kortom, te veel om op te noemen. Mannen, chapeau!

De meteo geeft aan dat de volgende dag rond 13.00 uur er weer een storing zou overtrekken en dat er voor de rest van de week veel regen en harde wind wordt voorspeld.

Wachten op betere terugreis omstandigheden zit er dus eigenlijk niet in.

Wil ik voor het verwachte slechte weer veilig naar Nauerna zeilen, rest mij slechts een optie en dat was van het gunstig tijdvenster tussen nu en 13.00 uur gebruik te maken. Het tij zou vanaf zes uur in de ochtend vanuit Den Helder zuidwaarts lopen. De wind zou met een kracht van vijf Beaufort tot ongeveer tien uur uit het noordwesten komen, om daarna ruim voor de storing uit naar het westen te draaien en aanwakkeren tot ruim zes Beaufort. Het lijkt me verstandig om het boordfeestje voor middernacht te verlaten en bijtijds mijn kooi in te duiken. Ik heb op de heenreis aardig wat energie ingeleverd en heb mijn nachtrust dus hard nodig.

Een duistere afvaart?

Om vijf uur in de ochtend piept het alarm van mijn zeilhorloge me wakker. Ik sta op, zet de boordkachel een paar graden hoger, trek warme kleren aan en ga water voor de thee opzetten. Na het verorberen van twee gebakken eitjes met spek schiet ik in mijn zeilpak en doe mijn reddingvest aan. Ik plaats de plotter op de stuurstand, schakel de instrumenten aan, trek mijn muts over mijn oren, doe handschoenen aan en start de motor. Landvasten los en de wind blaast Mickey van de steiger weg. Langzaam tuft de boot naar de havenuitgang. Terwijl ik de Verkeer Centrale oproep kijk ik over mijn schouder naar de Stella Maris en de Plons. Ze hebben me niet horen weggaan, geen teken van leven. In het duister schuift het

silhouet van de marinehaven aan me voorbij. De verkeerscentrale geeft door dat er geen bijzonderheden zijn en wenst mij een behouden vaart. Even later komt het weerbericht door. Precies zoals we gisteren al vastgesteld hadden. Op het wad hijs ik in het donker de zeilen, met de schijnwerper controleer ik de juiste trim. De motor kan uit en met negen knopen over de grond scheert Mickey het Molengat uit. Na een uurtje zeilen gloort in het westen het daglicht al. Bakstag wind, vijf Beaufort en ruim zeven knopen door het water en met een voorzichtig zonnetje dat me in de kuip gezelschap houdt, zet ik de stuurautomaat aan op de koers IJmuiden. Met een mok thee in mijn hand tuur ik naar de horizon en de ochtendlucht. Wat is zeilen dan mooi, denk ik. Nee, Mickey gaat niet meer t.e.a.b. naar een nieuwe eigenaar. We blijven voorlopig zolang als het kan toch nog maar bij elkaar.

Ruim op tijd.

Terwijl ik Castricum voorbij zeil, zie ik bij het windmolenpark het zeil van de Stella Maris. Via de marifoon zoek ik contact met Antonio. Hij antwoordt en we wisselen positie en vaargegevens uit. Hij is een uur na mij bij daglicht vertrokken en alles is wel aan boord. Om half twaalf zeil ik de pieren van IJmuiden binnen, berg de zeilen, hang de fenders buitenboord, zet de motor aan en roep de kleine sluis op om gesloten te worden. Als ik de sluis invaar en achterom kijk zie ik de Stella Maris tussen de pieren de zeilen inrollen.

Om 13.00 ligt de Mickey afgemeerd en wel aan de steiger in Nauerna.

Wat heb ik geleerd?

Goed zeemanschap begint bij jezelf. Leeftijd en conditie en ervaring zijn belangrijke factoren. De veilige bedienbaarheid van je boot is essentieel. Ik heb daarom besloten om mijn Mickey weer met een rolreelsysteem uit te rusten zodat ik onder alle omstandigheden vanuit de kuip veilig de zeilen kan reven of strijken. Bij twijfel, of een tocht wel of niet doorgaat, is het verstandig niet op eventuele berichtgeving te wachten. Neem bijtijds zelf contact op met het organiserende commissielid.

Bedankt.

Op de terugweg naar huis klettert de regen op mijn autodak. De verwachte storing trekt over. Ik denk hardop: 'dat hebben we goed uitgezocht Antonio, bedankt!'

Gouden wimpel KNRM uitgereikt

Bron: knrm

De Gouden Wimpel van de KNRM is uitgereikt aan de heer Rolloos uit Rotterdam. De 81-jarige Rotterdammer is door het publiek gekozen uit een lijst van tien door de KNRM genomineerde relaties. Elke genomineerde heeft in 2013 een bijzondere bijdrage geleverd aan de KNRM.

OUD PAPIER

Gouden wimpel 2014 uitreiking De bijzondere bijdrage van de heer Rolloos is dat hij structureel oud papier ophaalt ten bate van de KNRM. Jaarlijks versleept hij ruim 10.000 kilo oud papier. Als zeer trouwe Redder aan de wal, al 58 jaar donateur, besteedt hij de opbrengst van zijn vele werk graag aan de KNRM.

Onder de genomineerden bevonden zich instituten als Pon, watersportbeurs Boot Holland en weerman Piet Paulusma. Deze gevestigde partijen namen het onder meer op tegen onbekende particulieren, die in de privésfeer veel voor de KNRM hebben betekend. Mede daarom was van strijd geen sprake. "Het ging niet om het winnen", onderstreept Piet Paulusma. "Iedereen doet op zijn manier zijn best voor de KNRM. Dat je bijdrage door de KNRM wordt opgemerkt en op waarde wordt geschat, vind ik mooi. In dit geval was meedoen écht belangrijker dan winnen". De bekendmaking van de prijs vond plaats in het Noordwijkse Palace Hotel, zelf winnaar van de Zilveren Wimpel 2012.

WAARDERINGSPRIJS

De Gouden Wimpel is een jaarlijks terugkerende waarderingSPRIJS voor relaties van de KNRM, die zich in het voorbije jaar hebben onderscheiden. De prijs wordt toegekend door de KNRM zelf, met ondersteuning van Faber Vlaggen, de leverancier van de normale KNRM-wimpel. De KNRM maakte de shortlist van genomineerden. Uiteindelijk bepaalde een groep van bijna 12.000 donateurs én de ruim 1300 vrijwilligers van de KNRM wie de Gouden Wimpel moest winnen. De Zilveren Wimpel 2014 ging naar de Vlootschouwcommissie Den Oever voor 50 jaar bijdragen aan de KNRM, terwijl de organisatoren van de West Coast Challenge met de Bronzen Wimpel naar huis gingen. Elke genomineerde ontving een oorkonde.



**RAKE
RIGGING**
NIEUWE MASTEN EN BESLAG

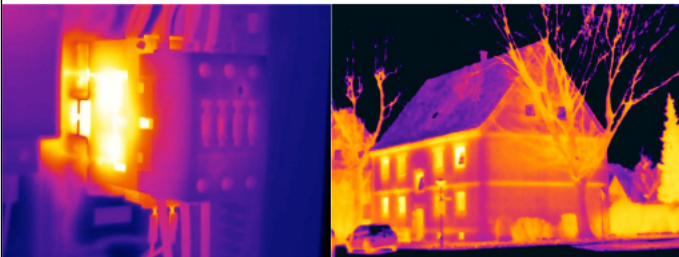


WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



 **Nooij**
Thermal Inspection Services



Infrarood.. als je echt wilt weten wat je ziet!

☒ Bouw ☒ Elektro
☒ Chemie ☒ Industrie

** Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.*

Staalstraat 141 Velsen Noord www.nooij-tis.nl

 **Meijran Partners Architecten**
Sinds 1913

woningbouw | herbestemming | bedrijfsruimten | zorg | bouwbegeleiding



Jan Willem Bruntink
Sebastiaan Addis

Zeestraat 97 | 1942 AL Beverwijk | www.mpar.nl | info@mpar.nl



Voordeel als passant?

Check www.transeuropemarinas.com



Yachtclub Seaport Ymuiden

Seaport Ymuiden

WOENSDAGAVONDZEILEN 2014

Iedere woensdagavond
23 April t/m 29 October

18:00 schippersmaaltijd
in de Dutch Admirals

19:30 start wedstrijd

15:30 start wedstrijd

21:30 – 22:00 finish

Informatie en uitslagen
zie www.ysy.nl



*Team
Stella Maris*

Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EH IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

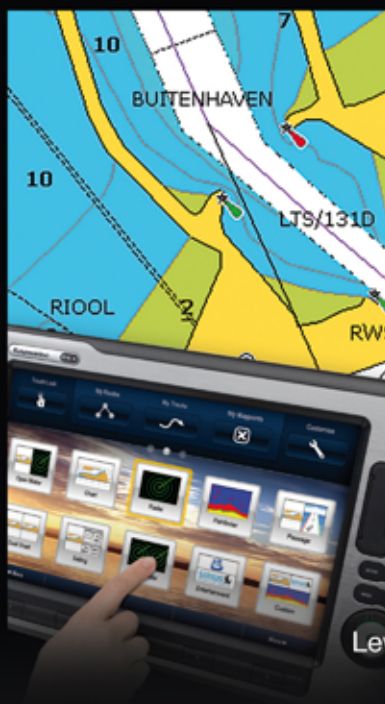
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Koken onder helling.

Door: Herbert Beekman

Zeilers trekken vaak weinig tijd uit voor het bereiden van een smakelijke maaltijd. Daarom dit recept voor een 'vluggertje' uit eigen kombuis.

YSY sailors chicken stew

Voor twee personen.

3 grote aardappelen – 1 ui – 3 dl instant kippenbouillon – 250 gram borstfilets van de kip – ½ blikje mais – ½ blikje kidneybonen – ½ blikje stukjes gepelde tomaten – zout en peper – 2 theelepels Chilli & Carlicsauce – eventueel een mespunt pimentpoeder

Schil de aardappelen, was ze en maak ze droog.

Snijd de aardappelen in blokjes.

Snipper de ui grof.

Zet de aardappelen en ui op met de bouillon.

Snijd het kippenvlees in reepjes.

Laat de mais en de kidneybonen op een zeef uitlekken.

Voeg de reepjes kippenvlees na 15 minuten bij de bouillon met de aardappelblokjes en ui.

Laat alles dan nog 8 minuten koken.

Roer alles krachtig door.

Voeg vervolgens mais, kidneybonen, de stukjes gepelde tomaat en enkele eetlepels van het tomatensap toe.

Voeg zout, peper, de Chilli & Carlicsauce en eventueel 1 mespunt pimentpoeder toe.

Dien het gerecht in diepe borden op zodra het gerecht door en door warm is geworden.

Tip:

Met een warm pistoletje vers uit de oven maakt u deze YSY sailors chicken stew extra lekker.

Smakelijke zeiltocht!

Herbert



Een nieuwe generatie reddingboten

Bron:KNRM

Na vier jaar voorbereiding is het revolutionair nieuwe type reddingboot Nh1816 klaar. De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) combineert in deze 19 meter lange reddingboot alle technische, ergonomische en operationele wensen van de redders. Uniek in de wereld en gebaseerd op tientallen jaren KNRM-ervaring. Voor de ontwikkeling en het tekenen van de boot werd samengewerkt met Damen Shipyards, Willem de Vries Lentsch en de faculteit maritieme technologie van de TU Delft.

De voornaamste eisen die aan de nieuwe reddingboot werden gesteld waren: inzetbaar onder alle weersomstandigheden, een comfortabeler vaargedrag bij slecht weer, voorzien van de modernste navigatie en communicatieapparatuur, voldoen aan milieunormen en geschikt om wereldwijd verkoopbaar te zijn.

De aanzet voor een compleet nieuw type reddingboot werd door de KNRM gegeven in 2008. Dankzij een donatie van de verzekeringsmaatschappij Noordhollandsche van 1816 (Nh1816) aan de KNRM kon de ontwerpfase worden gestart in samenwerking met de scheepsbouwer Damen Shipyards, de faculteit maritieme technologie van de TU Delft en De Vries Lentsch Naval Architects.

Het projectteam Nh1816 heeft twee jaar gewerkt aan het ontwerp. Met drie verschillende schaalmodellen zijn uitgebreide modelproeven gedaan in de sleeptank van de TU Delft en in het bassin van het MARIN in Wageningen. Er is een mock-up van het stuurhuis gemaakt, waarin alle posities van de bemanningsleden zijn getest op comfort, bewegingsruimte, zichtlijnen en veiligheid.

Roemer Boogaard, directeur van de KNRM, sprak van een mijlpaal: "Nog niet eerder in de bijna 200 jaar geschiedenis van de KNRM is zoveel getest en beproefd aan een nieuw model reddingboot. De belangrijkste verbeteringen komen de veiligheid van de redders ten goede. Door vooruit te denken in techniek en rekening te houden met strengere normen ten aanzien van milieu en comfort, verwachten we dat deze reddingboot ook in 2020 nog zal voldoen aan alle wensen en eisen van de KNRM".

Het meest opvallende aan de reddingboot is de nieuwe rompvorm, naar een ontwerp van Lex Keuning, professor aan de Technische Universiteit in Delft. De rechte steven snijdt door de golven en reduceert de G-krachten - die optreden in slecht weer en hoge golven – met 45%. De sleeptankproeven bewezen ook de grote koersstabiliteit voor de zee uit, mede door het gebruik van verstelbare vinnen aan de achterzijde van de romp.

De romp van de reddingboot is gebouwd in aluminium. Het stuurhuis is uit kunststof gemaakt. Er is plaats voor zes bemanningsleden die vanuit hun zitpositie alle apparatuur aan boord kunnen uitlezen op touchscreens via het geïntegreerde brugsysteem SIMS (Ships Information and Management System). Via dit systeem kan dataverkeer uitgewisseld worden met de vaste wal. De twee motoren van 1200 pk elk voldoen aan de hoogste milieueisen en geven de reddingboot met waterjetvoortstuwung een topsnelheid van minimaal 31 knopen.

In de toekomst is de reddingboot bedoeld voor de vervanging van de huidige Arie Visser-klasse. Deze tien reddingboten van 19 meter lengte zijn gebouwd vanaf 1999. Zij voldoen nog uitstekend, maar maken de komende twintig jaar plaats voor de nieuwe generatie reddingboot.

De eerste nieuwe reddingboot wordt op 2 april gedoopt in IJmuiden en wordt daarna uitgebreid beproefd op verschillende reddingstations van de KNRM.



Uit het aanvullend reisverslag van de Vagebond

Door: Hanneke Raaijman

*Datum: 3 augustus 2013
Vertrek uit: Cowes
Reisbestemming: Wootton*

Om 07.00 uur worden we wakker gestampt door de burens en om 08.00 uur gooien we los. Peter wil graag de start van Cowesweek van dichtbij meemaken. We varen op de zelfde boeienrij af als waar we gisteren in de middag zo heerlijk in het zonnetje hebben gelegen. De zelfde boei is er, de zon is er alsmede het 1e rangs uitzicht op de Solent. Ook hetzelfde als de dag ervoor zijn de prachtige wolkenformaties maar het lijkt wel of de wind 2x zo hard waait en het is berenkoud. Bovendien staat er een behoorlijke deining. Peter zit aan dek. En geniet. Ik zit deels aan dek, maar ook deels beneden waar het wél aangenaam is met een boek dat echt uit móét. Uiteraard ren ik heen en weer naar de kuip: het is een prachtig gezicht al die zeiltjes, al die bootjes. Vooral de kleinere maken indruk. Ze starten onder spinaker en komen allemaal recht ons af. We liggen 1e klas midden in het startveld. Dan zien we Dennis (Hennevanger) + bemanning met zijn Saffier, de "Nitro" voorbijkomen, starten aan de overkant van de Solent en uiteindelijk finishen onder kanongebulder van de kanonnen bij de Royal Corinthian Yacht Club - how very British - (als 3e???).

De zeer goede start van de Nitro blijft niet onopgemerkt.

De presentator van Cowesradio heeft het over een "remarkable boat, presumably French?.....", dan checkt hij blijkbaar zijn paperassen of collega's en corrigeert hij zichzelf: "No, Dutch. It's a Dutch boat. A Remarkable black boat with black sails, a teak deck and two very small steering wheels. A very lovely design from a wharf in Aimjoedun (Aimjoedun????), a town at the west coast of Holland near Amsterdam." Ook is hij niet te stuiten over de outfit van de crew, zo "lovely" passend bij de boot: zwart met rood. "It is the Saffair Naitro....." En dan, nog eens, héél zacht, het woord genietend proevend, als een zucht van de wind: "a Sssaffaiurrrrrr! Yes!!!"

Nou, dat deed het vaderlandse bloed op Engelse wateren ondanks de kou natuurlijk weer een stuk sneller stromen!

Wat de uitslag van die dag is weten wij niet. Hoe Dennis uiteindelijk uit de strijd gekomen is? Mij onbekend. Naar verluidt was hij zelf "not amused" over het resultaat. Wij hebben een heerlijk dagje gehad en wij waren het volkomen eens met het wild enthousiaste radio commentaar. Het zag er prachtig uit! Hoe heerlijk kan Engeland op een zomerse dag zijn? Zó heerlijk dus! Aan het einde van de middag taaien we af naar Wootton. Nog een hele week vakantie te gaan!

"No, Dutch. It's a Dutch boat. A Remarkable black boat with black sails, a teak deck and two very small steering wheels. A very lovely design from a wharf in Aimjoedun (Aimjoedun????), a town at the west coast of Holland near Amsterdam."



De Plons naar St. Petersburg met de NVvK.

Deel 1

Door: Co van der Broek

In januari 2013 las ik (Co van den Broek) in het blad Zeilen een oproep van de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers (NVvK) om in het kader van 200 jaar vriendschapsverdrag tussen Rusland en Nederland mee te gaan op een toertocht naar St Petersburg.

Voor 2013 stond eigenlijk voor ons een tocht langs de zuid- en westkust van Noorwegen op het programma. Wij waren al 4 jaar achter elkaar in de Oostzee geweest en waren al twee keer gevorderd tot Helsinki cq Tallinn, dus een ander zeilgebied trok ons wel aan.

Maar St Petersburg ook. Ik had er al eerder naar toegewild, maar de bureaucratie en het gedoe erom heen trokken mij niet aan, dus waren we er nog niet geweest.

Dit was nu een mooie gelegenheid om mee te gaan.



Op zaterdag 2 febr. was er een eerste bijeenkomst om voorlichting te geven over de tocht. Het verhaal erachter beviel ons erg goed dus heb ik besloten lid te worden van de NVvK (dat moest) en mee te gaan naar St Petersburg . De uitnodiging was geregeld, de visa's waren gratis, er was een ligplaats in de marina gereserveerd en er was ook nog een mooi walprogramma in St

Petersburg, wat wil je nog meer!

Ondanks het feit dat er al veel geregeld werd door het organiserend comité, was het niet altijd even eenvoudig. Als voorbeeld bleek dat, de eerste uitnodiging (die uitnodiging is verplicht) die we kregen niet te voldoen en werd niet geaccepteerd door de visa autoriteiten voor een gratis visum. Daarna kwam er een andere die wel werd geaccepteerd .

Verder moet je denken aan een Engelse vertaling van je ziektekosten verzekering, in te leveren bij de visum aanvraag. De boot verzekering, is het dekking gebied voldoende? Een ICP en een ICC. Ook handig om je pinpas te laten valideren voor Rusland (nieuwe bankregels die in de zomer van 2013

werden ingevoerd).

Op 14 april was er een tweede bijeenkomst en toen werd duidelijk wie er allemaal meegingen.

De tweede bijeenkomst was in de Hermitage in Amsterdam en hiervan heeft een kort verslag gestaan plus foto in het blad Zeilen. Omdat we naar de Hermitage in St Petersburg zouden gaan werd aan iedereen aangeraden om vriend van de Hermitage te worden. De voordelen zijn dat je geen toegang hoeft te betalen bij de entree, zowel in Amsterdam als in St Petersburg en je hoeft ook niet in de rij voor de kassa te staan. Er is een aparte ingang voor de "vrienden".

Tijdens deze bijeenkomst werden de T shirts uitgereikt en het vaantje voor in het want. Handig dat vaantje,



want vele gingen reeds begin mei richting de Oostzee en dan herken je je medereizigers snel en kun je contact maken.

Uiteindelijk deden er 31 boten mee aan de tocht, waarvan er 3 boten uit mijn thuishaven Andijk, 3 boten waarvan de schippers (ik dus ook)in Nieuwkoop wonen en twee boten waarvan de schippers lid zijn van de YSY.

De planning voor de tocht naar St Petersburg was om 28 juni in Hamina,



Finland, te verzamelen en op 30 juni te vertrekken naar St Petersburg en daar 1 juli aan tekomen en dan weer vervolgens 10 juli te vertrekken.

Voor het stuk ruwweg van Helsinki-St Petersburg-Helsinki zouden we op de Plons met 6 personen zitten. Ondergetekende met zijn vrouw Liesbeth, onze twee zonen Arn en Rolf en mijn broer Ton met zijn vrouw Raymonde.

Na eerst nog met de YSY het rondje Engeland gevaren te hebben van 27 april t/m 4 mei en het clubweekend met Hemelvaart zijn we 13 mei 's avonds naar de boot gegaan om 14 mei 's



ochtends vroeg te vertrekken richting Vlieland. Met een keurige ZW wind ging dit voorspoedig

Met we bedoel ik Ton en Co van den Broek.

Voor woensdag stond er een stevige zuiden wind in de voorspelling. Zuid 7 afnemend naar zuid 4 in de middag. Het tij stond goed, 0700 's ochtends LW en we zijn een uur voor laagwater om 0600 vertrokken. De eerste paar uur alleen op de fok en allengs in de loop van de dag meer zeil. Door de zuidelijke wind was er nauwelijks golfslag en met de stroom mee voor verreweg het grootste deel werd 10 uur later Norderney bereikt. We kregen pas stroom tegen toen we al boven Duitse eiland Juist waren.

In Norderney kwamen we de Brizo van Aernout en Anneke Ligtenstein tegen, clublid van de YSY. Zij deden ook mee aan de St Petersburg tocht. Na Nordeney hebben we ze pas weer in Hamina gezien.

Uiteindelijk deden er 31 boten mee aan de tocht, waarvan er 3 boten uit mijn thuishaven Andijk.

Donderdag was de wind NO en zijn we blijven liggen om vrijdag weer door te gaan. De wind was nu ZW 3 en als je naar het noordoosten moet en je wil opschieten, betekent dat motorzeilen. Het zicht was matig tot slecht, maar met de radar en AIS bij kan je het verkeer voor de Jade en Weser en Elbe monding goed volgen.

We hebben tot aan de Elbe monding de motor bijgehad. Voor de monding besloten we om noord uit te gaan naar het Eidersperrwerk. We konden nu zeilen en we waren hier nog niet geweest. Het weer werd ook snel beter, zonniger en de aanloop is goed betond en de sluis in het Sperrwerk draaide vlot.

's Avond lagen we in Tönning aan de Eider. Het begin van de Eider is nog een getijde rivier tot aan de sluizen van Nordfeld. Dit betekende dat we weer vroeg uit Tönning moesten vertrekken om met hoogwater bij Nordfeld aan tekomen, dan is het op een meanderende rivier naar de sluizen bij het Gieselaukanaal en dan het Kielerkanaal op. Bestemming Rendsburg.

Zondag 19 mei van Rendsburg naar Heiligenhafen. Weer bijna geen wind en de hele reis de motor bijgehad. Doordat we op zondag door de Hohwachter Bucht gaan, zijn de schietgebieden daar

vrij om doorheen te varen. Door de week moet je hierom heen. Hier onze eerste tuimelaars gezien.

Vanuit Heiligenhafen via Gedser en Klintholm, Denemarken naar Ystad, Zweden en Simrishamm. Veelal weinig wind, dus regelmatig de motor bij. In Simrishamm zijn we weer een boot (Goelyo) van de toertocht tegen gekomen en met hun hebben we een week opgevaren.

In eerste instantie wilden we vanuit Simrishamm naar Håno en leuk klein eiland in de Hånobucht maar het weer voor zaterdag 25 mei de dag van de Champions leage finale was niet goed, veel wind en buien, dus zijn we maar ineens naar Karlskrona gegaan waar je rustig een dag kan blijven liggen. Een groot maritiem museum, een oude stad, genoeg te zien en 's avonds naar de finale gekeken waarbij het ons opviel dat de Zweden voor Dortmund waren. Toen we juichten voor het winnende doelpunt

van Robben werden we misprijzend aangekeken.

Zondag zijn we naar Kristianopel, een oude grensvesting tussen Denemarken en Zweden gegaan en maandag door naar Kalmar. Op weg naar Kristianopel sloot er een boot (Anne-Gre) van de toertocht bij ons aan. Maandag stond er een noordelijke wind kracht 4. Ondanks de tegenwind lekker kunnen zeilen. Dinsdag blijven liggen en de stad bekeken. Kalmar heeft een erg mooi slot en een oude binnenstad.

Woensdag de eerste echt mooie zeildag. 's Ochtends eerst getankt want we hadden er al heel wat motoruren opzitten. Koers noord, wind oost 4, onbewolkt en met 7,5 kts gemiddeld naar Bixelkrok op de noordpunt van Öland en daarna tijd genoeg om nog een stuk te fietsen.



Vanuit Bixelkrok zijn we overgestoken naar Visby op Gotland. De Goelyo wilde via Stockholm en heeft ons hier verlaten. De oversteek naar Visby was weer motorzeilend met matig tot slecht zicht. Bij de kust van Gotland viel de



wind helemaal weg en ook het zicht was slecht. Op de radar en AIS bij naar binnen en pas toen we tussen de pieren waren zagen we deze.

Tegen de Anne-Gre had ik gezegd dat de haven wel zo goed als verlaten zou zijn, maar wat schets onze verbazing: op de AIS hadden we al gezien dat de haven vol met schepen lag en toen we de havenkom binnen voeren lag de haven helemaal afgeladen vol. Wat bleek, er was een grote zeilwedstrijd aan de gang en alle jachten hadden een verplichte stop. Deze stop werd in tijd uitgebreid omdat er geen wind was en het zicht ook slecht. Rond 18.00 begon er wat wind te komen en het zicht werd beter en in no time was de haven weer leeg. Wij waren tijdelijk ergens anders neergelegd en we konden nu onze ligplaats bij het havenkantoor en de douches innemen. Ook hier weer een dag blijven liggen. Visby is een wereld erfgoed en heeft de grootste nog intact zijnde stadsmuur van Europa en volgens René Vleut zijn Visby met Tallinn de mooiste Hanze steden van de Oostzee. Genoeg te zien dus.

Zaterdag naar Lickershamm een klein haventje zo'n 20 mijl noord van Visby. Het weer was eerst heel redelijk maar in de middag kwam er een zwaar onweer opzetten. Tegen de tijd dat we voor de havenmond waren was het regenen gestopt, maar hing er dikke mist. Wij zijn de haven ingevaren op de radar en hebben vastgelegd. De Anne-Gre die vlak achter ons voer heeft maar even gewacht tot het zicht beter werd. Zij hebben nog niet zo veel ervaring met werken met een radar dan wij dit hebben.

Zondag 2 juni naar Fårösund marina, op de noord kant van Gotland als startpunt voor de oversteek naar Ventspils in Letland op maandag.

Vroeg vertrokken, want het is best een eind (85 mijl) maar al snel was het weer motorzeilend naar de overkant. Het weer was zonnig dus op zich een ontspannende tocht. Lange dagen maken in dit gedeelte van de Oostzee is absoluut geen probleem. 's Ochtends om 0400 uur is het al licht en 's avonds om 2200 uur pas weer donker en hoe hoger je komt hoe korter de nacht. Ventspils vroeger Windau geheten was tot aan de eerste wereld oorlog Duits en ook weer een van de vele Hanze steden. De haven ligt vrij ver van de oude zeventiende eeuwse stad, maar met de vouwfiets goed te doen.

Ook hier weer een oud kasteel en een oude stad, dus maar weer een dag blijven liggen om het geheel te bekijken. Woensdag 5 juni hebben we afscheid genomen van de Anne-Gre. Zij wilden nog een dag blijven liggen en wij wilden wel weer door. De wind was noord en het was tot aan de kaap van Ovisi niet bezeilbaar, daarna een oostelijk koers en dat was te bezeilen. Bestemming in eerste instantie Roja in de golf van Riga. Gedurende de dag kromp de wind echter en werd de oostelijke koers meer voor de wind dus trager. De koers verlegd naar NNO naar Kuressaare op Saaremaa (Estland) gegaan. Hier wilde de Anne-Gre ook naar toe, maar vanwege de noorder wind besloten zij een dag later te gaan. Ons maakte de bestemming niet zoveel uit. Vanuit Roja hadden we ook al een route ingedachten, maar dat plan werd weer even makkelijk losgelaten. Kuressaare is als stad veel mooier dan Roja. Ook hier weer een groot kasteel en een oude Hanzestad.

Het was nog geen seizoen en het kasteel was gesloten, dus maar door de stad gefietst.

Het voordeel van fietsen boven lopen door een stad, is dat dit minder vermoeiend is en dat je sneller overall geweest bent. Havens liggen vaak niet direct tegen het oude centrum aan en dan alles lopend doen kost veel tijd. Van Kuressaare via Kuivasto, nachtstop, naar Haapsalu. Hier reeds vroeg op de dag aangekomen, want ook hier geldt:



een oud kasteel en een redelijk oude stad, dit bekijken is in een middag goed te doen.

De laatste dagen weer weinig wind, vooral in de morgen en die trok een beetje aan in de middag, dus weer veel gebruik van de motor gemaakt. Vanuit Haapsalu naar Lohusalu, waar zaterdagavond 8 juni een concert op de haven zou zijn. De namen zeiden ons niets, maar we zouden het wel gaan zien. Dat concert viel bar tegen, een of andere lokale volkszanger stond er zijn liedjes ten beste te geven en in een paar herkennen we zelfs nog wat Nederlandse invloeden (Una Paloma Blanca van George Baker e.a.)



Zondag naar Tallinn. We zijn naar de Old City marina gegaan. Deze marina is de duurste marina van de hele tocht (€ 60 pn) en op 5 minuten lopen van de oude stad en omringd door drankhallen, waar de Finnen en masse hun drank komen inslaan en wij dus ook.

Met Finland en Zweden voor de boeg kan je hier aardig besparen.

Zondagavond kwam er een vloot Zweedse boten binnen vallen. Zij deden mee aan een zeilrace van Stockholm naar St Petersburg en maandag vertrokken ze weer.

Wij zijn dinsdag 11 juni overgestoken naar Helsinki. Een keurige westen wind dus alles kunnen zeilen.

We zijn weer naar de Sindbad haven gegaan iets buiten Helsinki. Hier heb ik 2 jaar geleden 2 weken mijn boot laten liggen om terug naar huis te gaan. Dit is een verenigingshaven, afgesloten en niet duur, dus perfect om je boot achter te laten. Bovendien een bushalte naar het station op 5 min lopen en een grote supermarkt op 5 min lopen en een grote watersport winkel op 5 min lopen. Wat wil je nog meer.

Zo ook nu gaan we weer een weekje naar huis.

13 juni zijn we naar huis gevlogen.

Woensdagavond ; Initiatief zoekt nemer

Door: Anja Millenaar

Eindelijk is het dan weer zo ver. Na een winter waar tegenstellingen voor mij de boventoon voerden; zeilen rond The Grenadines Islands en met de kerst op de Waddenzee, is het nu tijd voor het echte werk. De donkere maanden zijn voorbij, het water weer vloeibaar, en de schepen en hun bemanning in optimale conditie. Na de ledenvergadering 26 maart is de toon gezet; we gaan er weer een prachtig seizoen van maken. De agenda van YSY laat weer mooie zeilmomenten zien, maar niet geheel onbelangrijk; het woensdagavondzeilen gaat 23 april weer van start. Een spannende competitie, waar verschillende leden van de vereniging weer structureel aan deel kunnen gaan nemen.

De uitslag van vorig jaar liet niets te wensen over, maar nieuwe ronde nieuwe kansen nietwaar? Ga de uitdaging aan en vaar dan ook mee.

Het hoeft geen betoog; deze break van de week is niet alleen een sidderende spannende wedstrijd maar kent ook een meer dan gezellige afsluiting. Want zeg nou eerlijk; dat zeilen mag dan voor velen een hoogtepunt zijn, het evalueren onder het genot van een drankje en een hapje mag toch ook tot één van de hoogtepunten worden gerekend..

Het is mij als nieuwkomer binnen YSY nog niet helemaal duidelijk hoeveel schippers er nu daadwerkelijk actief zijn op de woensdagavond. Ik heb wel begrepen dat het aantal de laatste jaren is teruggelopen, maar aangezien elke crisis zijn keerpunt kent, en minder ook meer kan worden, gaan we er van uit dat er ook dit komende seizoen weer ruim voldoende animo zal zijn. Begrijp dat er grote zorgen zijn voor sommigen onder u, want het gaat uiteraard niet makkelijk worden de strijd aan te gaan met de nieuwe Stella Maris; Een 42 CS;

een kortere boot, en minder dan +/-12.000 kg in plaats van 20.000 kg (niet geheel onbelangrijk ivm het natuurlijke overgewicht van de bemanning).

Het voorzeil de genua is veel kleiner 45,5m² in plaats van 74m² en het grootzeil in verhouding veel groter 62,3 m² de gennaker is weer wat groter 179m².

De breedte is ongeveer gelijk, en de rompvorm is vlakker en de diepgang gaat van 2.05 meter naar 2.20 meter.

En de snelheid, niet te evenaren uiteraard !.....Tja, nog even uitproberen natuurlijk, maar één ding is zeker; ze gaan weer voor de winst die lui! Waarvan akte.

Maar u krijgt een kleine voorsprong, want het nieuwe schip zal de eerste weken nog niet meedoen in de competitie, zodat u in ieder geval een korte periode kunt genieten van de overwinning.

Woensdagavond; niet lullen maar poetsen.





Door: Joop ten Bokkel

ROND DE BOEIEN IN 2014!

WOENSDAGAVONDZEILEN.

Zoals jullie al op onze prachtige nieuwe website hebben kunnen lezen willen we de woensdagavondcompetitie 2014 weer beginnen op woensdag avond 23 april. Helaas zullen we de eerste weken de Stella Maris moeten missen. In de loop van het voorjaar hopen we Antonio en zijn team in hun prachtige nieuwe Contest 42 te mogen verwelkomen! De boot is bekroond met de titel boot van het jaar en belooft een snelle boot te zijn. Weer een extra uitdaging voor alle andere deelnemers!

We willen weer varen onder het SW systeem met bonus-malus. Het systeem heeft de afgelopen 2 jaren niet voor spectaculair andere einduitslagen gezorgd, maar zorgt er wel voor dat teams met minder ervaring in de loop van het jaar ook een kans maken.

TONNENRACE

Vorig jaar was er eindelijk een grotere deelname aan de Tonnenrace merkbaar, we hopen komend jaar de stijgende belangstelling voort te kunnen zetten! De Rosa heeft gewonnen met een spectaculair snelle tijd. 2014 beginnen we weer met een schone lei, dus iedereen kan weer vol enthousiasme proberen om de snelste tijd van het jaar neer te zetten. De prijs wordt traditioneel weer een tonnetje bier voor de bemanning! Voor meer info verwijst ik naar de website waar info over de tonnenrace is te vinden. Het komende jaar geven we aan iedere deelnemer, die ook bij de uitslag is tijdens de najaarsvergadering een prijs voor de bemanning.

500 MIJLS

Deze shorthanded wedstrijd (eens in de twee jaar) wordt gehouden één week na de Ronde, op 26 juni. Twee jaar geleden werd de wedstrijd ook gehouden, maar dreigde nu niet gevaren te worden i.v.m. de Round Brittain and Ireland race. Enkele deelnemers wilden de wedstrijd toch door laten gaan. Mogelijk dat deelnemers aan de Ronde de boot meteen in IJmuiden laten liggen om de week erna door te gaan. YSY ondersteunt waar mogelijk de wedstrijd.

YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND

Op het moment dat ik dit schrijf is de inschrijving in volle gang, en hebben de eerste 55 deelnemers zich al weer opgegeven! Onze sponsorcommissie is met groot enthousiasme sponsors aan het werven, en inmiddels ook met groot succes. Magic Marine heeft toegezegd de Ronde te willen sponsoren en ondersteunen, waar we uiteraard erg blij mee zijn. Magic Marine zal duidelijk aanwezig zijn tijdens het evenement! De komende tijd zal hier meer ruchtbaarheid aan gegeven gaan worden. De commissie probeert ook wat nieuwe elementen toe te voegen aan het evenement. Een deelnemer van vorig jaar schreef zich weer in en heeft zich spontaan gemeld om de herinneringsplaatjes te laten maken! Het voert te ver om hier iedereen hier op te noemen, via de website van de Ronde kunt u alles bijhouden.

De commissie heeft de merken/verenigings klassemanten meer onder de aandacht gebracht. Ook wordt getracht een nieuwe klasse te vormen van multihulls. Er zijn al wat toezeggingen, dus als het een beetje wilt zien we dit jaar ook multihull's in de YSY Ronde om Noord-Holland. Saffieryachts is de nieuwe importeur van Dragonfly en heeft toegezegd met hun demo mee te varen.

BRUINE BANK RACE/100 MIJLS.

Deze race die we niet zelf organiseren, maar ondersteunen wordt gehouden op 14 september 2014. Door grote drukte op de wedstrijdkalender is besloten de wedstrijd te verplaatsen naar september. Het is een shorthanded wedstrijd, die deel uit maakt van de jaarcompetitie van het watersportverbond. Als vereniging mogen we trots zijn dat we zo een mooi evenement mogen ondersteunen. De shorthanded competitie is pas sinds vorig jaar in het leven geroepen en kent een groot aantal deelnemende schepen.

De te varen baan heeft dit jaar wel wat aanpassingen moeten ondergaan i.v.m. het verkeersscheidingsstelsel dat sinds augustus 2013 is ingegaan. Het is weer een mooi parcours geworden, waarbij uiteraard de Bruine Bank wel wordt bezield.

Pim Fromberg Memorial

De wedstrijd zal weer traditioneel ons zeilseizoen afsluiten. Vorig jaar hebben we een nieuw concept voor de wedstrijd gelanceerd dat erg goed is ontvangen. U hebt in een van de vorige edities van dit blad de enthousiaste verhalen kunnen lezen. Mede door het grote succes gaan we door met de formule om 4 uur lang zo veel mogelijk rakken te varen tussen een aantal boeien. Alle schepen varen even lang, en kunnen zelf hun eigen meest ideale baan bepalen. Het steigerbiertje na afloop en de gezamenlijke maaltijd maakte het vorig jaar tot een echt clubevenement.



ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Cees Heemskerk

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID/ZEEBERICHTEN COMMISSIE
Stephan Nunnink

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
C. Heemskerk
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Joop ten Bokkel

PENNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Addixion Sailing Services
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Marina Seaport IJmuiden
Meijran partners Architecten
Nooij Thermal Inspections
Rake Rigging
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

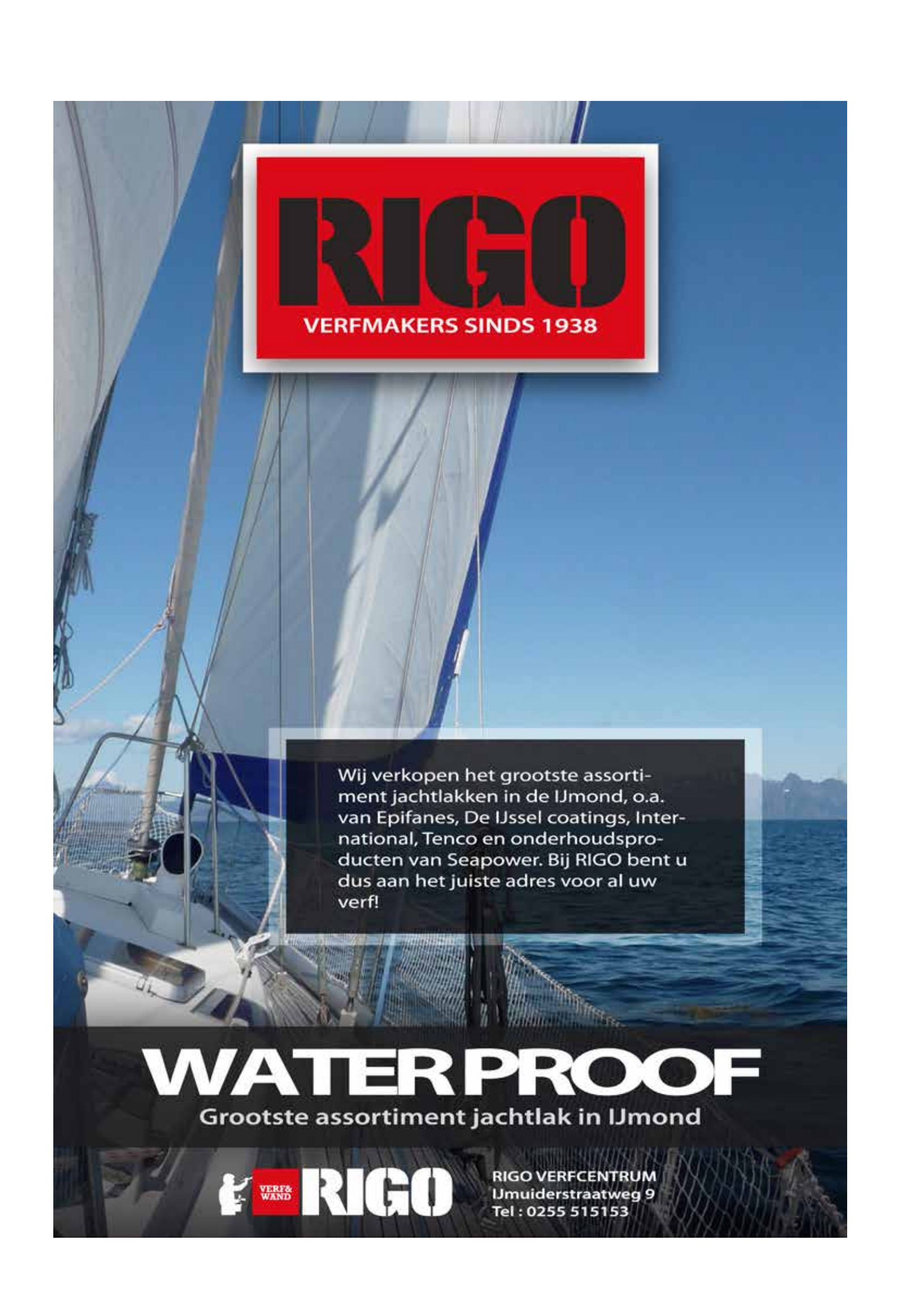
Herbert Beekman

Stephan Nunnink

Anja Millenaar

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

A background image of a sailboat with white sails and a blue stripe, sailing on a blue sea under a clear blue sky.

RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



VERF &
WAND

RIGO

RIGO VERFCENTRUM
IJmuidersstraatweg 9
Tel : 0255 515153



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden
tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301
info@marinaseaport.nl
www.marinaseaport.nl