

YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

18

6₁

6₉

4₈

3₂

1₃

1

1₂

6

Iso.8s

Buitenhaven (18)

Iso.4s

IJM 1

SPM 1A

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

SPM 4

77°

NK 1

ZK 2

ZK 4

Iso.4s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Zwaaihoek

9

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Iso.6s

Fort eila

Zuider

HO

Ra

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

pl 56

Seaport Marina IJmuiden (29-48)

34'

SELECTWINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwpanelen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Luiers



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren	5
Zeeberichtjes	6
Agenda	7
Havenbedrijf Amsterdam	8
Safier in de prijzen	9
Michiel de Ruyter Memorial	10
998 Wintermijlen van een opstapper	12
Bruine bank race	14
YSY Online	16
Harry Bedankt!	17
Kan je vrijen als het stormt?	19
Naar het wereldkampioenschap	22
IJspiegelraces	24
Last minute de oceaan op	25
Column	28
Rokjesdag	30

Redactie

Het nieuwe zeilseizoen start met een vernieuwing binnen de redactie van de ZeeBerichten. Dit jaar heeft Coby ten Bokkel zich aangesloten bij de redactie en met dit nummer haar debuut maakt als DTP'er. We wensen haar veel succes met de aankomende nummers.

2015 zal naast de terugkerende evenementen, waar al hard aan wordt gewerkt ,ook in het teken staan van het lustrum 20 jaar YSY! In de ZeeBerichten willen we daar ook graag verslag van doen en vragen alle leden en in het bijzonder leden van het eerste uur , om anekdotes en foto's met ons te delen.

Van deze kant wensen wij een ieder een plezierig zeilseizoen toe en hopen wij jullie weer te ontmoeten bij onze evenementen!

Jaargang 19
Nummer 1
Mei



Like

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl

*zeilvakanties
op maat*



we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



ADDIXION
Sailing Services

- X Instructie zeezeilen**
 - privé op uw eigen schip
 - groepsverband op X-332
 - ladies only
- X Dagtrips/weektrips**
 - inclusief schipper
- X Bedrijfsdagen**
 - 4 tot 20 personen
- X Deliveries**
 - nationaal/internationaal

Harry Peterse

Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)

| tel 0626 044982 | addixion@ziggo.nl |

| voor info kijk op www.addixion.nl | IJmuiden |

TUSSEN DE PIEREN



Beste YSY leden,

Het vaarseizoen is weer begonnen. Op het moment van schrijven is het 21.30 uur en zitten we 9.258 NM verwijderd van Scheveningen. Zojuist zijn we getuige geweest van een prachtige zonsondergang. Het leek de Middellandse Zee wel. Alleen de temperatuur deed anders vermoeden. Kouder wel te verstaan. Dat dan weer wel. Maar het is heerlijk om weer op de Vagebond te zijn. We varen weer. 0 knopen wind, een spiegelglad zeetje, kustlichtjes aan bakboord- en een steeds vager wordende horizon aan stuurboordkant. De zomer komt er weer snel dichterbij. Motor aan, grootzeiltje op. Met dat laatste in het bijzonder ben ik zeer content. Maar daarover verderop in dit blad meer.

Met de verhuizing achter ons en het pensioen en de zomer in zicht is het leven zo slecht nog niet. Het is geen straf zullen we maar zeggen. De openingstocht naar Scheveningen is al weer voorbij als jullie dit lezen. Het was een klein maar select groepje waar we mee op pad zijn geweest. De regengoden waren niet onverdienstelijk bezig op zaterdag, maar de whiskey bij Dolf smaakte des te beter. Enfin, het was weer gezellig.

De bestuursvergaderingen met het deels vernieuwde bestuur gaan al bijna geheel over de Ronde. Dat is ook al een goed teken. De inschrijving voor dit jaar is geopend en op dit moment zijn er zo'n 70 deelnemende boten. Of de Vagebond meedoet is nog niet zeker, we wonen dan n.l. op de boot.

De YSY blijft je verbazen. De Engelandtocht die wordt gehouden van 1 mei tot 10 mei gaat dit jaar waarschijnlijk naar Helgoland. Toch weer leuk om te weten. Misschien dat dit aanleiding is om je in te schrijven? Een aardig eindje zeilen maar dan kom je wellicht toch in een gebied dat je in je eentje niet zomaar als bestemming zou kiezen. Denk er eens over na.

Kortom of we nu gaan zeilen of aan boord klussen, het maakt eigenlijk niet uit, het zijn op de boot betekent genieten en daar gaat het om.

Peter

Peter van den Driesche

ZEEBERICHTJES



Wat ben je prachtig zo lief en klein.

Laat in jouw leven heel veel geluk en liefde zijn.

Dankbaar en blij zijn wij met de geboorte van onze dochter en zusje.

Fleur Jasmijn

Geboren op 05-01-2015

Ze weegt 3740 gram en is 51 cm

AGENDA 2015

April

11 - 12	Openingstocht Scheveningen
22	Start woensdagavond zeilen
26 - 4 mei	Engelandtocht

Mei

14 - 17	Hemelvaart Clubweekend, voor motor - en zeilboot
---------	--

Juni

19 - 21	YSY Ronde om Noord-Holland
---------	----------------------------

Augustus

22 - 28	Whitby Folk week
---------	------------------

September

9 - 12	YLY Rally
11 - 12	Bruinebank Race
19 - 20	Den Helder tocht

October

3	Pim Fromberg memorial race
---	----------------------------

Havenbedrijf Amsterdam

“Grote schepen hebben voor hun boeg, een dode zichthoek van 1,5 mijl.”

Afgelopen februari gaf Maarten van Lackhorst een lezing over het Havenbedrijf Amsterdam. Aanleiding was een manoeuvre van één van de deelnemers aan de woensdagavond clubwedstrijden van vorig seizoen. Na de intrede van de radar in de WO II werd in 1951 de eerste radarpost aan het Europese vasteland geplaatst in IJmuiden: het Semafoor. Met name de toenemende grootte van de schepen (gemiddeld 12 maal groter dan in 1951) en de toename van het scheepvaartverkeer, gaven aanleiding tot het verwezenlijken van het zogenaamde Vessel Traffic Service (VTS).

Het havenbedrijf Amsterdam, opgericht als zelfstandig bedrijf in 2013, omvat het beheersgebied van 12 mijl buitengaats tot aan de Oranjesluizen. Voorheen was de organisatie in handen van RWS. Inmiddels is Amsterdam de vierde haven van Europa. Het heeft de grootste cacao- en benzineoverslag en is ook nog eens de derde cruisehaven van Europa. Dit alles goed voor zo'n 95 miljoen ton overslag per jaar. In 2012 is men begonnen met het aanleggen van walradar. Langs het hele Noordzeekanaal staan nu 26 radarmasten. Ter ondersteuning zijn tevens camera's opgehangen om een zo compleet mogelijk beeld te krijgen van de vaarbewegingen.

“Onderling tussen jachten communiceren op kanaal 61 is taboe. Informatie over de sluizen

Het hele verzorgingsgebied is ingedeeld in VHF blokkanalen die verplicht zijn uit te luisteren. Kanaal 61 is het kanaal dat vanaf 12 mijl buitengaats kan worden aangeroepen. Als jacht is men niet verplicht zich aan te melden. Advies is wel om bij bijzondere omstandigheden, zoals druk scheepvaartverkeer of slechte weersomstandigheden, dit wel te doen. Met name jachten zonder A.I.S. zijn vaak slecht te zien op het radar. Wat wel gemeld moet worden is dat men een afwijkende manoeuvre gaat uitvoeren. Onderling tussen jachten communiceren op kanaal 61 is taboe. Informatie over de sluizen kan op kanaal 22 gevraagd worden. Op het Noordzeekanaal geldt VHF 3 en in de haven van Amsterdam VHF4.

De procedure van het binnenlopen van een groot zeeschip gaat als volgt; Aanmelding op VHF 7 buiten het verzorgingsgebied over lading, ETA, aanvragen van een loods etc.

De loods adviseert de kapitein, die eindverantwoordelijk blijft. Ook verzorgt de loods de slepers en blijft hij tot aan de aanlegplaats aan boord. Schepen onder de 75 meter kunnen ontheffingen aanvragen. De aanloop en het binnenvaren van de IJgeul vergt specifieke vaardigheden van de loods/kapitein. Het overgrote deel van de zeeschepen zijn geul gebonden wegens hun diepgang. Eenmaal in de IJgeul kan dan niet meer gemanoevreerd worden. Tevens moet men vaart houden om niet weggezet te worden. Zelfs een noodstop van een groot zeeschip bedraagt al gauw 1 mijl. Kortom eenmaal in de IJgeul kan er nauwelijks nog gemanoevreerd worden. Waarbij nog eens bijkomt dat de grootste schepen een dode zichthoek hebben van 1,5 mijl voor hun boeg!

Adviezen van Maarten van Lackhorst voor het woensdagavond zeilen zijn als volgt: Bel een uur voor de start 020 5234600 voor informatie van uit- en inkomend scheepvaartverkeer. Je kan dan eventueel de start daaraan aanpassen. Laat één schip zich voor de start aanmelden op 61 zodat dit schip het aanspreekpunt is. Voor de duidelijkheid geldt dat de IJgeul niet, zoals bij een Verkeers Scheidings Stelsel, met 90 graden kompas koers over gestoken hoeft te worden. Let op dat niet geul gebonden schepen al vrij snel na het de havenhoofden hun koers kunnen wijzigen. Blijf uit de dode zichthoek van een schip. Dit alles voor een veilige vaart!

Kortom een leerzaam avondje!
Aad Buis.



Port of Amsterdam
port of partnerships

Saffier zeilt zich weer in de prijzen

Voor vierde keer winnaar



Dennis Hennévanger (l) ontvangt de prestigieuze prijs van juryvoorzitter Hugo van Wieringen.

AMSTERDAM/IJMUIDEN - Eigenlijk had Dennis Hennévanger, samen met zijn broer Dean directeur van Saffieryachts in IJmuiden, niet verwacht voor de vierde keer de prestigieuze prijs 'Zeilboot van het jaar' in de wacht te slepen.

'Het zou dan de vierde keer worden en eigenlijk denk ik dat de jury dat misschien ook wel mee laat wegen', liet Dennis Hennévanger eerder dit jaar weten. Maar de jury kon ook dit jaar niet om de Saffier zeilboot heen.

Details

Een onafhankelijke jury, onder voorzitterschap van Hugo van Wieringen, heeft bij de opening van de HISWA Am-

sterdam Boat Show, op 11 maart, de Saffier Se 33 uitgeroepen tot Zeilboot van het Jaar.

Juryvoorzitter Hugo van Wieringen over de Saffier Se 33: 'Het is geen goedkope boot maar alle details zijn goed ontworpen en perfect gebouwd, en de boot heeft uitmuntende zeileigenschappen.' Andere genomineerde boten waren de Winner 8, Beneteau Oceanis 35 en de Pointer 25.



De Saffier Se 33. (Foto: pr)

Klein bedrijf

Hennévanger kijkt met genoegen terug op de Hiswa. 'Het leuke is dat iedereen ons die prijs gunde. We zijn maar een

relatief klein bedrijf (20 medewerkers, red.), maar wel met een grote internationale reputatie. Ons team is trots op deze prijs.'

Niet alleen op de woensdagavond zeilt Saffier zich in de prijzen. Namens de redactie gefeliciteerd!

Michiel de Ruyter Memorial

Dagblad de Telegraaf wilde een zeilwedstrijd organiseren rondom de première van de film over het leven van Michiel de Ruyter. Het idee was om te beginnen in Vlissingen bij het huis waar hij daar gewoond heeft en te eindigen in Amsterdam bij een ander huis waar hij gewoond heeft. Het huis in Amsterdam ligt aan de Prins Hendrikkade en is tegenwoordig een hotel.



Het was nog vóór de kerst dat ik gebeld werd door Roy van Aller (ook wedstrijdleader van onze Ronde om Noord-Holland) of de YSY mee wilde helpen aan de uitvoering van deze bijzondere race. Zo ontstond een bijzondere samenwerking tussen de WSV Breskens, Scheveningen jachtclub en onze YSY, waar iedere vereniging haar eigen deel verzorgde, onder de zeer ervaren leiding van Roy. Uiteindelijk waren er 24 inschrijvers, variërend van echte race-machines tot uitgesproken toerscheperen die de barre tocht in januari wilden varen.

De hele wedstrijd werd begeleid door Zr. M. "Urk", een mijnenjager van de Koninklijke Marine, met Roy aan boorden, een ploeg van de Telegraaf en frits de Ruijter de Wildt, een nazaat van Michiel. Na een palaver bij het Vlissingse huis zijn op zaterdag morgen vroeg de schepen

vertrokken. De schepen kregen een flinke tegenwind bij het uitvaren van de Westerschelde. De Noordwestenwind was bij vlagen 7 Bft, de temperatuur 5 graden. Dit zorgde voor veel zeezieken en helaas ook schade, uiteindelijk hebben 5 schepen besloten terug te keren. Pas voorbij de Maasmond konden de schepen met een knik in de schoot Scheveningen in een keer aanvaren. De meeste schepen voeren pas binnen toen het al lang donker was.

's Avonds hebben de deelnemers gezamenlijk gegeten. Er werd veel nagepraat over het smalle vaarwater "De Walvischstaart" waar gelaveerd moest worden. Bijzonder daarbij is dat het ook (toevallig) het eerste vaarwater van Nederland is waar (op proef) geen echte betonnen licht, maar de boeien virtueel zijn. Je kan de boeien dus alleen zien op de AIS, een nieuwe techniek waar we in

de toekomst nog wel meer mee te maken gaan krijgen.

De volgende dag was de wind veel minder en iets westelijker geworden. De schepen hadden geen gezamenlijke start, maar moesten starten tussen half negen en negen uur. Na de start van de laatste schepen werden wij gebeld en kregen alle tussen tijden door. Peter en ik zijn tijdig naar het groene licht gegaan en hebben daar de schepen gefinished. Door de afnemende wind en de stroming die steeds meer tegen ging staan werd het veld behoorlijk uit elkaar getrokken. Om 11.20 konden we het eerste schip finishen, vlak voor 15.00 uur de laatste, gelukkig nog net op tijd om reglementair te finishen. De schepen moesten na de finish meteen schutten en zijn daarna in konvooi naar Amsterdam gevaren. Onze taak was ook om de uitslagen te berekenen



terwijl de schepen onderweg waren naar Amsterdam. Dat moest allemaal op tijd gebeuren zodat de uitslagen weer op tijd in de krant konden! Door de grote publiciteit rond de wedstrijd liefst ook geen foutjes er in!

's Avonds zijn we met de auto naar het IJ-dok gegaan waar de schepen (ook de Zr.M. "Urk") lagen. Er waren voldoende rondvaartboten voor alle opvarenden en de bemanning van de "Urk", uiteraard in tenue. Onderweg kregen we een drankje en een hapje aangeboden. We voeren in konvooi naar het huis van Michiel de Ruyter aan de prins Hendrikkade, waar de uitslag bekend werd gemaakt. De eerste prijs werd gewonnen door Wouter Hermesen van de Luctor 3. De wisselprijs is een replica van de "Chatham beker" die Michiel de

Ruyter als dank heeft gekregen van de Staten van Holland. Het origineel staat in het Rijksmuseum, de fraaie kopie is met een 3D printer gemaakt. Daarna gingen we weer in de schepen en voeren zo dicht mogelijk bij Tuschinski. Begeleid door een soort dweilorkest liepen we over het Rembrandtplein naar de bioscoop, waar iedereen een warme maaltijd kreeg aangeboden. Daarna konden we de voorpremière zien van de film. De landelijke premiére was pas de volgende dag. Het is een indrukwekkende film over een belangrijk stuk van onze geschiedenis. De zeeslagen werden duidelijk en begrijpbaar in beeld gebracht. Michiel de Ruyter hat enkele tactische vondsten waar hij de Engelsen diverse keren mee heeft kunnen verrassen.

Na de film werden we met de rondvaartboot weer terug gebracht naar het IJ-dok, een mooie tocht door de nachtelijke grachten. Grappig was daarna om te zien dat veel "Jantjes" aan boord snel hun kleding omwisselden voor gewone kleding en meteen Amsterdam in trokken. De "Urk" is lange tijd in de Nederlands Belgische wateren geweest, de bemanning genoot van deze gelegenheid om te gaan stappen.

De Telegraaf overweegt om de wedstrijd iedere twee jaar te gaan houden!

Joop ten Bokkel

Luctor 3 wint Telegraaf Michiel de Ruyter-race

door Alexander Bakker

AMSTERDAM - Zeilboot Luctor 3 heeft de Telegraaf Michiel de Ruyter Race gewonnen. Schipper Wouter Hermesen van zeilboot Luctor 3 nam vanavond de Bestevaer Beker in ontvangst uit handen jachtontwerper Thijs Nikkels. De gloednieuwe Sydney 43 was bij beide etappes van de legendarische Telegraaf-race de snelste.

Hermesen is trots op de overwinning: "We hebben de North Sea Regatta en de Vuurschepenrace gewonnen, maar dit is de eerste tocht in de winter die we winnen. De kou maakt ons trager, maar door de taken goed en op tijd te verdelen is het ons team gelukt." Alle deelnemers werden voor de prijsuitreiking in het voormalige woonhuis van Michiel de Ruyter in Amsterdam als echte kampioenen rondgevoerd door de grachten onder begeleiding van de Teletoeeters. De winnende Luctor 3 komt uit Vlissingen, de geboortestad van admiraal De Ruyter. De beker die het team heeft gekregen is een replica van de beroemde Chatham beker, geschonken door de Staten van Holland aan de Ruyter. Het origineel is in handen van het Rijksmuseum. Later dit jaar gaat de prijs terug naar De Telegraaf, want de organisatoren zijn van plan om de zeilrace vaker te organiseren.

De race werd gehouden vanwege de première van de speelfilm Michiel de Ruyter. Een van de organisatoren is Yachtclub Seaport IJmuiden.

Bron: telegraaf



998 wintermijlen van een opstapper

Wat is er mooier dan een vakantie doorbrengen op een zeilboot. Niets natuurlijk, maar hier begint dan ook de grote uitdaging van een opstapper. Het aanbod van charterende zeilers is groot, maar om in je eentje aan te monsteren, maakt ook dat je kritisch moet blijven. Er lopen meer gekken buiten de poort zeg ik altijd maar, en ook in de zeilerswereld is dit niet anders.



Via een site voor vraag en aanbod van schippers en bemanning kwam ik dan ook uiteindelijk terecht bij Sigrid Greven. Ze vaart al enige jaren aan de andere kant van de aardbol, en om de kosten een beetje te dekken neemt ze mensen zoals ik mee voor een vast dagtarief en een gezamenlijke boord kas. Helemaal goed dus, en na wat heen en weer gmail en geskype, besloot ik de gok te wagen. Natuurlijk zag ik ook de risico's, maar met de gedachte dat ik er gewoon af kon stappen als het niet oké voelde, ben ik het avontuur aangegaan. En een avontuur werd het.

Half oktober vloog ik naar Guatemala. Zij lag met vele collega's in Frontera, bij de Rio Dulce. Een geweldige beschutte plek i.v.m. het orkaanseizoen, goede jachthaven voor het onderhoud, en een mooie startplaats om de Caribische zee op te gaan. Ik viel met mijn neus in de boter. Toch een gesloten gemeenschap, die zeilers daar op een hoop, maar doordat Sigrid in België blijkbaar een soort Henk van de Velde is, was iedereen reuze benieuwd wie toch die Nederlandse was, die het aandurfde om bij haar op te stappen. Tja, en dan moet je eraan geloven, zeker met die Belgen. Nu had ik al een voorsprong, omdat ik een ankerlier voor een Belg in mijn bagage mee zeulde, en dat oogst bewondering bij die lui. Dus vele uren en biertjes later had ik mijn plekje al een beetje verdiend. Het was ook mijn eerste confrontatie met zeilers die over de wereld varen, en met verbazing moest ik dan ook constateren, dat er ook veel treurigheid te bespeuren valt.

Naar mijn beleving hebben we te maken met verschillende categorieën; De Pensionado's: hebben een mooi schip, genieten van het leven, en hebben geld voor het onderhoud en regelmatig even een ticket naar huis. De gepassioneerden: zoals mijn Sigrid. Op je 16e al weten dat je dit wilt doen, goed voorbereid, en op je 45e je bedrijf en huis verkopen en op pad gaan. Maximaal genieten, en als de bodem in zicht is, even een paar maanden werken binnen watersport bedrijven. De genietters: zijn er even een paar jaar tussen uit, en varen uitgerust en gemotiveerd na een tijdje weer terug naar de geciviliseerde wereld om de draad weer op te pakken. Maar dan.... De losers: en dat waren er heel veel. Mensen die totaal gefrustreerd in het leven staan. Niets dat er deugt in het land van herkomst. Zijn vaak redelijk onvoorbereid vertrokken, hebben alle schepen achter zich verbrand, totaal ontheemd, geen geld meer, en liggen dan ook maar troosteloos te dobberen op een slecht onderhouden bootje, en zoeken hun genot in zaken waar wij niets mee hebben. Vond ik lastig, ook omdat als je vertelt gewoon een leuke baan te hebben en heel tevreden bent met je leven, je eigenlijk als niet van deze wereld beschouwd wordt.

Afijn, dit allemaal terzijde. De route zou gaan vanaf Guatemala, en via de eilanden van Honduras, Roatan, Utila, Guanaya, en Isla Providencia (Colombia) richting Panama, waar vandaan ik 2 december terug zou vliegen. Twee dames op een van de Stadt, een stalen Multi knikspant kajuitzeiljacht 35 FT, en na alle verwennerij op de Stella Maris, moest ik op dit schip echt aan de bak. Geen elektrische lieren, geen self tailing, gewoon keihard werken. Het was dan ook fantastisch, maar eerlijk is eerlijk, op onze langste tocht van Guatemala naar Utila, 4 dagen en nachten, 3 uur op en 3 uur af, heb ik mij echt wel eens afgevraagd waarom ik niet rustig in een luxe resort in het zonnetje lag met een cocktail en ander lekkers bij de hand. De moeilijkste momenten waren die in de nacht: snel opkomende wind, zwarte wolken, natuurlijk al maximaal gereefd, maar toch? Moet ik mijn schipper nu wakker maken, of kan ik het zelf hanteren. Beslismomenten waarbij ik geen risico wilde nemen, maar waar mijn ontbrekende ervaring voor mij sterk voelbaar was. Noodweer ook, huizenhoge golven, maar het volste vertrouwen in elkaar en in het schip. Fantastisch, een enorme uitdaging, en ik heb genoten van ieder moment.



Van Utila, Roatan, en Guanaja naar Isla Providencia en Panama. Stuk voor stuk allemaal inspirerende eilanden. Anker uit, (handmatig pfff) en op naar de immigratie en port captain . Wel een gedoe soms, maar het kwam altijd wel goed, al moet je er wel even de tijd voor nemen. Twee dames aan boord oogst ook bewondering, en dat werkt in dat soort oorden in het voordeel, want wij betaalden regelmatig een meer aangenaam tarief dan onze mede passanten. Uitgebreid de tijd genomen ook om het land te verkennen. Restaurantjes, autootje huren, duiken, een douche opzoeken, en als we het wel gezien hadden , op naar het volgende eiland op de route.

Ik heb er enorm van genoten en ontzettend veel geleerd. Ook afzien soms, maar dat vergeet je alweer snel als het brochurekes weer (Belgisch) is. Beetje vissen, kreeft in overvloed, en bij gebrek aan beter , en de verplichting bij het ankeren, ook ik maar aan het bier, en het viel helemaal niet tegen moet ik zeggen. De aankomst bij Panama was indrukwekkend . Nu is het hier tussen de pieren soms ook wel bedrijvig, maar daar, bij de ingang van het kanaal, tientallen containerschepen, een overvolle plotter, best

spannend! Hilarisch ook, als je bij het voor de zoveelste keer oproepen van de enige jachthaven, zonder respons, opeens hoort: “Dames, ik zou het eens op kanaal 16 proberen” Vrachtschepen van over de hele wereld... mooi! Afijn, alles bij elkaar een prachtige reis, en dus aardig wat zeemijlen gemaakt. Op de vraag ;Zou je het nog een keer doen, moet ik dan ook zeker positief antwoorden, maar ik ben wel voorzichtiger geworden. Ben niet bang, gewend te reizen, ook onder mindere omstandigheden, maar ik besef mij heel goed ,dat ik heel erg geboft heb met de kwaliteiten van mijn schipper en haar boot. Want hoe je het ook wendt of keert , als opstapper ben je daar enorm afhankelijk van. Dus ik heb de smaak te pakken. Mijn volgende grote trip zal de ARC zijn, Gran Canaria - Saint Lucia in nov/dec. Ook weer een uitdaging, en deze keer met de Zeezeilers van Marken. Heerlijk, en geen zorgen over de kwaliteit van het schip of de attitude van de schipper , want zeg nou zelf, voor een opstapper in opleiding, is dit natuurlijk de beste optie die er is !

Anja



Bruinebank Race 2015

De 100 Mijl is een TwoHanded gevaren race onder ORC / IRC (monohulls) en Texelrating (multihulls). De Bruine Bank Race heeft een historie die teruggaat naar de jaren '50 van de vorige eeuw. Helaas heeft de Bruine Bank op de Noordzee geen kardinale betoning meer die altijd links- of rechtsom moest worden gerond. In 2013 werden we kort voor de start verrast met opname van één W-Kardinaal en in 2014 was ook de laatste W-Kardinaal van de Bruine Bank verdwenen. Dit betekende echt op het allerlaatste moment een aanpassing aan het te varen parcours in elkaar te draaien. Dit jaar is de start op vrijdag 11 september 2015 en gaan we in ieder geval richting een aantal boeien ten noorden van de Bruine Bank over een afstand van ongeveer 100 mijl. Hoe het verloop van het definitieve traject zal worden maken we in de loop van de komende maanden bekend. De snelste tijd tot nog toe was 11 uur en 9 minuten gevaren door de Moonpalace een Class 40 in 2009, dit record staat als een huis maar ook om gebroken te worden 5 jaar na dato.

De 100 mijl is de laatste wedstrijd als onderdeel van de TwoHanded Competitie 2015 en tijdens de prijsuitreiking maken we ook de winnaar bekend van de competitie.



"Start op vrijdag 11 september 2015"



RAKE RIGGING
NIEUWE MASTEN EN BESLAG

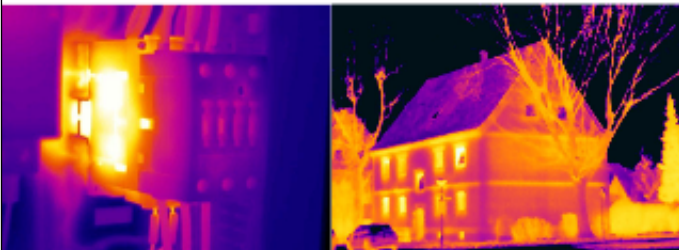


WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



 **Nooij**
Thermal Inspection Services



Infrarood.. als je echt wilt weten wat je ziet!

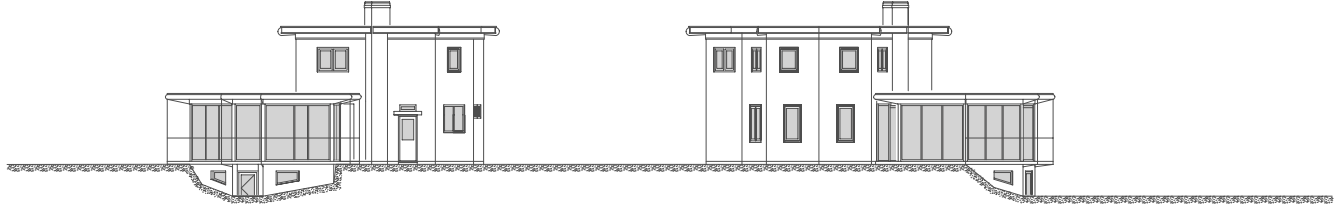
 Bouw	 Elektro
 Chemie	 Industrie

** Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.*

Staalstraat 141 Velsen Noord www.nooij-tis.nl

 **Meijran Partners Architecten**
Sinds 1913

woningbouw | herbestemming | bedrijfsruimten | zorg | bouwbegeleiding



Zeestraat 97 | 1942 AL Beverwijk | www.mpar.nl | info@mpar.nl | Jan Willem Bruntink | Sebastiaan Addis



Voordeel als passant?

Check www.transeuropemarinas.com



UNIEKE MIDZOMERNACHT REGATTA

19 & 20 JUNI
YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND
NON STOP ZEILEN VAN
MUIDEN
NAAR IJMUIDEN

NIEUW: GATE BIJ MEDEMBLIK

REGISTRATIES OPEN VOOR ORC CLUB,
NIET GEMETEN KAJUITZEILJACHTEN
EN MULTIHULLS

ONE DESIGN KLASSES MOGELIJK

SOCIAAL PROGRAMMA MET HAPPY HOUR,
LIVEMUZIEKENPOLOSVOORALLEDEELNEMERS

INSCHRIJVEN: [RNH.YSY.NL](https://rnh.ysy.nl)



HOLLAND MARINE HARDWARE - COVERYSAIL - SELECT WINDOWS - NORTH SAILS - ARC MARINE - GEMEENTE VELSEN - SEAPORT MARINA IJMUIDEN - ZEEHAVEN IJMUIDEN - DFDS SEAWAYS - SAILSELECT



Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EH IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend



Cederstraat 32 - 1971 KD IJmuiden
Tel. 0255-51 48 31
info@moldersbloemenhuis.nl

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine®

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Kan je vrijen als het stormt?

“TONKIN - 40.000 zeemijl rond de wereld 1996-2001”

Ik geloof dat het 2007 was dat ik op een winter woensdagavond voor de YSY de eerste bladzijden uit hoofdstuk 1 heb voorgelezen.

Dat hoofdstuk heb ik ook aangeboden via mijn website www.tonbruns.nl. Sinds die tijd wordt er regelmatig aan mij gevraagd wanneer dat boek nou eindelijk eens klaar is. Altijd was er wel een excuus waarom iets anders belangrijker was dan het schrijven. Nu staat het afmaken van mijn boek de laatste twee jaar op mijn 'bucket list'. En het is zover. Als de opmaker, de eindredactrice en de drukker hun afspraken nakomen beschik ik op 26/4/15 over de eerste 400 exemplaren.

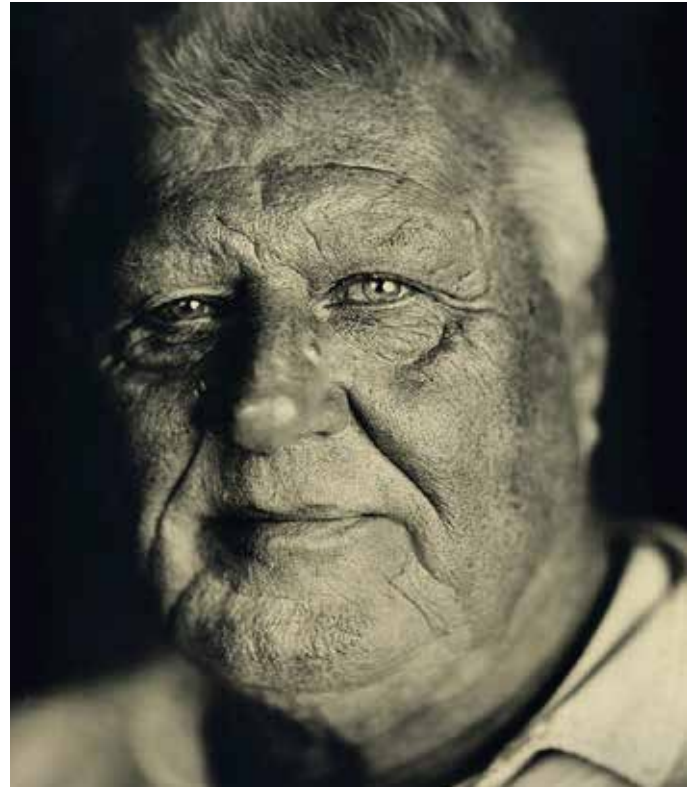
Voor mij aanleiding om op die dag om 16.00 jullie allemaal uit te nodigen om het glas te heffen in de Dutch Admirals waarbij ik dan ook de eerste exemplaren hoop te verkopen.

Ik heb besloten om het boek zelf uit te geven. Mijn tocht in de wondere wereld van de uitgeverijen leerde mij al snel dat bij een verkoopprijs van € 20,- er voor de schrijver zelf 1.95 beschikbaar was. Door de uitgever werd gedacht aan een eerste oplage van 1000 stuks. Dat moet volgens mij anders kunnen. Ik wil minimaal 1500 exemplaren verkopen, dan kan ik na het betalen van de drukker, opmaker, eindredactie nog € 5 doneren aan het KWF en € 5 aan de KNRM. Het boek is te bestellen op www.tonbruns.nl. Of je komt natuurlijk op de borrel!

Het boek is een verslag van mijn reis rond de wereld op mijn zeilboot de Tonkin van juli 1996 tot juli 2001. Het boek gaat over de beleefde avonturen en soms bizarre ervaringen. Maar het is niet het zoveelste boek met een nauwkeurige weergave van het aantal mijlen per dag met de bijbehorende weersomstandigheden, maar een weergave van voornamelijk de menselijke factor, spanningen, geluk, verdriet, haat, liefde, oplossend vermogen, angst, (in)tolerantie, teamgeest, individualisme, etc. Maar ook de confrontaties met onbekende culturen, sprookjesachtige eilanden, onbekende kusten, de oerkracht van de natuur, stormen, freak waves, dolfijnen, schildpadden, walvissen, haaien, piraten en vele soorten mensen.

Een jongensdroom die meer dan uitgekomen is.

Ton Bruns



... de storm, 10 - 11 bft, duurde bijna een week, de meur binnen was niet te houden ...

... op het douane gebouwtje wapperde een vlag met een groot hakenkruis ...

YSY online!

De frequente bezoeker van de YSY website zal het zijn opgevallen. De site is veranderd en behoorlijk ook. Niet gepland maar het is er wel van gekomen. Zelf ben ik mening dat je iets moet neerzetten en niet te snel weer met veranderingen moet komen. Dit komt de uitstraling niet altijd ten goede.

Toch waren er een tweetal aanleiding om een aantal aspecten te veranderen. Aanvankelijk was de site bedoeld om vooral met beeld te communiceren en beperkt van inhoud te voorzien. Mede door de 100 mijl wedstrijd kwam daar verandering in. De site moest toch meer gaan informeren en een goed leesbare tekst gaan genereren.

Daarnaast was er een technisch probleem wat bleef achtervolgen. Dit betrof het mobiel gebruik. Op mobiele telefoons kwam de site niet goed in beeld. Met name de navigatie op de site was een probleem. En ja, niet goed kunnen navigeren daar hoeft je bij een zeilvereniging niet mee aan te komen!

Al met al is het redelijk gelukt de site aan te passen en tegelijkertijd de look en feel zo veel mogelijk vast te houden. Ik hoop in ieder geval dat u het als bezoeker goed ontvangt.

Voor diegene die nog geen kennis hebben genomen van de website. De website is bedoeld om u als lid te informeren over clubevenementen en het vastleggen van evenementen middels beeld materiaal. Op de website staat de clubagenda vermeld met vaak al wat voor informatie. Verder staan de uitslagen van het woensdagavond zeilen op de site en van bijvoorbeeld de YLY. Neem eens een kijkje op www.ysy.nl!

Online zijn we niet alleen met een website vertegenwoordigd maar ook met een Facebook pagina. We trachten deze zoveel mogelijk actueel te houden en te gebruiken als aanvullend communicatiemiddel. Aanvullend want het vlugschrift per e-mail blijft het officiële communicatie middel. Wat Facebook betreft, vond u ons nog niet leuk "like" ons dan?

Met het toenemend aantal evenementen dat vanuit de YSY wordt georganiseerd kwam ook steeds meer behoefte naar voren dit online te organiseren. Inmiddels is saildata.net online en wordt als eerste ingezet voor de Ronde. Daarnaast biedt het ook de mogelijkheid om het te gebruiken voor toer- en wedstrijdzeil evenementen. We zullen er nog meer van gaan zien in de toekomst. Het platform is ontwikkeld door Jan ten Bokkel en Jan mijn complimenten daarvoor.

Afgelopen maanden is er voor de Ronde ook een nieuwe vorm gevonden om de Ronde nieuwsbrief te versturen. De lay-out is hiermee gestandaardiseerd en de nieuwsbrief is gepersonaliseerd.

Al met al zijn het zaken waarin we zien dat we met de tijd mee gaan en dat alweer 20 jaar lang!

Stephan Nunnink



Harry, bedankt!

Het moet zo'n 15 jaar geleden zijn, dat ik Harry ontmoette in IJmuiden. Een wederzijdse kennis vertelde mij, dat een vriend van hem af en toe naar bemanning zocht. Daar ik een echte plaszeiler ben, wilde ik graag mijn vaargebied vergroten.

Ik kwam op woensdagavond terecht bij Harry en de Winner 950 "zout op mijn huid". Regelmatig meegezeild met de onderlinge wedstrijden, en we eindigden altijd behoorlijk achteraan. "Met deze boot kan ik nooit winnen", was zijn conclusie, en een aantal jaren later werd de Addixion aangeschaft. De druk lag op zijn schouders, want aan de boot kon het zeker niet liggen. Per slot van rekening had de vorige eigenaar (Dennis H.), er heel veel prijzen mee gewonnen.

Ik was al voorbereid door zijn niet zeilende vrienden, als "Harry ergens induikt doet hij dat voor 200 %". En dat klopte, hij dook in de boeken en ontwikkelde zich tot een echte wedstrijdzeiler. Ik ben zelf op mijn 5e in een piraatje begonnen en heb zo het zeilen geleerd. Harry heeft dit op late leeftijd gedaan en zichzelf ontwikkeld. Heel erg knap!

Terug naar de Addixion; dat ging best lekker allemaal. Wel steeds een verschillende bemanning, maar de Addixion deed goed mee (4e plek ORC eindklassement). Na een zomer kwamen we op het idee om in de winter door te zeilen. Ik dacht zelf aan Hoorn, maar Harry vond de IJspiegel Cup in Scheveningen veel meer een uitdaging. De bemanning werd vaker hetzelfde, kregen zelfs een sponsor (Flexi Control), nieuwe zeilen en hebben zo twee keer de IJspiegel Cup gewonnen. Het was vorig jaar januari dat Harry voorstelde om het WK in Kiel te gaan zeilen. En daarna is het mooi

geweest. In eerste instantie was de gedachte, wat hebben we daar te zoeken? Ons team bestaat uit 50 + mannen, die nou niet allemaal top fit waren. Harry bestookte ons met zijn enthousiasme, en we zijn aan de slag gegaan. Alle wedstrijden stonden in het teken van dit WK. Hoe is de snelheid bij deze wind, hoe is de boot handling etc etc. We wisten dat we niet voor de hoofdprijs konden gaan, maar we hebben een top week gehad. Lekker gevaren en enorm gezellig gehad, mede door de walploeg die ons fantastisch heeft verzorgd. Resultaat: 40 ste van de 72 boten.

Nadien hebben we Harry weten over te halen om nog een winter door te zeilen ("je verkoopt je boot toch niet in het najaar"), maar nu is het helaas echt over.

Harry nogmaals bedankt namens je vaste team (Martin, Godfried, Jan, Niek, Elbert, Renee en Willem). Verder alle opstappers en andere zeilvrienden die genoten hebben om met je te mogen zeilen.

Dick Suijk



Naar het Wereldkampioenschap

Team AddiXion naar het Wereldkampioenschap ORCI in Kiel!



Oktober 2013

Na een derde plaats in de landelijke ORC 3 competitie is voor Team AddiXion de IJspiegel Trophy weer begonnen. We zijn extra gemotiveerd omdat we nu twee jaar achter elkaar titelverdediger zijn en de Trophy graag voor de derde keer willen binnenhalen. Het team zit nog steeds in de groeifase, we hebben lol en succes en er is nog steeds veel ruimte voor verbetering. Dat is niet zo gek als je beseft dat Team AddiXion geen team is van ervaren wedstrijdzeilers.

Het besluit

Het is in deze sfeer dat het idee ontstaat om deel te nemen aan de Wereldkampioenschappen ORCI die in 2014 in Kiel worden georganiseerd. Het is relatief dichtbij, we hebben een team dat er voor wil gaan, onze sponsor FLEXICONTROL staat er achter, het schip is in goede conditie en competitief (nog steeds) en er zijn dit jaar nieuwe wedstrijdzeilen aangeschaft. Geen redenen om niet deel te nemen of het moet zijn dat we het idee hebben als beginnend amateur team op dat niveau niets te zoeken hebben. Na een bijeenkomst bij de schipper thuis wordt de knoop doorgehakt: Let's do it! We worden het eens over de doelstelling en het budget dat daarbij past en verdelen de taken. Er moet veel gebeuren op gebied van training, optimalisatie van de boot, ORCI meting, accommodatie, logistiek, materiaal, Kaarten, veiligheid, delivery, transport, inschrijving, zeilconfiguratie, walteam, tactische voorbereiding, etc.etc. Ook worden de boeken over trim en tactics van de North Academy stukgelezen en tijdens trainingswedstrijden in praktijk gebracht.

De voorbereiding

We besluiten ter voorbereiding alle ORC wedstrijden voorafgaand aan het WK te varen en er wordt een harde noot gekraakt ten aanzien van het varen van de woensdagavond wedstrijden bij de YSY. Daar doen we niet aan mee omdat we die avond als vaste trainingsavond gaan gebruiken. Dat is wel een dilemma in verband met de doelstelling van de YSY en het feit dat ik daar bestuurslid ben. Maar het alternatief is dat de hele bemanning anders alle weekeinden aan het zeilen is en dat is een te zware belasting voor het thuisfront.

Het voorseizoen verloopt wisselend succesvol. Af en toe een prijsje maar een overall eerste plaats komt er niet uit. Tot een lang gekoesterde wens in vervulling gaat. Winnaar van de Ronde om Noord-Holland na jarenlange tweede en derde plaatsen. Ook eindigen we als 4e in de landelijke competitie. In de aanloop naar die eerste week van augustus gonst het van de geruchten over de strenge aanpak van de Duitse wedstrijdorganisatie. Strenge juryleden op het water die controleren of er niet teveel lichaamsdelen buitenboord hangen, onverbiddelijke medewerkers van de veiligheidskeuring en een genadeloos competitieve instelling van de grotendeels Duitse tegenstanders.

Het WK

AddiXion wordt door een delivery team onder leiding van Hans Zandbergen naar Kiel gebracht terwijl de bemanning comfortabel over de weg vertrekt naar de drie appartementen waar we zijn ondergebracht. De wedstrijdbemanning bestaat uit 7 man en we hebben een heus walteam, twee dames sterk. Dat blijkt geen overbodige luxe, de wedstrijddagen beginnen vroeg en eindigen laat, en dat geldt ook voor het avondprogramma zodat er voor boodschappen en verzorging weinig tijd overblijft. Bij de aankomst op zaterdag heerst er een koortsachtige drukte op de steigers. AddiXion moet van de toermodus omgebouwd worden naar de wedstrijdmodus, en gereedgemaakt worden voor de keurmeesters. Maar vele handen maken licht werk en al snel zit onze aanhanger (jaja) vol met overbodige ballast. De keuring blijkt wel grondig maar niet onredelijk en zo zijn we gereed voor de trainingswedstrijd van zondag. Bij een loopje over de steigers blijkt dat er opvallend veel X-332's meedoen, waarbij ook voormalige WK teams en kampioenen.

Genoeg schepen als benchmark in onze klasse dus. De klassegrenzen zijn niet dezelfde als die bij de ORC competitie in Nederland gebruikt worden. Dat maakt dat we in deze klasse een van de langzaamste schepen (mogen) zijn en het moeten opnemen tegen boten als Griel en Redan. Dat blijkt later wel even wennen want in Nederland varen we in onze klasse vooraan mee.

Vanwege het grote aantal inschrijvingen (68) wordt onze klasse gesplitst in 2 startvelden waarbij de schepen in de eerste vier dagen in wisselende samenstelling tegen elkaar uitkomen. Na deze voorrondes wordt het deelnemersveld op basis van de resultaten gesplitst in een Goud- en Zilverklasse voor de tweedaagse finale.

De eerste wedstrijd

Zondagochtend zijn we er klaar voor! De trainingswedstrijd is de eerste test en moet duidelijk maken waar we ongeveer staan. Helaas werkt het weer niet mee. Er hangt een hardnekkig hogedrukgebied boven de Oostzee en dat zorgt ook alle komende dagen voor hoge temperaturen en flauwte. Pas na het middaguur steekt er dagelijks een flauw zeewindje op. Op een gegeven moment zijn we al blij met 4 knopen wind. De trainingswedstrijd wordt afgeblazen. Toch hebben we nu al door dat andere schepen met dat lichte weer het beter doen dan wij. Het ontbreekt ons aan lichtweer ervaring. Hier hebben we niet op getraind en ook is onze keuze voor een set up met High Aspect niet optimaal voor zeer licht weer.

Dat lichte weer blijft ons de hele week parten spelen. Vaak beginnen de wedstrijden pas na 3 uur dobberen en wachten op een briesje. Ook de lange baan wedstrijden op dinsdag en donderdag hebben last van windstilte en worden ingekort. Pas de laatste twee dagen waait het iets harder, maar dan zijn we al geplaatst in de Zilver finale waar we uiteindelijk een 6e plaats behalen. De competitie was stevig maar sportief, vaak werd er bij bb/sb situaties doorgezwaaid en starts waren gedisciplineerd. Alle hulde voor het organiserend comité. Het was Duits grondlich en de totale entourage erg gericht op het sportieve aspect. Het avondprogramma en de after sail waren meer ingetogen dan bijvoorbeeld de Cowes week waar de feesten net zo'n belangrijke plaats innemen als het zeilen zelf.

Op tijd stoppen is een kunst

Je kunt rustig stellen dat het afgelopen wedstrijdseizoen voor team AddiXion en mij een hoogtepunt was en dat is een mooi moment om afscheid te nemen van het wedstrijdzeilen. Trainen, voorbereiding, onderhoud, wedstrijden, het vreet tijd, energie en geld en je krijgt er avontuur, teamspirit en lol voor terug. Toch wordt het tijd voor een nieuwe fase, zonder boot, met wat vaker een verre reis en meer tijd voor familie. Dat is ook in lijn met het besluit om mijn bestuursfunctie binnen de YSY neer te leggen. Dat betekent voor de leden van team AddiXion dat ze beschikbaar zijn voor andere schippers.

Zelf stop ik niet met zeilen! Daarvoor heeft het me te veel gebracht. Ik blijf zeilinstructie geven via de Zeezeilers van Marken en ben beschikbaar als bemanningslid voor wedstrijden en vaar mee op de woensdagavond!

Maar AddiXion staat te koop!

www.addixion.nl

Harry Peterse



IJspiegel races

“Hopelijk kunnen we je met de foto's inspireren om ook eens te gaan varen wanneer het niet zonnig is. Wat het euforisch gevoel dat je van het zeilen krijgt is alleen maar intenser.”



Velen denken dat wanneer de temperatuur daalt tot onder de 10 graden, de dagen korter worden en de zon zich minder laat zien, het zeil seizoen over is. Maar het tegen deel is waar. In Nederland worden meerdere winter races gevaren. Waaronder de IJspiegel Trophy. Vanaf half oktober tot begin april worden, om de twee weken op zondag, twee korte baan wedstrijden gevaren voor de kust van Scheveningen. Van YSY doen meerder boten meer waaronder de Vuurflits, Saffier Nitro en Addixtion.

Over het algemeen kunnen we zeggen dat we het deze winter hebben getroffen met het weer. Een paar wedstrijden werden afgelast vanwege te veel wind maar zelfs een vanwege geen wind. Toch was het bikkelen. Vooral in de tijd tussen de 2 wedstrijden slaat de kou toe. Maar juist het trotseren van deze kou, hoge golven en regen zorgen voor het voldane gevoel wanneer je terug de haven in vaart.

Doordat er op een korte baan wordt gevaren en meerdere wedstrijden zijn er vele leer momenten. Ook zijn de boten dicht bij elkaar op het parcours wat zorgt voor die extra drive om nog beter te varen. Tevens is er op de dinsdagavond na een wedstrijd een na bespreking. Erg leerzaam om beelden van je zelf en andere terug te zien. Er valt altijd wel iets te verbeteren aan je zeil standen, het moment om overstag te gaan of hoe het je gewicht aanboort verdeelt.

Hopelijk kunnen we je met de foto's inspireren om ook eens te gaan varen wanneer het niet zonnig is. Wat het euforisch gevoel dat je van het zeilen krijgt is alleen maar intenser.

Tot op het water,

Hilda Lubben
Opstapper op de Vuurflits



Last minute de oceaan op

Begin januari vroeg ik op Facebook of iemand nog een zeilreisje voor me wist. Een kennis tipte me om me aan te melden bij Crewseekers, een soort datingsite voor schippers en crew. Ik zag daar leuke opties voorbij komen, dus me aangemeld (je betaalt ongeveer 100 euro voor een jaar). Eerst dacht ik Bahama's via Cuba, Florida te doen...contact haperde...maar toen zag ik Gran Canaria-Gibraltar. Eigenlijk een afstand die me helemaal prima leek. En zo schreef ik 23 februari dat ik interesse had en had ik 5 dagen later een ticket naar Tenerife in huis, om die maandag er op te vertrekken. Want het weer zag er goed uit en de schipper van De Arcona 43 wilde een week eerder vertrekken.

En zo geschiede...misschien iets te snel...

De bemanning bestond uit Peter, Engelsman en eigenaar van het schip, Gordon, een Schot die al een keer eerder mee was geweest, Alexandra, ook uit Engeland en helemaal nieuw aan boord. De laatste 2 kwamen letterlijk uit het vliegtuig rollen en de trossen konden los.

De schipper werd wat zenuwachtig toen ik aangaf dat het bij mij heeeeeeel normaal is dat ik bij het begin van de trip zeeziek word, maar dan gerust mijn wacht kan doen. Uiteindelijk besloot hij de eerst nacht met 2 personen wacht te houden. Ja en de koers was tussen de eilanden Tenerife/Gran Canaria en daar kan de golfslag onstuimig zijn. Jullie begrijpen het al ik hing weer over de railing, maar was niet de enige. Want de rest kwam na de vlucht ook niet fris aan en de schipper was door het snellere vertrek en de boot overtocht klaar te hebben ook niet geheel ontspannen begonnen. Dus na 24 uur maar even de haven van Las Palmas in om bij te komen.

Na een rustige nacht vertrokken we weer met prachtig weer richting noorden. Gelukkig onderlangs Fuerte Ventura... schipper had nog het idee om tussen Lanzarote en Fuerte Ventura te varen, maar ik heb hem gevraagd dit niet te doen, want had nog beelden van 3 jaar gelden van heftige zeeën daar tussen die 2 eilanden.

En zo kwamen we langzaam in ons ritme van 12:00 tot 0:00 3 uur op 9 uur af en van 0:00 tot 12:00 een 2 uur op en 6 uur af. Iedereen had ervaring en dan is het leuk te zien hoe 4 mensen die elkaar niet kennen toch snel in een routine terecht komen.

Het schip was van alle technische snufjes voorzien...misschien iets te veel. Naast dat we hoog aan de wind moesten zeilen, was het ook de apparatuur die energie vroeg waardoor we

voornamelijk motorzeilend naar "boven" zijn gaan zeilen. De schipper was de eerste nachten zeer druk met de weerkaarten op te vragen, zag daardoor een Levant, storm vanuit de Sahara onze kant op komen met windstoten van 47 knopen. Hij twijfelde tot het laatste moment toen we voor de kust van Lanzarote voeren, of we nog een haven aan moesten doen.

Uiteindelijk doorgevaren, en nergens last van gehad. Het enige wat aangaf dat er ergens wind had gezeten, was dat we werden bezocht door een tortelduif die toch echt niet thuis hoort midden op de oceaan.

De rest van de tocht verliep rustig met meestal een windkracht 4 tot 5 Noord Oost.

Na de eerste onrustige nacht was mijn gestel direct weer gewend aan de golven en was dus in geslingerd. Heb daardoor volop kunnen genieten van 7 dagen zee met blauwe lucht met prachtige zon's opkomsten en ondergangen, zelfs de groene straal gezien. De dolfijnen die dan je even komen bezoeken en de schildpadden die aan de trek waren begonnen.

Bij het binnen varen van de straat van Gibraltar werden we verwelkomt met een familie orca.

En voor je het weet sta je na een week op zee weer op vaste grond..wat bij mij even duurt voordat ik me daar weer stabiel voel.

Met heel veel plezier kijk ik terug naar dit last minute avontuur en als het even kan doe ik het zo weer.

Majel

Foto's van het winterseizoen



IJspiegel races 2014-2015



Column

De onderstaande column schreef ik ooit voor het HISWA Magazine over de volgende stelling: De verplichting van veiligheidsinstanties om vuurwerk aan boord te hebben, is achterhaald en bovendien onveilig.



Noodvuurwerk is onveilig, onbetrouwbaar, heeft een korte levens- en werkingsduur en zadelt verkoper en consument met allerlei problemen op het gebied van opslag, transport en verwijdering op. Waarom schrijven de regels dan voor dat we dit verplicht bij ons moeten hebben?

Zo ver was ik gekomen met het schrijven van deze column in 2012, toen ik besloot om eerst uit te zoeken welke regels dat dan precies voorschrijven. Enig speurwerk en wat telefoontjes later zag de wereld er veel mooier uit. Kort gezegd komt het er op neer dat er in Nederland voor de pleziervaart geen enkele verplichting bestaat om vuurwerk aan boord te hebben. Dit in

“ Kort gezegd komt het er op neer dat er in Nederland voor de pleziervaart geen enkele verplichting bestaat om vuurwerk aan boord te hebben. “

tegenstelling tot waar veel mensen (waaronder ook ik tot enige tijd geleden) van uit gaan. De enigen die vuurwerk aan boord van de pleziervaart verplicht stellen zijn organisatoren van (zeil) wedstrijden die onder de ISAF Offshore Racing Regulations gevaren worden. Als deelnemer aan dergelijke (heerlijke) wedstrijden zit je ineens wel vast aan vuurwerk, en dan niet eens wettelijk, maar puur als eis om deel te mogen nemen.

Deze kennis verandert de stelling aanzienlijk, en, belangrijker nog, zou eenieder die op het water verblijft moeten stimuleren zich eens goed achter de oren te krabben alvorens uit gewoonte nieuw vuurwerk aan boord te halen. Alles wat vuurwerk voor een watersporter kan doen, kan al lang door andere middelen beter, veiliger en langduriger. Er zijn Epirbs, PLB's, noodseinen op basis van laser en LED, MOB-middelen op basis van AIS, marifoons en satelliettelefoons. Allemaal met hun eigen fantastische eigenschappen, maar ook allemaal met bepaalde beperkingen. Het zou de veiligheid op het water ten goede komen als iedereen die het ruime sop kiest zich afdoende zou informeren over de (on)mogelijkheden van bovenstaande uitrusting om daaruit een passende

en verantwoorde keuze te maken. Wat vuurwerk betreft hebben we ons lot in eigen hand. Om te voorkomen dat we deze beschadigen, lijkt het me verstandig om enerzijds uw zeilvereniging te bestoken met emails om via hen de ISAF te stimuleren hun op het gebied van noodvuurwerk achterhaalde reglementen te veranderen. Anderzijds zie ik mooie plaatjes voor me van het ritueel afsteken van het laatste noodvuurwerk op 31 december 2015. Hierbij de parachutepijlen maar niet doen, tenzij u graag de woning van de burens in de fik steekt. Lekker veilig hoor, dat vuurwerk..

Inmiddels is het in Nieuw-Zeeland en Finland al zo ver dat de Odeo Flare LED wordt geaccepteerd als alternatief voor handfakkels bij officiële veiligheidskeuringen. Nu maar hopen dat het verstand in Nederland ook gaat zegenen.

Ik verheug me enorm op een nabije toekomst met uitsluitend nog noodsignalen die minder schadelijk en gevaarlijk zijn dan vuurwerk en nog effectiever zijn ook. En U?

Bojan Michiels van Kessenich



ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Cees Heemskerk

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

1E PENNINGMEESTER
Majel

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
C. Heemskerk
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Joop ten Bokkel

PENNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

Rokjesdag

Het wordt een nederig maar hilarisch verhaal dat ik jullie niet wil onthouden. Het grootzeil dus. Om het dan maar meteen op te biechten, voordat jullie het van een ander horen: ik was het kwijt. Het grootzeil van de Vagebond kwijt. Ja hoor. Het kàn! Het is mogelijk. Ik wist echt absoluut niet meer waar ik het gelaten had. Afgelopen week vrij, je moet tenslotte bijtijds aan je pre-pensioen wennen. Een Pensioen-In-Zichtcursus is daarvoor niet afdoende. Dat moet je tenslotte serieus aanpakken, je doet het maar 1 keer over het algemeen. Met pensioen gaan. En dussss, woensdag lekker weertje, huik gerepareerd bij Rifkin; het grootzeil kon er weer op.

Juist. Meteen doen met de Scheveningentocht in het zeer nabije vooruitzicht. Maar op de boot geen zeil te vinden. Hèèèh???? Hoe kan dat nou? Ik bezorg Dolf die in de haven op zijn bootje scharrelt een leuke dag door hem mijn probleem voor te leggen. Maar daar houdt het dan ook mee op. Dolf biedt geen soulaas. Dus bel ik Hanneke op haar werk: "weet jij waar het grootzeil zijn kan" "Het wat?????" "Het grootzeil." "Van de boot bedoel je?" "Ja, natuurlijk van de boot ja!" (?)&#@\$>M\++&#) Aan de andere kant van de lijn blijft het verdacht stil. Hoor ik daar een glimlach, of zelfs maar het begin van een uit-lach? Ik wacht manmoedig af. "Nee, ben je dat kwijt dan?" "Ja" duhuh, dat zeg ik toch"(?)&#@\$>M\++&#) "Hoe kan dat nou. Je bent toch zomaar een grootzeil kwijt?????" Nee, inderdaad. Niet elke dag nee. Dat had ik zelf ook al bedacht, bijdehand. Maar ik ben in de underdog positie, dus kalmte is geboden..... "Denk eens na Han. Waar kan het zijn?" "Ben je al in de opslag geweest?" "Ja." "Ook in de opslag in Halfweg, dat M3 ding?" Sinds een maand of zo zijn we verhuisd en zijn we de trotse gebruikers van niet minder dan 2 opslagruimtes, van die selfstorages. "Ja, daar ben ik ook al geweest. Ook niet." "Eeeeeh, bij Jan?" (Smink) "Nee, daar staat alleen de Jol."(.....) "Weet je dat zeker?" "Ja." "Eeeeeeeh, heb je 'm misschien bij Patick van Rifkin zolang even neergelegd?" "Nee, ook niet."

Hanneke is niet zo snel voor en gat te vangen. Ze kent mij langer dan vandaag. En dus: "Ben je 'm niet vergeten in de garage van ons oude huis? Dat je daar niet meer aan hebt gedacht? Jemig!!!! "Nee, natuurlijk niet." "Nou ja, ik dacht alleen maar mee. Het kàn toch dat je in gedachten zo het huis uitloopt. Het is ook nogal niet wat. Zomaar nooit meer in de Laurillardlaan naar huis gaan na al die jaren en alles wat daar is gebeurd. Dat kan dan toch.... ? "Nee, alles was weg. Alles was leeg daar." "Zeker weten?" "Jaháááá!" "Okeeee...Even denken hoor. Ik kan me niet herinneren dat we 'm van de boot afgesjouwd hebben of in de auto gepropt." "Ik wel, en dat jij het je niet meer kunt herinneren komt omdat jij lekker warm binnen zat en ik dat klusje alleen heb geklaard. Geeft niet, maar wat er daarna met het zeil gebeurd kan zijn is nu even een blinde vlek. " "Ik weet het echt niet, hebben we 'm niet aan boord laten liggen, dat ie gewoon het water in gewaaid is? Dat zal toch zeker niet?"

Ik hang op. Ik kan er niet meer tegen!(?)&#@\$>M\++&#). Ik ga nog maar eens in de opslag in IJmuiden zoeken. Als dat ding helemaal achteraan en onderop ergens staat... Nee toch? Dat kan toch helemaal niet! Ik pieker me suf.

En bel mijn 2 meter lange berensterke schoonzoon die buiten de wasmachine en mijn loodzware stalen bureau ook andere spullen heeft mee helpen verhuizen. De verbazing aan de andere kant van de lijn wordt saai. Hoe kun je nu een grootzeil kwijt zijn? Ja, dat verhaal ken ik nu wel. Maar heb je het in je handen gehad dat je weet? Of ergens zien liggen. Zo'n blauwe zak, best wel groot. Nee dus. (?)&#@\$>M\++&#)

Er rest nu nog 1 mogelijkheid: bij Hannekes vader in de garage. Daar staan ook nog wat spullen.... wie weet. Het moet haast wel daar staan. Het kàn niet anders. De oude Raaij woont wel in Rozenburg, maar vooruit: alles voor de boot. En dus rijden we donderdag anderhalf uur heen. Vader blij verrast: "leuk dat jullie er zijn":) Ja, maar daar komen we niet voor..... "Je bent een grootzeil kwijt?????" Hoe kan dat nou?" Goeie vraag van die ouwe. Toch nog aardig bij! Ook als je bijna 95 jaar oud bent hoor je nog wel eens iets nieuws zullen we maar zeggen. Hannekes vader denkt gezellig mee. "Het toch zo vreemd dat je zomaar iets kwijt kunt zijn hè. Ik ben ook al een hele tijd mijn scheerapparaat kwijt. Zo maar ineens. Zo lag het er nog en de volgende dag: laatje leeg. Daar snap je toch helemaal niets van! Ik pieker me helemaal suf waar het zijn kan." Daar weten we al alles van. De hulp heeft het hele huis al overhoop gehaald, maar onduidelijk blijft waar het apparaat zijn kan. In de aard der zaken lijken de gevallen op elkaar, daarin heeft mijn schoonvader gelijk, maar het perspectief is toch iets anders. Vind ik. Maar die insteek is strikt persoonlijk natuurlijk.

Han gaat naar de AH om lunch te kopen, ik loop naar de garage. Maar nee. En ook niet in de kofferbak van de Mazda die daar tijdelijk is geparkeerd. Jemig, ik begin er nu toch echt van te balen. Anderhalf uur terug en rap een beetje, want de visite van die avond staat al weer voor de deur. Ook die verbazen zich uitgebreid over mijn versneld oprukkende vergeetachtigheid. Hanneke denkt voor de zoveelste keer mee. Weet je nou toch echt zeker dat het niet bij Willem ligt? In die loads of zo. En ineens gaat mijn geheugen weer werken. Ondanks het feit dat we zitten te eten met zijn allen bel ik Willem en binnen 2 minuten vertel ik hem spontaan dat ik van hem hou!!!!!! Echt! En ook nog eens hééééél veel. Het grootzeil hangt in de loads bij Café Koosje. Al meer dan een maand te drogen..... De volgende dag haal ik het op.

Het is stralend weer, op de radio wordt zelfs al gesproken over rokjesdag. Dat wordt het niet. Nòg niet. We zullen nog even tegen de spijkerbroeken aan moeten kijken. Dat is wel jammer natuurlijk, maar ik kan er niet echt mee zitten. Ik geniet van mijn eigen rokjesdag: die van de Vagebond dat haar grootzeil er weer op heeft staan.

Hanneke

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Addixion Sailing Services
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Marina Seaport IJmuiden
Meijran partners Architecten
Nooij Thermal Inspections
Rake Rigging
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Select Windows van der Vlugt
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

Herbert Beekman

Stephan Nunnink

Anja Millenaar

Coby ten Bokkel

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden
tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301
info@marinaseaport.nl
www.marinaseaport.nl