

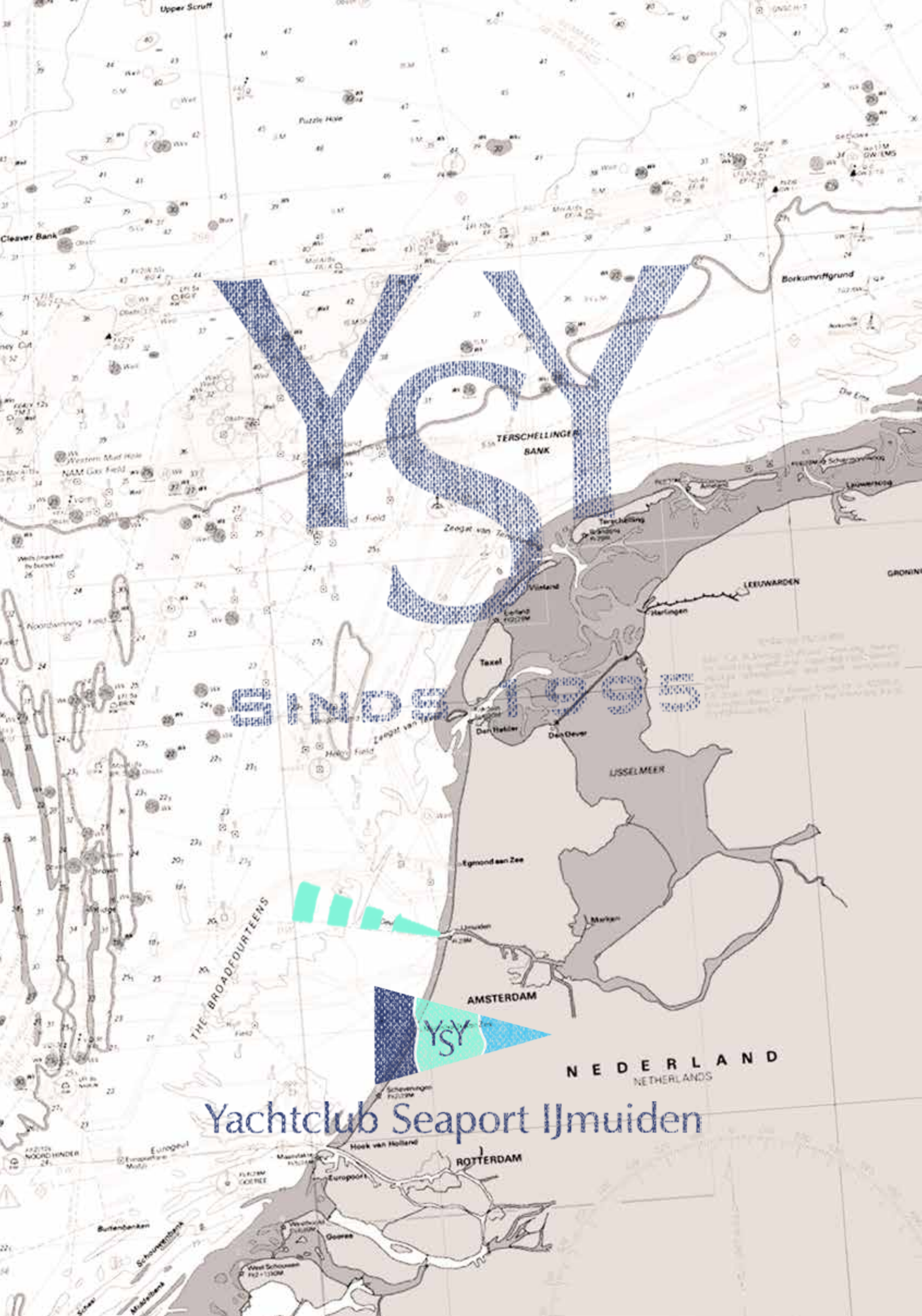
Y S Y

Index 1995

THE BROADFOURTEENS



Yachtclub Seaport IJmuiden



SELECTWINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwpanelen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Loufels



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Voorwoord	5
Linde & marius	6
Hoe het begon...	10
Hoe het verder ging...	13
In vogelvlucht...	18
Opvolgen valt niet mee...	21
Pim Fromberg Memorial Race 2015	24
Column	26
Lustrumfeest	27
Adverteerders index	30

YSY
SINCE 1995



Yachtclub Seaport IJmuiden

REDACTIE

Dit jaar vieren we 20 jaar YSY en daarom deze speciale editie van de ZeeBerichten volledig in het teken van het lustrum. 20 jaar en inmiddels "volwassen" of toch misschien liever niet. Hoe het ook zij in dit nummer blikken we terug op de afgelopen 20 jaar. Zelf kwam ik pas in 1999 in beeld toen ik in Seaport kwam wonen op de Sayonara en lid werd van de YSY. In de oude doos vond ik nog een foto van mijn eerste bezoek aan de Seaport in '96 dit na een van mijn mooiste zeilreizen.



1996

Stephan Nunnink

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl

*zeilvakanties
op maat*



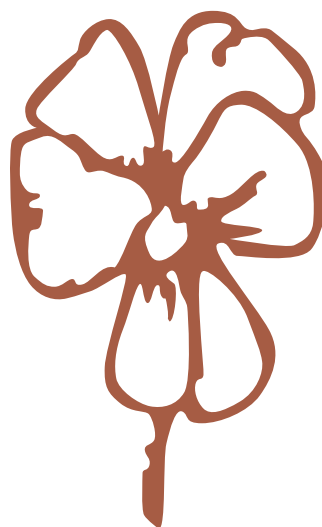
we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



Mulder's Bloemenhuis



Cederstraat 32 - 1971 KD IJmuiden
Tel. 0255-51 48 31
info@muldersbloemenhuis.nl

Voorwoord



Beste Leden,

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf is het een week geleden dat ik tijdens de ledenvergadering het voorzitterschap van de YSY van Peter heb overgedragen gekregen, helaas moet ik dan het secretariaat opgeven, ik heb de functie van secretaris ervaren als een heel leuke maar drukke taak binnen het bestuur, als secretaris ben je een soort spil van de vereniging en weet heel veel van wat er om je heen gebeurt en wat er onder de leden speelt. Dit is uiteraard wel fijn als voorbereiding op het voorzitterschap. Gelukkig heeft zich een enthousiast YSY lid Rainier de Groot als secretaris aangemeld als ondersteuning voor het bestuur, samen met een verse penningmeester Majel Tromp en andere enthousiaste bestuursleden zullen we ons optimaal inzetten voor een bloeiende en gezellige vereniging.

Het jaar 2015 was een jaar met heel veel evenementen, eigenlijk kwamen we dagen en weekenden te kort om alles te regelen en organiseren, als YSY moesten we rekening houden met de aankomst van de Volvo Oceanrace tijdens de RNH Ronde om Noord Holland, SAIL 2015 waardoor de 24 uren werd opgeschoven, waardoor wij de YLY moesten opschuiven en dus samen viel met de Bruine Bankrace, maar ook ons eigen lustrum wilden we nog even vieren. Ook dit is gelukt en een groots feest geworden georganiseerd door Aad en Merel.

Ik was onder de indruk van de geweldige inzet van vele YSY leden en vrijwilligers, we kunnen we weer terug kijken op een mooi verenigingsjaar. Afgelopen jaren heb ik het winterprogramma georganiseerd met ondersteuning van Peter, dit heb ik over kunnen dragen aan Aad Buis. Inmiddels is het winterprogramma ook van start gegaan. Binnen een paar weken had Aad het hele programma georganiseerd en tijdens de jaarvergadering kort even gepresenteerd. Ook dit ziet er weer professioneel uit.

Vanaf mijn 22e heb ik met veel enthousiasme bestuurswerk gedaan voor meerdere verenigingen, ik vind dit leuk om met mensen iets te ondernemen en een doelstelling na te streven. Een jaar of vier geleden ben ik gestopt met het bestuurswerk van een branchevereniging waar je met concurrenten aan tafel zat. Ik wilde meer gaan zeilen en van mijn vrije tijd gaan genieten tot dat de YSY mij op het spoor kwam voor bestuurswerk, het bloed kruip waar het niet gaan kan en dus zit ik weer midden in het verenigingsleven. Ik voel me als een vis in het water bij de YSY.

Met een warme zeilers groet,

Cees Aernskerk

SYNDE 1995

NEDERLAND

Bleep bleep

App bericht van Hilda Lubben:

Linde, ik ben gevraagd om als jongste lid het oudste lid van de YSY te interviewen maar ben jij niet jonger dan ik?

Ik stuur terug:

Haha, ik ben geboren op 3-II-1987 .

Hilda:

ik op 2I-I2-1986 dus volgens mij moet jij dan maar een interview doen Majel zal je vast nog wel benaderen . .

En zo werd ik

als 27- jarige (!), na het lustrum feest,

plots benaderd als 'jongste YSY' lid. Een hele eer natuurlijk om als jongste lid te worden bestempeld, echter ben ik van mening dat het een grotere eer moet zijn om juist als oudste lid, nog actief te kunnen zijn bij de YSY.

Na een korte afstemming met Majel, pakte ik de telefoon om contact op te nemen met Marius Schutte. De zeer vriendelijke dame aan de andere kant van de lijn, bleek op een leuke en zorgzame manier geïnteresseerd in mijn verzoek om haar man te interviewen.

Linde & Marius

Net voor het begin van de rugby wedstrijd, kon ik met Marius een afspraak plannen en werd ik uitgenodigd om bij hem en zijn vrouw thuis langs te komen. Met pen en papier in mijn tas, belde ik op aanwijzing van Marius "bij het huis met de witte vlaggenmast" aan en werd ik hartelijk ontvangen. In de ruime hal hingen prachtige foto's van dé hobby en 'liefde' van meneer Schutte: de Swan 36, genaamd ISKANDER.

Na een korte ontmoeting met mevrouw Schutte, werd ik verzocht mee te lopen naar de bovengelegen woonkamer waar de korte rondleiding door het mooie huis begon. Belangrijk om te vermelden is het 'geheime luik' naast de trap, waar alle zeilen worden opgeslagen, de vele verbleekte maar geweldige foto's van de zeilavonturen aan de wanden, en de bijzondere groene

geglazuurde bakstenen die met veel moeite bij het interieur zijn uitgekozen. Nadat we een aantal fotoboeken van de onderste plank hadden verzameld en plaatsnamen op de bank, kwam mijn pen en papier tevoorschijn om dit

bijzondere moment later met u te kunnen delen. Ondanks dat ik geen journaliste of tekstschrijfster ben, vind ik het leuk om af en toe een artikel te schrijven. Leuker vind ik het om verhalen te horen over de gezamenlijke passie die we delen voor de watersport. Over passie gesproken, zonder het afwerken van het opgestelde lijstje met



vragen, werd met zoveel passie gesproken over de ISKANDER en haar avonturen, dat het zonde was om krampachtig vast te houden aan de vooraf bedachte vragenstructuur. Zo begon Marius zijn verhaal bij de aanschaf van de ISKANDER die eerder de SPICA heette. Deze prachtige Swan 36 werd voor het eerst door Marius gevaren in Hoorn, de

toenmalige ligplaats van de SPICA. Toen de Swan 36 van eigenaar wisselde werd de naam meegenomen naar het volgende schip, de Swan 42 kreeg daarmee de naam SPICA en Marius bedacht ISKANDER, Arabisch voor Alexander naar zijn zoon.

De ISKANDER, door Marius de 'lieverd' genoemd, heeft veel gevaren. In wedstrijdverband heeft 'ze' deelgenomen aan de tragische Fastnet race van 1979 en deze ook volbracht. Dit was de Fastnet-editie waarbij niet alle opvarenden van de deelnemende schepen levend huiswaarts keerden. In 1981, bij een tweede deelname was de bemanning van de ISKANDER minder fortuinlijk. Er ging een man over boord die gelukkig aangelijnd weer aan boord "spoelde". Dit gebeurde in Lyme Bay. De wind was 9 Bft en de meeste schepen vluchtten de haven van Dartmouth in. Deze ervaringen zorgden er mede voor dat niet de gehele familie Schutte enthousiast wordt van zeezeilen en "sommigen in de badkuip al zeeziek worden". Ondanks alle wilde zeilavonturen blijft schipper Marius de ISKANDER trouw.

Toen de haven van IJmuiden gebouwd werd, tipte een landschapsarchitect Marius over de positieve ontwikkelingen van de haven. 'De Lieverd' werd van zoet naar zout water verplaatst en werd door vele enthousiaste YSY leden vaak 'uitgelaten'. "Vroeger stonden ze in de rij om mee te varen" vertelt Marius enthousiast bij het tonen van een teamfoto aan boord van het wedstrijdschip. Vaste bemanning zorgde er lange tijd voor dat Marius, ondanks verminderd zicht, steevast op de woensdagmiddagen

*Er hoogte van Kijkduin ging
het proeien en liepen we voor
de wind met 12 knopen en
enorme turbulentie.*

kon blijven zeilen. Het liefste zou hij dit nog jaren willen volhouden en wellicht met wat meer verjonging, zou dat haalbaar kunnen blijven. Marius is daarom ook groot voorstander van het aantrekken van jonge enthousiaste zeilers die graag van de ervaren schippers willen leren. Hij opteert daarom voor actieve benadering van studenten in de omgeving van IJmuiden, voor het deelnemen aan de YSY wedstrijden, toertochten of individuele initiatieven. De YSY zou studenten van de Maritieme Academie, de Zeevaartschool in IJmuiden, prima kunnen uitnodigen om kennis te maken met het zeezeilen en wellicht hun interesse te wekken of op zijn minst een zeezeil-ervaring mee te geven.

Zoals reeds genoemd belemmerde slechter wordend zicht Marius de afgelopen jaren steeds meer. En nadat Marius door motorpech per ongeluk dieselolie in zijn ogen wreef, werd zijn zicht dusdanig slecht dat hij als schipper "bemanningslid op eigen boot was geworden". Na een transplantatie van het hoornvlies herstelde hij dusdanig goed dat zijn zicht op dit moment zelfs zonder bril, voldoende moet zijn om aan boord weer de rol als schipper te kunnen vervullen. Met hulp van YSY leden met technische kennis en hulp bij het onderhoud van het schip, ziet Marius geen reden om zijn Lieverd te verlaten. Als tandarts leerde Marius dat "meerdere ogen op het werkveld" altijd beter is dan alleen te werken. Het samenwerken in een team is net als het aanbrengen



SINDE 1995

NEDERLAND



van systemen met vaste regels van groot belang. Zo hees vroeger niemand bij de YSY een spinaker totdat de ISKANDER met de 'Super Star' ging varen van Bruce Banks – de beste spinaker maker. "Dit stamt nog uit de tijd dat we allemaal dachten: hoe schuiner hoe beter, terwijl de rompsnelheid in werkelijkheid achteruit liep.." .

poeieren en liepen we voor de wind met 12 knopen en enorme turbulentie. Om ons heen braken masten van boten. Toen het r.v.s. oog in de top mast brak, viel het spinaker naar beneden en in het water. Tijdens het binnenhalen van het zeil stonk het zeil enorm naar stront! Wat bleek? Bij Kijkduin was een strontvlakte op zee ontstaan door lozing van

"Dit stamt nog uit de tijd dat we allemaal dachten: hoe schuiner hoe beter, terwijl de rompsnelheid in werkelijkheid achteruit liep.." .

Op mijn vraag of er de afgelopen 20 YSY-jaren veel is veranderd kwam een verhaal naar boven dat hier absoluut niet mag ontbreken! Het ging over de zeilwedstrijd bij Scheveningen na de North Sea Regatta. Ter hoogte van Kijkduin ging het

Den Haag! Als tandarts had Marius de Burgemeester van Wassenaar onder behandeling die dit probleem mede na de 'strontrace'-ervaring met een actiecomité heeft aangepakt.

Tegenwoordig vaart Marius met zoveel mogelijk

ervaren, vaste bemanning de YSY tochten. De drijfpartij tijdens de Pim Fromberg Memorial Race dit jaar, was weer een nieuwe ervaring door al ankerend de haven binnen te dobberen. Of de ISKANDER in de winter uit het water gaat? Nee! Uit ervaring blijkt dat het voor deze Swan beter is om met de roestvrije verstaging gewoon in het water te blijven liggen en alleen voor groot onderhoud aan de romp eruit te gaan. Op die manier blijft de verstaging (rodrigging) onder spanning en wordt breukvorming door buiging voorkomen.

Nieuwe handigheidjes zijn er wel: een nieuwe direct startende motor, rolzeilen – want die nemen minder ruimte in beslag – en het gebruik van een iPad. Op de vraag of hij de oceaan wel eens heeft willen oversteken antwoordde Marius: "Ik zeil niet om ergens naar toe te gaan, het gaat om het ultieme vrije gevoel. Het optimaal laten presteren van je boot en lekker spelen vind ik belangrijker dan het varen op een transportmiddel". Na een mooie ontmoeting, vele foto's te hebben gezien en verhalen te hebben gehoord, keer ik huiswaarts. Marius, bedankt!

En tenslotte: ook Marius heeft een wens voor de YSY. Het ontwikkelen van een visie voor het instructie geven aan jonge zeilers.

Linde Jelsma & Marius Schutte

SINCE 1995

NEDERLAND

RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



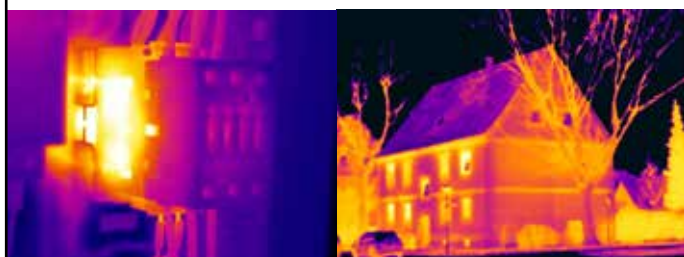
WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628




Nooij

Thermal Inspection Services



Infrarood.. als je echt wilt weten wat je ziet!

 **Bouw**
 **Chemie**

 **Elektro**
 **Industrie**

** Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.*

Staalstraat 141 Velsen Noord www.nooij-tis.nl

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl




- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming













Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Het begon met een telefoontje van Pim Fromberg in de winter van 1994-1995. Pim en ik kenden elkaar goed omdat wij beiden actief waren in de organiserende watersport van het KNWV. Hij als bestuurslid van de WV Braassemermeer en ikzelf als bestuurlid van de KNZ&RV in Muiden. Wij hadden al veel samengewerkt bij vele grote nationale en internationale zeilwedstrijden, waaronder de SPA Regatta's in Medemblik.

Michiel Poulie
Voorzitter 1995 tot en
met 1998

Hoe het begon. De eerste jaren van de YSY

Er was al een paar jaar sprake van dat IJmuiden een jachthaven wilde realiseren buiten de zeesluizen. Dat was belangrijk, want IJmuiden werd veel gebruikt door zowel aanlopende als vertrekkende zeiljachten, maar een behoorlijk jachthaven ontbrak. Tevens leek het water ten zuiden van de pieren uitermate geschikt voor de zeilwedstrijdsport, zonder de zeevaart en andere beroeps vaart te veel in de weg te zitten.

Voor de Nederlandse kust waren er, behalve in Scheveningen, Breskens en Den Helder geen verenigingen die zich bezig hielden met het zeilen op zee. Er waren inmiddels wel ongeorganiseerde strandzeilverenigingen ontstaan, maar die waren voor velen eerder een zorg (veiligheid) dan een ontwikkeling waar bijvoorbeeld het KNWV enig zicht op had.

Pim zag in de omstandigheid dat bij de Seaport IJmuiden een marina tot stand ging komen een uitstekende kans om daar ook een watersportvereniging op te richten. Maar wie moesten dat doen? Er waren er plekke al een paar ligplaatshouders van het eerste uur, maar daar was weinig ervaring. De wens en de wil om een jachtclub op te richten was er echter wel degelijk. Op de vraag van Pim Fromberg of ik daar aan mee wilde werken heb ik direct positief geantwoord.

Op een ijskoude, zeer winderige en stikdonkere avond in januari (in een oude agenda van mij vind ik 11 januari 1995)

95



troffen wij elkaar voor het eerst. Antonio Hammerstein, toen al met de Stella Maris, was één van de ligplaatshouders van het eerste uur. De Seaport Marina IJmuiden, de naam was er van het begin af aan, was een zandbak. Je kon er nauwelijks komen. Er was een houten barak waar een uitbater een café/cafetaria had. Er stond een grote kachel die hoogst noodzakelijk was en verder herinner ik me een heel groot, zwaar, donkerbruin gordijn direct achter de deur, om het zand buiten te houden. Zodra er iemand de weg naar de keet had gevonden en naar binnen stapte, klonk het van binnen steeds weer eendrachtig "deur dicht!" De naam van de uitbater ben ik vergeten, maar het was er oergezellig. Daar hebben we elkaar leren kennen. Onder leiding van Pim en, niet te vergeten, zijn echtgenote Suus, kwamen we snel tot het zelfde idee, dat hier iets goeds uit gemaakt moest worden.



Pim had meer mensen opgetrommeld om snel tot zaken te komen. Het eerste bestuur vergaderde al eind maart 1995 en bestond, behalve Antonio Hammerstein en Kees van de Vlucht (schoonzoon van Pim en Suus), vooral uit leden die geen directe binding met IJmuiden hadden. Eric Mehlbaum en zijn vrouw Toos kwamen uit Workum, Pim en Suus van het Braassemermeer. Ik zelf uit Muiden. Wel lekker "ons kent ons", maar we hadden, van het begin af aan, als doel om de leiding over nieuwe vereniging zo gauw mogelijk aan watersporters uit de regio IJmuiden over te geven. Daar speelde Antonio de hoofdrol. Vanwege mijn eerdere bestuurlijke ervaring in Muiden en omdat ik mijn bestuurszetel in die vereniging een paar jaar daarvoor al had overgedragen, mocht ik de eerste voorzitter worden. Pim en Suus deden het werk, Kees had het druk met zijn zaak en zijn nieuwe schip. Toch hielden we de vaart er in. In april waren er conceptstatuten waarin het bestuur werd benoemd. In mei vergaderden we voor het

eerst als bestuur en onder voorbehoud van de goedkeuring van de statuten had we een eerste ALV (Algemene LedenVergadering) in juni en nog een ALV in september.

Er werden activiteiten gestart voor de eerste leden. Jeugd instructie vanaf een van de vlotten die de haven al had en natuurlijk het woensdagavond zeilen. Wat zou YSY zijn geworden zonder het woensdagavond zeilen? Het werd het wekelijkse treffen voor veel leden en de bron van veel ideeën en de plek waar van alles werd georganiseerd. De grote gangmaker was Antonio, maar de groep van de woensdagavond zeilers groeide gestaag. In de eerste tijd speelde Bert van der Woerd een belangrijke rol. Hij zat niet in het bestuur, want hij was in dienst van de Marina. Bij alle bestuursvergaderingen was hij aanwezig en door zijn inspanningen genoot de YSY, zeker in de eerste jaren, een grote gastvrijheid in de Seaport Marina. De Marina en de YSY waren zich bewust van het wederzijdse belang dat de vereniging en de Marina voor elkaar hadden. Enige jaren later ontstonden daar wel wat wrijvingen, maar dat was in het begin, dank zij Bert, niet het geval.



Over de Ronde van Noord-Holland was al veel gesproken, maar er was nog geen vereniging die het idee opgepakt had. De YSY was er als de kippen bij en in 1996 gingen we voor de eerste keer. Ik denk met een stuk of 10 boten, misschien wel een paar meer. Stella Maris, Rosa, Ferry de Vries met een Franse one-tonner, waarvan ik de naam vergeten ben, de Pas de Deux van mijzelf; de andere schepen weet ik niet meer. We startten net buiten het buiten IJ, vanaf het kleine witte vissersbootje van Tom Hopman. Tom zat zelf op de Rosa en Pim en Suus en Eric waren het startcomité. Een gedenkwaardige eerste Ronde. De Rosa en Ferry de Vries met zijn boot hadden niet helemaal scherp waar het Enkhuizerzand ligt en knalden onder

SINDE 1995

NEDERLAND



Woensdagavond zeilen 1996

spinnaker met een snelheid van 7+ knopen op het zand. Wij voeren met de Pas de Deux een paar mijl verder naar het oosten en vroegen ons af wat die twee schepen, die o.i. geen midzwaarden hadden, daar op het zand aan doen waren. Daar kwamen ze zelf het eerste achter. We voeren die eerst keer naar Den Oever (alle keren daarna over Kornwerderzand). Daar kregen we een nieuwe tegenslag. We zouden 's nachts via het Schulpengat buiten om naar IJmuiden gaan om daar te finishen. De tegenslag was het weerbericht dat ZW wind van 6 bf beloofde met zware onweersbuien en windstoten. Alle deelnemers hielden scheepsberaad met elkaar bij Antonio op de Stella Maris. Unaniem werd besloten dat er die eerst keer toch maar via het IJsselmeer terug gezeild ging worden. Vrije route vanaf de havenhoofden van den Oever naar het zuiden. Finishen bij de Hoek van 't IJ en zelf tijd opnemen. De Ronde van Noord-Holland was geboren. Ik weet niet precies meer hoeveel deelnemers we hadden in de tweede editie, maar dat was al dicht bij de 50 denk ik.

Ik heb drie jaar de voorzittershamer mogen vast houden. Precies zoals we bedoeld hadden kwamen er steeds meer leden die actief werden in de vereniging. In 1998 gaf ik voorzittershamer over aan Fred (van der Linden). De YSY stond op eigen benen en hoort nu bij de toonaangevende watersportverenigingen in Nederland.

De YSY stond op eigen benen en hoort nu bij de toonaangevende watersportverenigingen in Nederland.



Den Helder tocht 1996

Michiel Poulie

Voorgeschiedenis:

In 1992 kocht ik , na lang zoeken , mijn eerste eigen zeiljacht de Rosa. De eerste jaren lag ik in Lelystad en Hoorn. In de winter van 1993 bij het maken van een strandwandeling bij de zuidpier, stond daar een mobiel kantoorblok waar reclame werd gemaakt voor de nieuw aan te leggen jachthaven. Wij liepen naar binnen en ontmoetten daar Bert van der Woerd, die de steiger plannen van de inrichting van de nieuwe jachthaven liet zien. Toen besloot ik al, dat achteraan de hoofdsteiger ligplaats nr. 1 54, voor de ROSA zou zijn. Ter plekke heb ik mijn handtekening gezet, niet wetend dat ik daar ondertussen 1/3 van mijn leven (al 20 jaar dus) zou blijven!

Fred van der Linde
Voorzitter 1998 tot en
met 2003

Hoe het verder ging...

De zeilvereniging:

Na enige ontmoetingen met andere eerste ligplaatshouders werd ik gevraagd om lid te worden van de nieuw opgerichte zeilvereniging de Y.S.Y. en het woensdagavondzeilen ging van start. Het eerste seizoen waren er een paar schepen die altijd uitvoeren: de Stella Maris en de Rosa, waarvan de eerste in de loop der jaren 2 x van uiterlijk en formaat is veranderd. We waren soms een beetje jongensachtig, zelfs met windkracht 7 of hoger werd er nog uitgevaren, wat wel weer mooie plaatjes op ons netvlies opleverde.

Doordat voorzitter Michiel Poulie en een aantal andere bestuursleden van het eerste uur zich hadden voorgenomen om op te stappen op het moment dat de Y.S.Y. op de kaart stond, werden er andere mensen gezocht om hun taken over te nemen. Ik werd gevraagd om de voorzittershamer over te nemen, hetgeen ik na enig nadenken ook heb gedaan.

Er kwam meer bij kijken dan ik in eerste instantie had verwacht. Niet alleen het reilen en zeilen van de vereniging, maar ook de relaties onderhouden met de verschillende opeenvolgende haveneigenaren , de havenbewoners onderling, de sponsors van de eerste rondes om Noord-Holland, zoals de Rabobank , Seaport Marina en de Provincie Noord-Holland. Dit alles nam meer tijd in beslag dan gedacht. Samen

98



met de andere bestuursleden zoals Kees van Tuil - secretaris , Antonio Hammerstein, Jan Willem Brunting - penningmeester, Tom Hopman - wedstrijdcommissaris , Ruud Overvliet - motorbootdivisie en Bert van der Woerd als vertegenwoordiger van de Seaport Marina, loodsten we de Y.S.Y. verder over de wilde baren van het verenigingsbestaan.

Een paar dingen schieten door mijn hoofd, de wisseling van eigenaren van de heren Colthoff en Smit, de heer Willem Endstra , naar heer Paarlberg en nu de familie Endstra. Steeds het belang van de Y.S.Y. bij de nieuwe vertegenwoordiger verdedigen en de verstandhouding goed proberen te houden. Dat was niet altijd even makkelijk, zeker niet als een bestuurslid de vereniging tussen hem en zijn werkgever in manoeuvreerde. Of dat er bijna oorlog tussen de bewoners van de haven onderling ontstaat en er een zedenmisbruik gerucht door de haven waait. Kortom meer problemen dan men wenst als voorzitter zijnde!

steeds meer activiteiten bij zoals het jeugdzeilen en de Ronde .

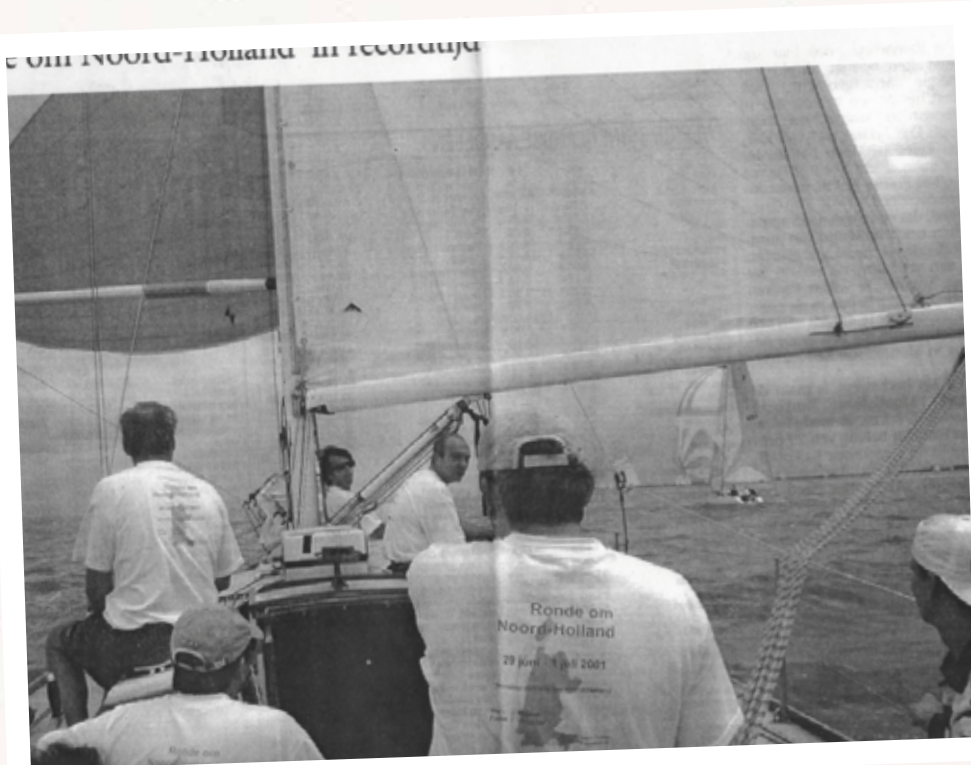
.....Kortom meer problemen dan men wenst als voorzitter zijnde!

De Ronde om Noord Holland groeide steeds groter van 10 deelnemers in 1996 tot ongeveer 150 in de jaren 2003/2004. In het begin werd er over Lelystad gevaren, maar een tweetal incidenten brachten ons er toe om latere jaren over Enkhuizen te gaan. Eerst was er die mooie dag dat het hele deelnemersveld onder spinaker naar de sluizen van Lelystad voer. Dit gaf zo een mooi schouwspel voor de passerende automobilisten, dat er spontaan een

kettingbotsing ontstond op de sluisbrug. Deze kon daardoor niet meer open en vele deelnemers moesten uren wachten voordat zij door de sluis konden. Het gebeurde ook een keer dat een enorme gascontainer die sluis langdurig versperde met als gevolg zeer late finishtijden voor velen in IJmuiden.

Verder werd er een zeer grote smokkelvangst cocaïne gedaan aan boord van een oude zeilboot in de haven. Dit was de aanleiding om de afsluitende seizoenswedstrijd de naam Snowtrophy te geven!

Na het overlijden van Pim Fromberg is de naam veranderd in de Pim Fromberg Memorial Race!!



YSY Ronde om Noord-Holland 2001

De wedstrijden:

Naast het woensdagavondzeilen, wat de oorspronkelijke reden was voor mijn lidmaatschap van de Y.S.Y. kwamen er

Het is jammer dat het aantal zeilboten die deelnemen op de woensdagavonden in die 20 jaar niet echt gegroeid is. Bij een vereniging met meer dan 150 leden zou je toch verwachten dat meerdere schippers met hun boot zeer regelmatig meevaren. Helaas komen we vaak niet verder dan een klein tiental. Zelf heb ik de indruk dat we te veel wedstrijden

organiseren. Het stimuleren van het zeilen op zee doe je met het nemen van opstappers aan boord van je bootje en in mijn ogen niet om solozeilers (die een gevaar op het water zijn voor zichzelf en andere watersporters) hun wedstrijden te faciliteren! Wat heeft onze vereniging aan een wedstrijd naar Engeland in september als er al een betere en grotere wedstrijd in dezelfde tijd word georganiseerd?? Dit is natuurlijk mijn eigen mening, het huidige bestuur denkt daar anders over!

Het clubhuis:

De Dutch Admirals is vanaf de nieuwbouw tot lang na mijn voorzitterschap ons clubhuis geweest, we hadden zelfs onze eigen bestuurskamer! Aan die eerste jaren heb ik nog veel goede herinneringen. Na het zeilen gezellige late woensdagavonden, goede winterpalaverbijeenkomsten en het caraibische verjaardagsfeest van Antonio en Tom (beiden werden 50). Dit ondanks dat de uitbaters regelmatig van persoon wisselden! Op de een of andere manier waren zij niet echt op varend volk ingesteld. Kon men het eerste jaar nog binnenlopen om 11 's avonds (vanwege het tij), werd er toch nog een schippersmaal geserveerd. Later was die service er helaas niet meer. We hebben nog serieus naar een drijvend clubhuis gekeken, bijv. In de vorm van een oud lichtschip. Het idee was dat we dan als vereniging onafhankelijker in de haven zouden zijn. Zoals het de afgelopen jaren is gegaan, steeds een andere plek voor de clubactiviteiten, was in mijn ogen niet goed voor de uitstraling van onze vereniging. Hoe het in de nabije toekomst gaat worden??

De voorzitterskamer heb ik na 7, over het algemeen leuke en enerverende jaren, met veel plezier en een fikse zoen overgedragen aan Renée Timmermans, waarna ik weer een gewoon lid van de Y.S.Y. werd. De vereniging had toen ongeveer 150 leden en de Ronde was een wedstrijd geworden waar 150 deelnemers aan meededen!



Woensdagavond 1999
Xplosion & Sayonara

Fred van der Linde

YSY

SINCE 1995

NEDERLAND

Yachtclub Sea

Established

VOORZITTERS

1995	MICHIËL POULIË
1998	FRED VAN DER LINDE
2003	RENÉE TIMMERMANS
2009	PETER VAN DEN DRIESCHE
2015	CEES HEEMSKERK

VICHT- en VORZITTERS

1996	KEES JAN VAN DER VLUIGT
2010	GERL SPIJKER
2014	JOOP TEN BOKKEL

BESTUURSLEDEN

1995	ERIC MEILBAUM
1995	AD MERKX
1995	BERT VAN DER WOERDT
1995	ANTONIO HAMMERSTEIN
1997	RUUD OVERVLIET
1997	FRED BOL
1998	WILLEM JONKMAN
2006	ROBERT HOOGENDIJK
2006	GERL SPIJKER
2008	MARC EYMAEL
2010	RENÉE TIMMERMANS
2013	STEPHAN NUNNINK
2015	HANS ZANDVLIET
2015	PETER VAN DEN DRIESCHE

PRE-LEDEN

MICHIËL POULIË
ANTONIO HAMMERSTEIN
ERIC MEILBAUM
RENÉE TIMMERMANS

YS

port Ymuiden

hed 1995

PENNINGMEESTERS

1995	KEES JAN VAN DER VLUIGT
1996	JAN WILLEM BRUNTINK
1997	OLGA NEFKENS
1999	FRANK VAN RAALTEN
2005	HARRY PETERSE
2014	ANDRE DE LOOZE
2015	MAJEL TROMP

SECRETARISSEN

1995	RIEK MEHLBAUM
1996	KEES VAN TUIJL
2000	PETER VAN DEN DRIESCHE
2010	HANSJE PERSSON
2013	CEES HEEMSKERK
2015	REINIER DE GROOT

WEDSTRIJDLEIDERS

1995	PIM FROMBERG
1996	TOM HOPMAN
2008	JOOP TEN BOKKEL

LID VAN VERDIENSTEN

1998	MEREL VAN LUIJK
1999	CHIEL & MYRTHE
2000	ANTONIO HAMMERSTEIN
2001	JAN KREIJGER
2003	TON NEFKENS
2004	JAN KAGER
2006	MYRTHE MEIHUIZEN
2007	RIEN MANK
2008	MAJEL TROMP
2009	ANNEKE DOMISSE
2010	WILLEM PERSSON
2012	STEPHAN NUNNINK
2014	LOUISE TEN BOKKEL
2015	AAD BUIJS

Het was 2001 en een gezellige YSY woensdagavond clubavond in restaurant 'de Dutch Admirals' toen ik nietsvermoedend naast Willem Jonkman aan de bar ging zitten omdat hij 'een vraagje' had. Hij was de grote organisator van de Ronde om Noord-Holland en op zoek naar assistentie. De Ronde was in populariteit aan het groeien, dus een 'beetje hulp' kon hij wel gebruiken.

In vogelvlucht...



"Wat houdt dat beetje werk in Willem"? "Nou max 3 maanden per jaar een paar uurtjes per week...." Ik wilde dat nog even met Martin bespreken, maar het leek mij erg leuk. Voor ik het wist werd ik bevangen door de Ronde Koorts.

Samenwerken met Willem is als

een rollercoaster. We hadden stress maar ook veel lol en die paar uurtjes werk??!!!! Dat werd bijna een dagtaak. Dit alles was de opmaat voor een bestuursfunctie in het YSY clubbestuur. Voor ik het wist zat ik bij de bestuursvergaderingen in de Admiralty Room van de Dutch Admirals. Eerst als toehoorder in verband met de Ronde, maar al snel als bestuurslid. Mijn functioneren als enige vrouw tussen de mannelijke bestuurders én zeilers ging mij goed af. Cees van Tuyl, indertijd secretaris, hield wel in de gaten dat ik niet ontzien werd.... Gelijke behandeling was zijn credo! Dat vond ik wel mooi.

Reneé Timmermans
Voorzitter 2003 tot en
met 2009

03

*Samenwerken met
Willem is als een
rollercoaster.*



Tja en toen was het 2003 en zat ik weer op een clubavond aan de bar van de Dutch, dit keer naast de voorzitter van de YSY op dat moment, Fred van der Linde. Of ik interesse had om hem op te volgen als voorzitter van de club?....

Daar hoefde ik niet lang over na te denken. Ik had de smaak te pakken en het is toch erg leuk om veel met je favoriete sport bezig te zijn, ook in het bestuur van een sportieve zeilclub. Er waren geen tegenkandidaten, dus werd ik tijdens de najaarsvergadering van 2003 gekozen tot voorzitter van de YSY.

Het YSY ledenbestand bestond uit 160 leden waaronder veel zeilers, opstappers, maar ook een flink aantal motorbootleden. De club was hecht en de Dutch Admirals was sinds enkele jaren het vaste honk.

Een prachtig clubhuis met uitzicht op ons vaarwater, waar wij als club te gast waren. Voor de drankjes op woensdagavond ging de pot in de vorm van een bierpul langs. Die werd in de loop van de avond goed aangevuld. De sfeer was goed en het vaarprogramma bestond uit de woensdagavond clubzeilavonden (waarbij opstappers van harte welkom waren), Familieweekend, Ronde om NH, tocht naar Scheveningen in zowel het voorjaar als tussen kerst en oud en nieuw, de Blauwe Haptocht, de Pim Fromberg Memorial Race, De Challenge Cup en dan hadden we ook nog de Fortrace. Deze laatste wedstrijd werd in samenwerking met Jachtclub Haarlem georganiseerd.



Toch waren er een aantal onderhuidse meningsverschillen over het functioneren van een paar leden. De gemoederen liepen hoog op met als gevolg dat een aantal leden hun lidmaatschap opzegden. Ik was natuurlijk niet blij met deze situatie bij de start van mijn voorzitterschap. Gelukkig heb ik samen met het bestuur de rust weer weten terug te brengen.

Er gebeurden ook heel veel leuke dingen. Het is mooi om te zien dat als er een nieuwe voorzitter aantreedt, er dan ook nieuwe initiatieven opborrelen onder de leden. Binnen de club, bij de Ronde, bij de redactie van Zeeberichten, de website, maar ook voor een heel nieuw evenement. De YSY stond door de organisatie van de Ronde goed bekend als wedstrijdorganiserende vereniging. Dat bleek wel toen wij werden benaderd door de Noordzeeclub. Zij wilden graag in samenwerking met de YSY het Nederlands Kampioenschap Zeezeilen gaan organiseren. Met een klein team en in samenwerking met Marina Seaport is dat met vallen en opstaan gelukt. Dit betekende wel dat we 5 jaar lang ook in de zomer veel werk hadden aan het ONK Zeezeilen. Dit evenement werd altijd in september verzeild. Het was naast de Ronde hét evenement waarbij veel leden als vrijwilliger betrokken waren. Heel positief voor de onderlinge band binnen de club.



Er is nog zoveel te vertellen over 'mijn' 7 jaar. Maar ik beperk mij verder tot een aantal opvallende zaken en hoogtepunten. In 2004 werd voor het eerst de Engelandtocht en de Tonnenrace verzeild. De Tonnenrace was een buitenbeentje. Voor deze race had je alleen je eigen boot nodig en wat bemanningsleden, de drie

SINDE 1995

NEDERLAND

tonnen welke gerond moesten worden lagen er al. Je kon hem zeilen wanneer je wilde. Om te winnen moest je wel de ideale dag uitkiezen, wind mee, stroom mee, etc.

De familie weekenden werden steeds minder bezocht dus werd het clubweekend nieuwe stijl ingevoerd. Matchracen met BBQ en toen we een keer geen bootjes hadden, blokarten op het strand. Als het maar zeilde!!!

2005 was een jubileumjaar. Ik kijk met veel plezier terug op het feest op de Pollux waar we borrel glazen met het YSY logo konden uitreiken en waar het eten geheel door Willem werd verzorgd.



In 2008 werd op verzoek van de leden de Stichting YSY Ronde om Noord-Holland opgericht. Er ging in de Ronde steeds meer geld om en dat vroeg om een duidelijke scheiding van de club. 9 Januari werd de akte getekend.



De YSY kent veel karakteristieke leden. Eén daarvan was Kek. Daar konden we niet omheen. Zij was vaste opstapster a/b van de Stella Maris. In 2008 overleed zij op hoge leeftijd. Zoals Antonio in zijn speech over haar schreef: "Elk zeilavontuur op woensdagavond hield ze bij in haar logboek en na 150 keer meezeilen, werd zij feestelijk in het zonnetje gezet. Maar Kek zeilde niet alleen. De YSY-toko werd door haar met strakke hand geregeerd. Voor een vlaggetje of sticker moest je bijna in drievoud een bevestiging met akkoord van het bestuur indienen, want: "Anders klopt de boekhouding niet."



In 2009 namen wij met zeer gemengde gevoelens afscheid van de Dutch Admirals voor onze clubbijeenkomsten. Het Zandhuis ontving ons weliswaar met open armen, maar wij voelden ons wel een beetje homeless. Eind 2009 draag ik de voorzittershamer over aan Peter van den Driesche. Het was mooi geweest!

Reneé Emmersmans

Peter van den Driesche
Voorzitter 2009 tot en
met 2015

Renée opvolgen valt niet mee.

Na meer als 10 jaar in het bestuur gezeten te hebben waarvan de meeste jaren als secretaris, viel mij in 2009 de eer te beurt om Renée als voorzitter op te volgen.

Wij doen alles anders. Was het credo toen ik in het bestuur kwam. Simpel was het niet om dat te begrijpen, maar al snel kreeg ik het door. Het ging om het zeilen, punt. En we vergaderden zo weinig mogelijk en notulen niet meer dan één a4tje.

Opvolgen valt niet mee...

09

Simpel was het niet om dat te begrijpen, maar al snel kreeg ik het door. Het ging om het zeilen, punt.

Is het opvolgen van Renée als voorzitter van de YSY makkelijk? Ja en Nee. Nee want de charmes en de Precisie die Renée had moet ik ontberen. Bestuurlijke ervaring heb ik wel evenals een heel groot netwerk in de watersport. T.o.v. andere watersportverenigingen zijn we nogal afwijkend. Wij hebben geen haven, geen personeel, bijna geen bezittingen, maar ook geen clubhuis. Het is dan dus makkelijk om zo'n vereniging te leiden maar ook moeilijk. Je moet soms spitsroeden lopen, onderhandelen, je positie verwerven en vrienden houden en maken. Soms boten huren, ligplaatsen regelen en een clubhuis je clubhuis maken.



Wat ons uitzonderlijk maakt is ons winterprogramma. Bijna elke 14 dagen een clubavond. Actieve leden, en daar hebben we er veel van, verzorgen vaak een avond, soms over reiservaring, soms over techniek maar ook in EHBO of meteo hebben leden ons in een avond wegwijs gemaakt. Bekende watersporters als Ysbrand Endt & Christa ten Brinke, Laura Dekker en Henk de Velde hebben voor drukke avonden gezorgd.



Scheveningentocht
2013

YLY 2014

Maar het zeezeilen staat voorop en ons programma beperkt zich niet alleen tot de zomer. Tussen kerst en oud en nieuw varen we (als het weer het toelaat) naar Scheveningen. Jaarlijks staan de Engelse Oostkust, Scheveningen, Den Helder en het IJsselmeer op het programma. En dan hebben we natuurlijk onze Ronde, volgend jaar alweer voor de 20e keer. Een hele organisatie. Volledig uitgevoerd door vrijwilligers van de YSY. Een evenement waar we allemaal trots op zijn. Nadat de Challengecup begon te kraken hebben we de YLY rally opgezet. Woensdag middag start naar Lowestoft, donderdag aankomst en gezamenlijk diner. Vrijdagmorgen de terugstart naar IJmuiden en zaterdag en gezellige maaltijd met de prijsuitreiking. M.i.v. dit jaar hebben we de BruineBankrace ingelijfd. Een shorthandedrace van 100 mijl die voor het eerst in 1951 werd gevaren. Wij faciliteerden deze race al een paar jaar maar nu is het een eigen YSY evenement. Wel valt die bijna samen met de YLY dus we moeten kijken hoe we deze twee evenementen vorm gaan geven.

*Ook de girlpower is
goed in het bestuur
vertegenwoordigd
en ideeën inclusief
vernieuwingsplannen zijn
er genoeg.*

Engelandtocht
2014





Den helder tocht 2013



Pim Fromberg
Memorial Race 2011

Wat het ledental betreft hebben we op het ogenblik een kleine krimp. Niet zorgwekkend, maar wel een aandachtspunt. In de watersport is een vergrijzing en een verschuiving van boatownership naar boatsharing duidelijk. Men wil wel varen maar geen boot bezitten. Als vereniging met zowel schippers als opstappers als lid moeten we er wel voor zorgen dat we genoeg boatowners in ons midden hebben. Dat is duidelijk een aandachtspunt. Zeezeilen is niet iets waar de jeugd meteen warm voor loopt. In de regio zouden cursisten van de Maritieme academie als ook het CIOs in Haarlem een doelgroep kunnen zijn evenals de zeeverkenner.

En nu, net na het 20 jarig lustrum heb ik na ruim 5 jaar als voorzitter van de YSY het stokje van het voorzitterschap overgedragen aan Cees Heemskerk. Hij krijgt een bestuur wat gemiddeld 20 jaar jonger is dan de meeste besturen van de watersportverenigingen. Ook de girlpower is goed in het bestuur

vertegenwoordigd en ideeën inclusief vernieuwingsplannen zijn er genoeg. Kortom, er is een tijd van komen en een tijd van gaan. En ik heb er een groot vertrouwen in dat Cees de vereniging in goed vaarwater weet te houden. Ervaring heeft hij genoeg.



Familieweekend 2012

Peter van den Driessche

SYND 1995

NEDERLAND

In alle vroegte loopt de wekker zaterdag ochtend af. We kunnen de overkant van de haven niet eens zien. Het zit potdicht van de mist.
De afgelopen dagen heb ik dagelijks het weer bijgehouden. Van de eerder verwachte 3 a 4 bft is nu bijna niets meer over. Hoogstens 1 a 2 die dan nog vergezeld zal worden van een winddraaiing en in de ochtend dus een potdichte mist.
Ook de details van het stroming bij IJmuiden is bestudeerd.

Pim Fromberg Memorial race

Maar daar waar ik eerder in de week nog een 'optimale' track had uitgezet, is mijn antwoord op de vraag van mijn vrouw de avond voor de race, hoe we gaan varen: "geen idee, we kijken wel wanneer we op het water zitten."

weet waar ik volgens de plotter richting het midden van het kanaal.

Gelukkig trekt spoedig daarna de mist op en krijgen we (redelijk) goed zicht, zodat we de sluis al van enige afstand kunnen zien. Helaas heeft deze er deze ochtend nog niet echt zin in, waardoor we dus pas een uur later de zee op varen. Gelukkig is het vanaf de sluis naar Seaport Marina maar een kort stukje en varen dus snel onder een ondertussen strak blauwe lucht naar de haven waar we aan de brandstof steiger afmeren. Direct voor de 'bestuurskamer' van de YSY, waar we ons moeten melden.

wanneer wij de 1e schepen voorbij zien varen richting de startlijn, volgen ook wij deze. Eenmaal buiten de haven hijsen we de zeilen, maar van zeilen zelf is nog totaal geen spraken. Er lijkt geen zuchtje wind te staan. We varen dus op de motor richting de startlijn.

Uiteindelijk vergeten we ook nog (bijna?) de motor weer uit te zetten voor de start. De Ragazzi roept ons aan dat we zo vlak voor de start (3 minuten), toch echt de motor uit moeten zetten. Dus met behulp van een minimaal zuchtje wind (of was het toch de stroming?) passeren we de startlijn, welke bestaat uit de denkbeeldige lijn tussen de twee havenhoofden van de buitenste pieren. Echter eenmaal voorbij de pieren lukt het ons nauwelijks om richting de meetpaal te zeilen. We zijn daarmee niet de enigen. Achter ons zien we de Rosa met bolle spinnaker 'tegen de wind' in varen en ook andere boten liggen alle kanten op en slechts weinigen de goede. Maar terwijl wij door de zuidgaande stroom steeds meer naar het zuiden afdrijven, zien we toch enkele boten, zoals de Vuurflits, Stella Maris, Ragazzi en Windsheer langzaam richting de meetpaal dobberen. Echter voordat ze de benodigde 800 meter vanaf de startlijn in westelijke richting



Wel, op dit moment valt er dus niet veel te 'bekijken'. Even overweeg ik maar weer terug naar bed te gaan, maar de verwachting is dat de mist snel zal optrekken.
Het radar wordt dus in de haven al aan gezet en plot keurig zijn echo's over de kaart met AIS doelen heen. De tocht van onze thuishaven, Nauerna, halverwege het Noordzee kanaal naar IJmuiden is altijd rustig en dus volgen we even later netjes de walkant om daarmee en buiten de scheepvaart te blijven en de goede kant op te varen. Iets dat nog best lastig is blijkt later wanneer we een even later een zijtak van het kanaal kruisen. Voordat ik het



Daar is het al een heel gezellige drukte en worden we hartelijk ontvangen door Joop en Louise ten Bokkel, de organisatoren van deze race. Na een kopje koffie wordt het tijd voor een (kort) palaver en gaan we aansluitend weer naar de boten. Met nog een uur te gaan tot de start om 12:00 besluiten we eerst nog even een broodje te eten. Maar



hebben kunnen afleggen zie ik ook hun achteruit drijven, steeds verder vanaf de meetpaal richting Zandvoort. Alleen de Phileine lijkt de wedstrijd 'drijven naar Zandvoort' te gaan winnen. Ik stel voor het anker uit te gooien om zo te voorkomen dat we helemaal wegdrijven, maar besluiten toch dat niet te doen. Vooral mijn vrouw vind dit wel een vreemd idee om je anker tijdens een wedstrijd uit te gooien. Later vernemen we toch dat de boten die nog wat mijlen hebben kunnen maken toen wel het anker hadden uitgegoot.



Wij besluiten uiteindelijk de 'handdoek' in de ring te gooien. De zeilen staan alleen maar te slaan door de golven. We starten de motor en varen nu rustig richting de pieren. Ik meld mij af bij Joop. Hij vind dit, evenals wij, jammer en zegt dat er wind aan komt. Hij zag de eerste rimpels al op het water. Ik twijfel nog, maar hoe had ik het dan moeten doen met de motor tijd? En besluit

toch door te motoren. Uiteindelijk is er wel wat wind gekomen, maar veel is het niet geworden. Omdat het nog vroeg in de middag is besluiten we door te varen naar de thuishaven en dan met de auto door te gaan naar IJmuiden. Enkele uren later rijden wij dus met de auto naar IJmuiden, waar de eerste mensen net aan de steigerborrel zijn begonnen.

Alleen de Phileine lijkt de wedstrijd 'drijven naar Zandvoort' te gaan winnen.

Lang wordt het daar steeds drukker en gezelliger. De (korte) lijsten met gevaren rakken worden ingeleverd om de winnaars te kunnen bepalen.

Na enig rekenwerk door Joop en mij krijgen we daar een goed beeld van. Maar voordat het zo ver is, gaan we eerst nog naar 'de Dutch' toe voor een gezellige afsluiting van de dag onder genot van een heerlijke drie gangen maaltijd. Merel had daartoe tijdens de ochtend bijeenkomst al geïnventariseerd wie vlees of vis wilde en zo konden we de dag in een gezellige ongedwongen sfeer afsluiten.

Tijdens de koffie werd het tijd om de winnaars bekend te maken. Eén schip, de Temptation van ondergetekende had de wedstrijd dus afgebroken. De Phileine heeft wel Zandvoort gezien, maar helaas niet de meetpaal kunnen ronden. De Sirena bleek de meetpaal wel te hebben gerond, maar dan een



keertje te veel. Het schip met de meeste mijlen op de teller kwam niet verder dan 8 mijl, maar dat was dus wel genoeg om winnaar van deze 'race' te worden.

De prestatie van 8 mijl moest worden gedeeld met de Windsheer, maar omdat deze er ruim 25 minuten langer over deed om deze afstand te overbruggen eindigde deze op een derde plaats. Omdat Joop en Louise, als wedstrijd organisatoren, een mooi van Buffel hoorns gemaakt zeilbootje uit Capri als prijs hadden



meegenomen, is besloten deze prijs naar de nummer twee van de dag, Peter en Hanneke met de Vagebond te laten gaan.

Reinier de Groot

SINCE 1995

NEDERLAND



YSY de reünie

De YSY heeft dit jaar haar 20-jarig jubileum op geweldige wijze gevierd. Opeens realiseerde ik me dat ik al 17 jaar met veel plezier naar de club ga. Ik heb zowel m'n handen uit de mouwen gestoken als lekker relaxed genoten van alle leuke evenementen, woensdagavonden en het spontaan ontmoeten van clubleden bij de Dutch in de weekenden. Vele herinneringen staan in mijn geheugen opgeslagen waar ik met veel plezier op terug kijk. Clusteren is het keyword tijdens mijn huidige opleiding voor nautisch verkeersleider en gelukkig heb ik de afgelopen jaren geclusterd en is er een klein kamertje in mijn brein waar ik alle herinneringen heb opgeslagen en weer kan bovenhalen om er met een grote glimlach aan terug te denken.

Als 'puppy' van 18 jaar maakte ik kennis met de YSY. Jarenlang 'gezinslid' geweest en heel veel plezier beleefd aan het actieve verenigingsleven. Zeilwedstrijden als de Snow Trophy, jeugdzeilen en Ronde om Noord-Holland waar ik mij met liefde en plezier voor inzette, maar ook de woensdagavonden en het kabelen. Ik had tot dan toe nog nooit gezeild, maar bij de YSY was de passie en liefde voor deze sport/hobby snel gegroeid. Ik leerde zeilen, mijn liefde voor de zee groeide en woensdagavond werd een vast blok in mijn agenda.

Binnen notime had ik ook vele vaders! Ik kan er ook niks aan doen dat ik de eeuwige jeugd heb/had.... Ik kan me nog herinneren dat ik me daar vreselijk aan kon ergeren, maar uiteindelijk heb ik me er bij neergelegd. Heel veel lieve pappa's, wie wil dat nu niet! Het wedstrijdzeilen vanaf het startschip werd me vervolgens met de paplepel ingegoten door 1 van de pappa's. Dekbaas werd mijn nieuwe titel (toegegeven, zelf toegedicht), maar ik vond het een geweldige job. Niet alle wedstrijdleiders konden het waarderen, maar met humor en een scherpe blik op de klok, wist ik er altijd iets leuks van te maken zonder het serieuze karakter te verliezen. Ik heb menig wedstrijdleider de nodige irritaties bezorgd, vrees ik, maar nooit een start niet serieus gedaan.

In 2006 kreeg ik van Henk de Velde, na vele leuke avonden in de "club" de kans om de oceaan over te steken. Een unieke kans die ik met beide handen heb aangegrepen. Een geweldige, leerzame en inspirerende tocht. In een nacht van dinsdag op woensdag kwamen we na drie weken non-stop zeilen terug. Ik verheugde me op een douche en de komende woensdagavond. Het was een geweldige avond, maar iedereen die vroeg hoe het was, kreeg hetzelfde antwoord. "Ja, het was leuk en ik heb een vis gevangen". Bizar als je er later over nadenkt! Het heeft me veel geleerd.

Wedstrijd zeilen, jeugdzeilen, evenementen organiseren, de YSY draait haar hand er niet voor om. Ik heb er heel erg van genoten en veel van geleerd! Uiteraard doe ik dat nog steeds, maar ik heb even de tijd niet meer om me er voor in te spannen. De YSY is een bijzondere vereniging en dat moeten we koesteren. Ik kan nog honderden leuke anekdotes vertellen. Het liefst zou ik al mijn mooie herinneringen met jullie delen. Helaas zit zelfs aan een column XXL een eind, maar ik kan nog pagina's met prachtige herinneringen schrijven.

Myrthe Meihuizen



YSY

SINDE 1995

Lustrumfeest



SINDE 1995

NEDERLAND



20 jaar At

Ik hou van de zee en zeilen vind ik zalig.

Het fijne van een zeilclub is dat je niemand hoeft uit te leggen waarom je zeilen nou zo leuk vindt. Waarschijnlijk geldt dit voor alle verenigingen en clubs. De verbintenis is de gezamenlijke interesse. Zo heb ik totaal niets met voetbal. Ik vermijd alles wat daar maar mee te maken heeft. In een voetbalstadion zou je mij dan ook niet kunnen tegenkomen. Maar uitzonderingen bevestigen de regel; op naar het voetbal stadion om het lustrum van de YSY te vieren dus!

Met veel fanfare werden wij onthaald door de muziektheatergroep TOOS. Of je er nu wel of niet van houdt, de stemming zat er gelijk goed in. Een soort overwinningsgevoel waarbij iedereen vrolijk is. In de relatieve korte tijd dat ik lid ben, nu 20% van het 20-jarig bestaan, heb ik al aardig wat mensen leren kennen. Daar kom je bij zo'n feest dan ook weer achter.

Op het programma stond "walking dinner". In gedachten zag ik al van die metalen warmhoudbakken, maar het was echt een walking dinner; als vanzelfsprekend werd er af en toe een lekker gerechtje langsgebracht. Heel relaxed. Tussen ieder gerechtje door weer een ander muziekje en een speech. Nog wat jaren 60/70 muziek van de Surphonics ertegen aan en lekker dansen.

Ik vond het een zeer geslaagd feest en heb mij prima vermaakt. Bij dezen mijn dank en complimenten aan de organisatie!
Ik kijk nu al uit naar het 25-jarig jublieum.

Ellen de Vries



alles anders!

Met dank aan

Aan deze speciale uitgave werkte mee en/of werd materiaal ter beschikking gesteld door:

Anja Millenaar
Hanneke Raaijman
Renee Timmermans
Michiel Poulie
Fred van der Linde
Myrthe Meihuizen
Majel Tromp
Peter van den Driesche
Tom Hopman
Ellen de Vries
Reinier de Groot
Linde Jelsma
Marius Schutte
Maarten Waardenburg

Bedankt!



Adverteerders index

Bouwbedrijf C. Heemskerk
de Jong Technovaria
Marina Seaport IJmuiden
Meijran partners Architecten
Mulders Bloemenhuis
Nooij Thermal Inspections
Rake Rigging
Rifkin Zeilmakerij
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing



Yachtclub Seaport IJmuiden



Meijran Partners Architecten

Sinds 1913

woningbouw | herbestemming | bedrijfsruimten | zorg | bouwbegeleiding



Jan Willem Bruntink
Sebastiaan Addis

Zeestraat 97 | 1942 AL Beverwijk | www.mpar.nl | info@mpar.nl

Uitnodiging *nieuwjaarsreceptie*

Het YSY bestuur en de directie
van Marina Seaport IJmuiden
heten u van harte welkom



6 Januari 2016
vanaf 20:00
in de Dutch Admirals
IJmuiden



Yachtclub Seaport Ymuiden

SELECT WINDOWS vanderVlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwwallen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Luifels



Dakkapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



