

YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

18

6₁

Wk

08

3₁

1₁

74

34'

77°

74

34'

48

3₂

38

Wk

23

98

1₂

13

1₃

1₂

1₃

1₂

1₃

1₂

1₃

1₂

1₃

1₂

1₃

1₂

1₃

1₂

1₃

1₂

1₃

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

3₂

3₁

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

23

SELECTWINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwpanelen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Loufels



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren

Zeeberichtjes

Agenda

Woensdagavond zeilen

Familie weekend!

20 jaar YSY!

Eindelijk goed zicht op het water!

De vuurflits en de IJspiegel trophy Scheveningen

Nieuw aan boord!

Ronde om Noord-Holland

Woensdagavond zeilen

Organisatie

Colofon

Adverteerders index

Jaargang 20
Nummer 2
September



Redactie

Het familie weekend was weer een feit! Een gezellige avond in volendam met deze leuke foto als resultaat. Zoals Stephan zei: 'Dat gaat snel lijkt wel!'

Veel lees plezier!

Groetjes,
Coby ten Bokkel



Like

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl

*zeilvakanties
op maat*



we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de
mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290



TUSSEN DE PIEREN

Beste leden,

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf, is net de Bruine Bankrace en de YLY gevaren. Vanaf dit jaar is de BB race (100 myl solo of dual handed) een evenement van de YSY. Naast de Ronde hebben we nu dus een tweede serieuze race die is opgenomen in de wedstrijdkalender van het watersportverbond. Zelf heb ik beiden al een paar keer gevaren en deze keer mocht ik bij de BB race samen met Marc Eymael de boeienboot bemannen. Met onze normaal heersende westenwind een zware klus maar met de oostenwind die we hadden en met bijna geen stroom was dat goed te doen. Ik was wel blij met Marc aan boord. Wat is die man sterk en een anker met ketting op 15 meter diepte was voor hem geen probleem om binnen te halen. Joop was wedstrijdleider en het liep allemaal perfect. Vele complimentjes van de deelnemers kregen wij na de gezellige prijsuitreiking in de Dutch Admirals.

Zaterdagmiddag waren de deelnemers van de beide evenementen uitgenodigd voor een lezing en een bezichtiging van de Brunel. Op de boot was Gerrit Jan Poortman aanwezig om uitleg te geven vragen te beantwoorden. In de Kuip van de Brunel ben ik tot bezinning gekomen. Wat heb ik ontdekt? Welnu, bij het woensdagavondzeilen ergeren de schippers zich dat de opstappers de lieren wel eens tegen de richting in beleggen. Geen ernstige fout want de schippers zien het meestal op tijd. Bouwe Bekking heeft helemaal dat probleem niet. Klop zul je zeggen want hij vaart met professionele bemanning. Maar dat is het niet. Op de bijgaande foto zien we hoe Bouwe dat op de Brunel heeft opgelost. Schippers, de stickers zijn bij Bouwe verkrijgbaar.

Maar alle gekheid op een stokje, Ook genoten van Sail? Vanaf de kant was het natuurlijk leuk om mee te maken. Maar wil je een stressvolle dag, ga dan gewoon met je eigen boot. Een aantal YSY schepen is bij Sail gesignaleerd, en naar ik heb vernomen hebben we geen schade gevaren. (Al viel dat, naar ik zelf heb mogen ervaren, niet mee.)

10-10 nadert met rasse schreden. Het lustrum van ons 20 jarig bestaan wordt een spetteren feest. Merel van Luyk en Aad Buis hebben samen iets moois voorbereid. Komt allen, al dan niet met partner, om een onvergetelijke avond te hebben. Maar voor 10 oktober hebben we nog de Blauwehap tocht. Dit keer eten we niet in de officiersmess maar in het "gewone" restaurant. Uit voorgaande bezoeken weten we dat daar niets aan mankeert.

Kortom, 'zomer' is voorbij, maar voor de YSY is dat nog niet het einde van het seizoen. Ik hoop op een niet zo natte en stormachtige herfst en ik zie jullie graag op een van onze volgende evenementen.

Met watersportieve groet,



Peter van den Driesche!



ZEEBERICHTJES

UITNODIGING

YSY 20 JAAR

FEESTAVOND VIERDE LUSTRUM

10 OKT 2015 TATA STEEL STADION

18.00 UUR

MIN. VAN HOUTENLAAN 123 1981EK VELSEN ZUID

WALKING DINNER

MET MUZIEKTHEATERGROEP

TOOS

FEESTEN EN DANSEN MET DE

SURPHONICS

PARTNERS ZIJN WELKOM

EIGEN BIJDRAGE €20,- P/P (INCL DRANKJES

TIJDENS DINER EN 3 CONSUMPTIES NA DINER)

AANMELDEN UITERLIJK 1 OKTOBER!

INFO@YSY.NL



AGENDA

september

9 - 12 YLY Rally
11 - 12 Nruinebank Race
19 - 20 Den helder tocht

Oktober

3 Pim Fromberg Memorial
10 Lustrumfeest

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie

Woensdagavond zeilen

Door: Anja Millenaar

Never a dull moment. Op het moment van verschijnen van deze glossy, hebben we er al weer aardig wat woensdagavonden op zitten. En het was tot op heden een zeer enerverend zeilseizoen kunnen we wel zeggen. Waar het deelnemersfront het in de eerste avond van april een beetje af liet weten, en we ons hart vasthielden hoe het nu toch moest met al die bitterballen, barstte de woensdagavondstrijd de week erna, in alle hevigheid los.



Van een competitie met vaste deelnemers kunnen we niet helemaal spreken, maar juist de wisselende schepen, naast die van de diehards maken het geheel vaak wel weer extra leuk. Neem nou de Piper Rising; terug van weggeweest, hoe leuk is dat! Misschien niet het snelste schip, maar hij valt wel lekker op. En de Vuurflits niet te vergeten, pas laat in het seizoen aan de start maar brandschoon, in optima forma, en meteen weer goed voor de eerste plek natuurlijk. Door de vaste deelnemers wordt er echter een bittere strijd geleverd. Man, wat zijn die lui fanatiek. Alles voor de winst. zelfs geen drankje meer tijdens de wedstrijd, de minuten geteld, de AIS uitgezet, geworstel met zeilen. En van een rustige start is al helemaal geen sprake meer. Wel spannend en scherp, dat dan weer wel. Zo scherp zelfs dat de Nitro weer toe was aan een onderhoudsbeurt na een intiem moment met de Stella Maris. Kosten nog moeite worden gespaard zullen we maar zeggen. Neemt niet weg, dat de sfeer er niet minder om wordt, en collegialiteit (of hoe heet dat in zeiltermen?) hoogtij viert op de woensdag.

Een mooi voorbeeld trouwens, is die bewuste avond, die al een beetje lullig begon na het (bijna) incident met de Nitro en de Stella Maris. Gewoon vervelend als zoiets je overkomt, niemand zit te wachten op schade, niemand kan er iets aan doen, maar iedereen is er wel een beetje mee aan. Tja, en dan kun je er op wachten. Vlak voor de eindstreep, wil Antonio de Genaker inhalen, en dan gebeurt het onvermijdelijke. Plotseling te veel wind, de Genaker verstrikt en gescheurd in de verstaging, en het grootzeil muurvast. De term kansloos wordt wel eens gebezigd op het laatst genoemde schip, maar in dit geval was niets minder waar. En waar we het net over collegialiteit hadden, of zoiets in ieder geval, waren het de zeilers van de Ragazzi die alle hulp boden. Fantastische actie; Charles hield de Stella Maris met



de Ragazzi zoveel mogelijk uit de wind, en 3 sportievelingen sprongen over, om de chaos van zeil en lijnen in het gareel te krijgen samen met de rest van de bemanning van Antonio. En dat ieder nadeel ook zijn voordeel heeft ondervind ook Patrick de Graaf (onze gewaardeerde zeilmaker) dan weer. Het komt allemaal wel weer prima in orde, en hij heeft ook nog wel wat zeilen ter vervanging, maar dat neemt niet weg dat hij er weer een stevige klus bij heeft!

Toch zijn er ieder seizoen gelukkig ook weer nieuwkomers, schippers en opstappers, met en zonder zeilervaring. Maakt ook allemaal niet uit, want het gaat immers om de passie van het varen op zee. Maar daarom toch nog even in het kort hoe de woensdagavond in elkaar zit, en wat de regels zijn. Niet helemaal speciaal voor de nieuwkomers trouwens, want de regels zijn inmiddels al zo lang van kracht dat ook vaste schippers ze soms vergeten lijken te zijn. Dus nog even op een rijtje:

- We starten om 19.30 GPS tijd tussen de denkbare lijn getrokken van het Noorder en Zuiderlicht op de buiten pieren.
- Voor de start varen we aan de zuidzijde van de lichtenlijn als we daarmee geen belemmering vormen voor inkomende en uitgaande schepen.
- Indien er in en of uitgaande vaart is van schepen blijven we binnen de kom van de zuidpier (lijn vanaf Zuidpier licht buiten pier tot Zuidpierlicht binnen pier).
- We luisteren uit op marifoon kanaal 61 van Haven IJmuiden.
- We communiceren na een oproep op kanaal 61 via kanaal 74 onderling en gaan daarna weer terug naar kanaal 61.
- Bij het kruisen van de vaargeul tijdens de wedstrijd (dit hoeft niet haaks tot aan boei IJ 13) moeten we altijd voorrang geven aan de beroepsvaart.
- Laat altijd tijdig zien aan de schepen, die in of uitvaren, dat je voorrang geeft door vroegtijdig duidelijk van koers te veranderen.
- Als er AIS aan boord is laat deze dan aan staan zodat de schepen/loodsen of haven IJmuiden het juiste zeiljacht kunnen oproepen.
- Bij de finish tussen de havenhoofden op de denkbeeldige lijn tussen Zuid en Noord pier lichten de tijd noteren en telefonisch doorgeven aan de woensdagavond commissaris.



20 Jaar YSY!

Door: Anja Millenaar

YSY bestaat alweer een tijdje; 20 jaar om precies te zijn. Hoogste tijd om de organisator van de Ronde een podium te geven in deze speciale editie. Een vereniging die zich met trots presenteert; die na al die jaren nog een stabiel aantal leden heeft, uiterst gemotiveerd is, de agenda bol van de evenementen heeft staan, en buiten de schippers ook heel veel opstappers als actief lid heeft en die ook meer dan welkom zijn. Maar de leden hebben ook één gezamenlijk doel; Zeezeilen is leuk, en dat willen ze graag promoten.

Als we het over een lustrum hebben, komen we er niet onderuit om een stukje geschiedenis voor u te beschrijven. Bij het ontstaan van het ontwerp van Seaport Marina in 1987 werd opgemerkt dat een “eigen” watersportvereniging wenselijk was om de haven levendig te laten zijn, want levendig en gezellig moest het worden in IJmuiden. Het moest duidelijk worden dat een plaats gedomineerd door de haven, visserij en industrie, zich ook moest presenteren als een prachtige gemeente met cultuur, natuur en de ultieme plek voor een actieve watersportvereniging. Een mooie jachthaven, aan de Noordzee, en naast de sluizen als doorgang voor de liefhebbers van binnenwateren. In 1994 pakten Pim Fromberg en Bert van der Woerd dit idee



dan ook daadwerkelijk op.

De reputatie en het uitgebreide netwerk van Pim Fromberg (Watersportverbond) leidden tot een krachtige initiatiefgroep, bestaande uit prominente leden van dito verenigingen. Ook steun van onder andere de Noordzeeclub en de Haarlemse Jachtclub werden toegezegd. Twee ligplaatshouders van het eerste uur, Antonio Hammerstein en Kees van der Vlugt, werden door Bert van der Woerd, toenmalig directeur van Seaport Marina, bereid gevonden om namens de vaste ligplaatshouders toe te treden. De initiatiefgroep startte haar werkzaamheden in september 1994 en enige vergaderingen later kon de oprichtingsakte dan ook passeren. En met een groep enthousiastelingen aan het roer werd gestart met het

op koers brengen van de jonge vereniging. Erkenning door het KNWV werd aangevraagd en verleend. En de eerste algemene ledenvergadering wordt gehouden op 18 september 1995. Er zijn dan inmiddels circa 40 leden en eind 1996 is dat aantal dan al ruim verdubbeld. Met het aantreden van Fred van de Linden (een nuchter IJmuidenaar, lekker kort door de bocht) en Renee Timmermans (deskundig en gastvrij) binnen het bestuur in die jaren, werd afgerekend met het herengedrag, gezelligheid geboren en initiatieven uitgewerkt in de breedste zin van het woord.

Waar de eerste leden- en bestuursvergaderingen gewijd waren aan veelal organisatorische en

financiële zaken, stonden de volgende vergaderingen vooral in het teken van activiteiten en het clubleven. Zeezeilen is fantastisch, dat wilden ze promoten, en vooral ook delen met andere watersport liefhebbers. En dat is aardig gelukt kunnen we wel stellen; YSY staat nog steeds stevig in de zeebenen. Heeft ruim 160 leden, waarvan ongeveer de helft uit opstappers bestaat, en bruist nog steeds van de energie. Wedstrijden zijn belangrijk maar sociale evenementen en toertochten worden zeker niet minder gewaardeerd. Het moet leuk zijn, en vooral leuk blijven! Natuurlijk zijn er ook wat strubbelingen geweest de afgelopen jaren, zoals bij alle verenigingen, ontsprong ook YSY de dans niet. Seaport Marina was een particuliere jachthaven met een

eigen club, The Dutch Admirals. Een particuliere onderneming waar je lid van moest zijn om deze statige ambiance te mogen betreden. Tja, dat was wel even zo'n dingetje. Een gezellige IJmuidense watersportvereniging: no nonsens, recht voor zijn raap, in het pluche. Dat ging niet alleen werken op de clubavonden maar minder in de weekenden. De wisselingen van uitbaters hebben de YSY uiteindelijk doen besluiten naar IJmuiden aan Zee te vertrekken, maar gelukkig na een onderbreking van 3 jaar, kon YSY zich weer in The Dutch vestigen, en kunnen ze op de clubavonden nog steeds genieten van "de goede zaken van het leven".

Het pluche is verdwenen, de strakke pakken ook, maar de sfeer is dan ook beter dan ooit. The Dutch Admirals aan de boulevard in IJmuiden, ofwel "de Dutch" voor velen, is dan ook de plek waar na de evenementen word nagenoten onder het genot van een drankje en versnapering. De sfeer van een echte Yachtclub geeft de ideale ambiance om na een wedstrijd of toertocht nog even na te genieten. Gedurende de winterperiode is het ook de plek waar de lezingen en ledenvergaderingen worden gehouden. Als vereniging zijn we dan ook blij met de gastvrijheid van de uitbater en trots om de Dutch als "onze" Yachtclub te

mogen beschouwen.

Maar wat maakt YSY nu zo'n leuke en bijzondere vereniging zult u denken, wat maakt het verschil. ? Laagdrempelig? Zou dat het zijn? Of toch de IJmuidense mentaliteit, of de gesprekken tijdens de borrel? Bij andere jachtclubs wordt er door de eigenaren onderling veel gesproken over de boot. Technische discussies, strategieën, en sterke verhalen. Tja... en bij ons gaat het over varen. Dat is toch net even iets anders. Dit heeft onder andere te maken met de vele opstappers, deze bemanningsleden varen niet op een eigen schip, hebben hier vaak niet de middelen en mogelijkheden voor, maar zijn wel gek op de zee, en willen niets liever dan varen, zijn net zo gepassioneerd als de schippers, en willen er alles over weten. Dat maakt het verschil misschien, een gemengde vereniging, waar schippers en opstappers, ondernemers en werknemers, heren en dames, jong en oud, gerespecteerde leden zijn, waar een ieder zijn steentje bijdraagt.

Natuurlijk zijn er in het verleden leuke initiatieven geweest, die uiteindelijk geen lang leven beschoren waren. Het oprichten van een jeugdclub, leuke gedachte, maar het werkt niet als ouders hierin niet willen participeren in verband met tijdgebrek. Ook het

Zondagclubzeilen is even aan de orde geweest, maar onder het motto: het kan ook teveel, is dit weer terug gebracht tot de woensdagavond. Wat staat er dan nog wel op de agenda van YSY? Ee noemen ze maar even voor het gemak, ook al zijn ze al jaren verankerd in het bestaan van YSY

- Opening tocht Scheveningen
- woensdagavondzeilen
- Engelandtocht
- Hemelvaart clubweekend
- YSY Ronde om Noord-Holland
- Whitby folk week
- YLY Rally
- Bruinebank Race
- Den Helder tocht
- Pim Fromberg Memorial Race
- In de winter, interessante lezingen en presentaties op de woensdagavond

Dus beste mensen; mocht u na het lezen van dit programmablad, of na het varen van de Ronde om Noord-Holland of misschien tijdens het grote feest na de finish, overwegen om lid te worden van deze fantastische club, kijk dan op www.ysy.nl en weet dat u welkom bent!

We zien u in ieder geval graag terug tijdens één van onze evenementen.



Eindelijk goed zicht op het water

Door: Linde Jelsma

Hoewel ik zonder bril ook goed kan zien, draag ik mijn houten 'leesbril' dagelijks. Ooit aangemeten als hulpje voor mijn dyslexie waarbij door het dragen van een bril met de zogenoemde prisma glazen, het lezen en computeren gemakkelijker af gaat. Ondanks dat ik tijdens het zeilen het liefst zo min mogelijk wil lezen of op een beeldscherm wil kijken, ben ik erg blij met mijn nieuwe aanwinst: mijn gepolariseerde zonnebril op sterkte mét prisma ondersteuning. Opticien & sportbrillenspecialist Lars Bakker van Lars Brillen uit Heiloo, wilde graag bij mij testen of deze uniek en zelf samen te stellen bril, geschikt zou zijn voor gebruik in de watersport. Na een passessie, het kiezen van de glazen én de kleur, mocht ik mijn unieke WileyX zonnebril met Shamir watersportglazen uitproberen.

Een jaar later kan ik zeggen dat ik erg tevreden ben. De wereld lijkt een stuk helderder, schittering op het water vermoeid mijn ogen niet meer, zonder moeite lees ik de instrumenten af en zeewater drijft ongemerkt van de glazen. Een echte aanrader voor alle brildragende YSY leden die het wisselen van leesbril naar zonnebril zat zijn. Interesse of vragen? Bel Lars Bakker 072-5323600 of surf www.larsbrillen.nl



RAKE RIGGING
NIEUWE MASTEN EN BESLAG

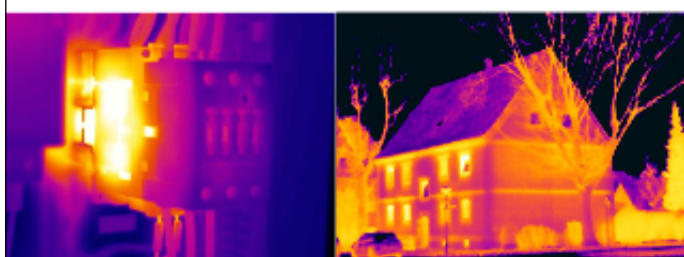


WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



 **Nooij**
Thermal Inspection Services



Infrarood.. als je echt wilt weten wat je ziet!

 **Bouw**
 **Elektro**
 **Chemie**
 **Industrie**

** Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.*

Staalstraat 141 Velsen Noord www.nooij-tis.nl

 **Meijran Partners Architecten**
Sinds 1913

woningbouw | herbestemming | bedrijfsruimten | zorg | bouwbegeleiding



Jan Willem Bruntink
Sebastiaan Addis

Zeestraat 97 | 1942 AL Beverwijk | www.mpar.nl | info@mpar.nl



Voordeel als passant?

Check www.transeuropemarinas.com

Familie weekend!





De Vuurflits en de IJspiegel trophy Scheveningen.

Door: Marc Eymael

De Vuurflits vaart zowel zomer- als winterwedstrijden en heeft afgelopen winter de IJspiegel trophy gevaren. De IJspiegel trophy is een wintercompetitie welke tweemaal per maand op zondagen wordt gevaren en strak door Jachtclub Scheveningen wordt georganiseerd. De competitie is gestart 19 oktober en afgesloten met een slotweekend 28+29 maart. In januari waren geen wedstrijden gepland en tweemaal zijn wedstrijden vanwege harde wind afgelast. Ook het slotweekend met vijf geplande wedstrijden is door harde wind beperkt tot een enkele wedstrijd op zaterdagochtend. Maar de weersomstandigheden waren veelal goed met mooie dagen en zonnebrillenweer.

De IJspiegel trophy is door de jachtclub perfect georganiseerd met een evenwichtig winterprogramma, competitief deelnemersveld, strakke wedstrijdleiding, aanvullende sponsoring en duidelijke communicatie. De club organiseert daags na elke wedstrijd een evaluatie- en instructieavond waar met beeldmateriaal de start, tactiek en handling van de deelnemers wordt besproken samen met ervaren zeilinstructeurs. Ook worden er cursussen gegeven voor het organiseren van wedstrijden. De jachtclub heeft als startschip de sportvisboot Albatros van rederij Vrolijk geregeld welke elke ochtend vroeg voor het wedstrijdveld uitvaart vol geladen met een enthousiast wedstrijdcomité en fotografen. Met een stoere rib worden er dan banen voor ORC en Two Handed in gelegd. Er zijn mooie prijzen te winnen en sponsoren voorzien de zeilers van vele extra's zoals kalenders, erwtensoep, bitterballen, drinkmokken en champagne.

Vanuit IJmuiden is het ongeveer een uur rijden en iets meer als er onderweg nog bemanningsleden thuis moeten worden opgehaald. Om 10.00 uur aan boord om de boot vaarklaar te maken, 10.30 uur de haven uit en 11.30 starten. Een wedstrijddag bestaat uit 1, 2 of 3 korte baanwedstrijden met elk 2 of 3 rondjes. Een rondje bestaat uit een upwind en een downwind rak. Er wordt gevaren in meerdere groepen: double handed en volbemand groepen 1 en 2. Het kleinste schip is een minitransat (6 meter) en de grootste boot meet 60 voet. Rond 15.00 uur keren alle boten weer terug naar de haven om af te tuigen en de motorkoeling te voorzien van antivries. Het clubhuis "het Spuigat" is klein en na de wedstrijden afgeladen vol. Pas na 18.00 uur ben je dan weer thuis.



Bijzonder deze winter waren de problemen met onze startmotor. Toen de motor voor de eerste keer weigerde dachten we aan een lege accu. Het tweede weekend was de accu vol maar kwam de startmotor weer niet goed in. Het derde weekend verbogen gereedschap. Na 3 keer de zijn gesleept is met aangepast gereedschap een nieuwe startmotor gemonteerd en beschikte de Vuurflits eindelijk weer over eigen voortstuwing.

De Vuurflits heeft gevaren in groep 2, volbemand, in een veld met 15 boten en is in het klassement geeindigd op plaats 6 met finishplaatsen achtereenvolgens 6, 6, 6, 4, 2, 9, 13, 7, 4, 13, 11, 6, 9 en 4. Teruggerekend naar haar klasse ORC3 is de Vuurflits tweede geworden.

Ook andere schepen binnen YSY Saffier Nitro en Addixion hebben in Scheveningen verdienstelijk meegevaaren. Dennis Hennevanger heeft in groep 1 overtuigend met allemaal 1-tjes de eerste prijs gewonnen. Harry Petersen eindigde op plaats 9 in groep 2. Leon Veth voer mee op de Westenwind van de Zeezeilers. Gerhard Elschot heeft gezeild op de Griel en de Skarp. De Redan, oud YSY, is in groep 2 geëindigd op plaats 2.

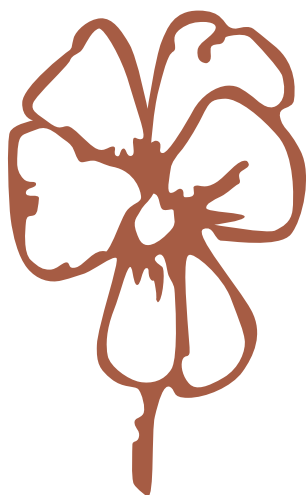
Direct na de laatste wedstrijd hebben we de boot weer terug naar IJmuiden gevaren. De wedstrijd was immers vroeg gestart en de wind vanuit het zuiden was hard zuidwest. De wind nam verder toe en de zee bouwde zich op. We hebben echter te lang doorgevaaren met de spinaker en ter hoogte van Zandvoort liep de Vuurflits plotseling uit het roer. Door de hard wind kregen we de spi niet meer onder controle waarna deze is gescheurd. Jammer, anders hadden we deze winter zonder schade gevaren. Daarna weer met de auto terug voor een biertje en stoere verhalen in het Spuitgat.

Bezoek eens de website ijspegeltrophy.nl voor mooie foto's en filmpjes. Er zijn zelfs opnames gemaakt vanuit een vliegtuigje. Op deze site vindt je ook alle uitslagen en meer informatie over de wintercompetitie.

Team Vuurflits bedankt Jachtclub Scheveningen voor een mooie wintercompetitie. Het zomerprogramma 2015 wordt nu gemaakt en we hebben al afspraken voor deelname aan de Schuttevaer-race en woensdagavondzeilen.



 *Mulder's Bloemenhuis*



*Cederstraat 32 - 1971 KD IJmuiden
Tel. 0255-51 48 31
info@muldersbloemenhuis.nl*

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de
mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

 **MASTERVOLT**

Raymarine®

 **Eberspächer**

 **Webasto**



 **victron energy**
BLUE POWER

 **Dometic®**



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Nieuw aan boord!

Door: Pieter Schouten

Mijn naam is Pieter Schouten. Tijdens de laatste editie van de Ronde om Noord Holland ben ik lid geworden van de YSY. De voornaamste reden om lid te worden is de woensdagavond competitie. Op deze manier kan ik mee als opstapper. Mijn eerste kennismaking met de YSY was via Dean en Dennis Hennevanger. Ik ben namelijk werkzaam bij Saffier Yachts en als één van de weinigen onder mijn collega's een enthousiast zeiler.

Zo mocht ik een keer mee op woensdagavond en daarna volgde verscheidene keren. Dit beviel zo goed dat ik op aanraden van Dennis (Hennevanger) lid geworden ben van de club. Zo hoop ik ook een keer op te mogen stappen als hij of Dean er eens niet zijn.

Zelf heb ik nog geen eigen boot. In de toekomst hoop ik een kajuitjacht van rond de 33 voet te bemachtigen. Tot die tijd kan ik gelukkig veel gebruik maken van het warschip 8.70 van mijn vader. Hij is degene die me het enthousiasme voor zeilen heeft meegegeven. Dat is ook de boot waarmee ik dit jaar voor het eerst de Ronde om Noord Holland heb gevaren. We zijn in de toerklasse sw hoog in de middenmoot geëindigd, dus er is ruimte voor verbetering. Wie weet volgend jaar.

Wellicht tot ziens, en een vriendelijke groet,

Pieter



Club weekend 'sailing home'

Door: Stephan Nunnink

Eerlijk gezegd was ik aanvankelijk wat sceptisch. Maar 1 plaats aan doen met het club weekend! Is dat niet te weinig. Nee, het bleek een goede inschatting van onze Admiraal Hans. En ja, ik had het kunnen weten. De bemanning van de So Long handelde met voorkennis daar ze hun thuishaven hebben in het prachtige Volendam.



Op Donderdag werd de YSY vloot ontvangen in Marina Volendam met een borrel en een rijstafel op de steiger. Een betere combinatie, Steigerbier met chinees, valt er eigenlijk niet te maken. Elke zeiler valt daar toch voor.

"Sailing home" en voor elk wat wils! Wat is dat dan? Tja, een haven middenin een speeltuin voor de kinderen gelegen aan open water, het IJsselmeer. Een synoniem voor Volendam tegenwoordig.

Vrijdag was het tijd om te zeilen. Volendam naar pampus en weer terug. Een sportief stukje zeilen naar wat ik begreep. De Bandit was niet op het water want de crew had het nog druk op de (speel)steiger. En zo waren er nog een paar teams die genoten van het spektakel aan de wal.

Maar wat maakte het nou zo leuk? Als simpele zeiler die ik ben moet ik bekennen dat het vaak van A naar B zeilen is. Afmeren, een biertje en een rondje door de haven. Oh ja, en natuurlijk ergens wat eten want van zeilen krijg je trek. Maar iemand die bekend is weet vaak de leuke plekjes: een bijna idyllische boerderij aan de dijk waar eigengemaakt ijs wordt verkocht of een kaas- en klompenmakerij.

Volendam had de YSY vloot meer dan één dag te bieden en liet ons "Sailing Home" ervaren zonder daar een oceaan voor te hoeven over varen! Admiraal Hans en bemanning van de So Long. We hebben er van genoten, bedankt!

Song tekst Piet Veerman – Sailing Home

sailin' home across the ocean
sailin' home we're going to be free
down below the crew's in motion
to defy the violence of the sea
feelin' young, feelin' strong
at the height of the fight,
so nothing can go wrong
we know we always wanna be
fighting the sea

giant waves are rolling higher
it's gonna be a cold and rainy night
hands on deck are raw and tired
praying for a sign of distant light
feelin' young, feelin' strong
and the might of the night is pounding dark and long
we know we always wanna be
fighting the sea

but there's the light, and there's the fire
the harbour's key shines dimly on the shore
we can see the steeply spire
and now we know we won the fight once more
feelin' young, feelin' strong
and tonight came out right,
tomorrow could be wrong
we know we always wanna be
fighting the sea

so young, so strong
so hard, so long

Ronde om Noord-Holland

Door: Rainier de Groot en Annet van Assenbergh

Donderdagochtend de 18e juni lopen we heen en weer tussen de boot en de auto om alle zware spullen van de boot te halen en daarmee de boot lichter en dus (hopelijk) sneller te maken. Door al het zweet dat we verliezen, worden we zelf ook gelijk een stukje lichter.

Nadat de nodige kilo's van boord zijn, starten we de motor om vanuit onze thuishaven in Nauerna het Noordzeekanaal af te varen richting Muiden. Gelukkig kunnen we op het Markermeer nog even de zeilen hijsen en worden we bij het binnenvaren van Muiden opgewacht door een RIB van de organisatie welke ons een plek toewijst in de langzaam vollopende jachthaven van Muiden. We krijgen een box toegewezen, welke eigenlijk een maatje te groot is voor onze boot, maar met een paar extra lange lijnen en behulp van de zijsteiger lukt het ons.

We besluiten even een wandeling door Muiden te maken en komen daar nog andere bekenden van de YSY tegen, uiteraard op het terras van Ome Ko. Dolf vertelde over de heerlijke Hollandse nieuwe aan de kar, dus wij ook op zoek naar de haringkar. En echt, heerlijk!! Dan nog een ijsje en weer terug naar de haven om ons te melden en de wedstrijd documenten in ontvangst te nemen.



Wanneer we weer aan boord zijn wordt er op de boot geklopt: controle van de veiligheidsuitrusting. We verwelkomen Peter aan boord om de lijsten door te nemen. Even later wordt er weer geklopt, de volgende staat op de steiger voor een controle. Een paar minuten later weer, deze keer niet voor controle, maar voor de gezelligheid, wat het even later ook volop is. Zo wordt een spannend momentje van de controle van de veiligheidsuitrusting uiteindelijk een heel gezellig gebeuren.

Die avond is er een heerlijke BBQ in het restaurant, die iedereen zich goed laten smaken. Ondanks alle gezelligheid maken we het die avond niet te laat, de volgende dag moet er immers een wedstrijd worden gevaren.

Vrijdag ochtend om acht uur eerst even snel naar het restaurant voor het weerpraatje van Henk Huizinga. Op de voor velen bekende manier vertelt hij over de actuele en de te verwachten weersituatie, die zich het beste laat samenvatten als: een krachtige Noordwester gedurende de gehele wedstrijd.

Na het ontbijt gooien we de trossen los om richting de startlijn te varen en een groet te brengen aan de Mickey, het

meldschip. We varen de klasse SW duo handend en onze klasse vlag (cijferwimpel 2) wappert fier aan de hekstag. Naarmate we dichterbij de startlijn komen zien we meer klasse genoten zich verzamelen. Echter eerst moet de klasse SW hoog nog starten. Dat geeft ons de tijd de zeilvoering en optimale tactiek te bepalen voor de start.

Uiteindelijk klinkt het 5 minuten sein en bewegen wij ons samen met de overige klasse deelnemers richting de startlijn. Door de relatief harde wind en een startlijn welke dwars op de wind ligt, is het lastig om langzaam te varen en dus niet al voortijdig over de startlijn te gaan. Dit lukt ons uiteindelijk, maar helaas hebben we niet de beste start. We zijn zeker een halve minuut te laat over de startlijn. Wel hebben we een naar ons idee gunstige positie in het veld. Daar waar een ieder zich rond de boei aan de hoge kant heeft gegroepeerd, bevinden wij ons aan de andere zijde op de brede startlijn, vlak bij het startschip. Dit geeft ons een vrije baan richting Enkhuizen en zonder (veel) last van eventuele vuile wind van de overige schepen. Hierdoor laten wij snel de andere schepen uit onze klasse achter ons, op één schip na, de Motion3 van Dirk Bouma.



Uiteindelijk zullen we vrijwel de hele wedstrijd stuivertje met elkaar wisselen, al moeten we uiteindelijk op de Noordzee, tijdens het 'downwind rak' onze meerdere in haar erkennen.

Maar voordat we zover zijn moeten we nog door de sluis van Enkhuizen. We hebben zitten rekenen om het meest optimaal gebruik te maken van de stroming op het wad, lees, zo min mogelijk last van de stroom te hebben. We zijn tot de conclusie gekomen dat hoe eerder we op het wad zijn, hoe beter. We besluiten daarom de minimaal toegestane wachttijd van 1,5 uur bij Enkhuizen te nemen en meren daartoe af aan het remmingswerk na het Naviduct. We benutten die tijd om wat te eten en ons weer richting de startlijn voor het tweede traject te begeben.

Na de herstart moeten we deze keer via Medemblik varen, dit omdat deze stad een (grote) sponsor van de Ronde voor de komende drie jaar is. We moeten bij Medemblik een boei ronden, welke geflaneerd wordt door een Contest met de Burgermeester aan boord. Omdat de Motion3 en wij gelijktijdig hier aankomen, wordt het een spannend kruisrakje. Helaas voor ons, passeert de Motion3 kort voor ons de boei en zetten wij na de ronding de achtervolging weer in op weg naar Kornwerderzand, waar wij het wad op zullen gaan.

Naarmate wij dichterbij het wad komen, neemt de wind langzaam iets toe. Normaal zouden wij al lang een rif hebben gezet, maar omdat wij toch echt voor de Motion3 bij de sluis willen aankomen besluiten wij geen rif te zetten. Dit resulteert er echter met enige regelmaat in dat wij uit het roer lopen.

Na een snelle schutting varen wij het wad op. Helaas maken we daarbij een fout waardoor we ongunstig uitkomen ten opzichte van de andere nog overgebleven schepen. Overgebleven, want we merken dat we al een groot deel van het veld achter ons hebben gelaten. Zowel die uit onze eigen klasse, als ook van de SW hoog klasse welke een half uur voor ons zijn gestart. Tijd dus om op het wad de nog resterende schepen achter ons te laten. We hebben nog een klein uurtje stroom mee, alvorens deze kentert en ons gaat vertragen. Gelukkig heeft iedereen daar last van, dus komt het puur op goed zeilen en boot snelheid aan. Iets dat ons lukt, dus langzaam maar zeker passeren wij de nog resterende schepen. Alleen van de Motion3 blijven we regelmatig de spiegel zien. Al krijgen zij soms ook onze spiegel te zien.

Ter hoogte van de veerhaven van Texel zie ik een paar rode lampen voor mij oplichten. Ik kan ze niet echt thuisbrengen, maar omdat ze niet bewegen, vraag ik Annet voorlopig koers te houden. Plotseling schalt echter onze scheepsnaam over de marifoon (handig wanneer je een AIS zender hebt). Of wij ons er van bewust zijn dat we op een getijde generator afvaren welke daar voor proef ligt? Op dat moment realiseer ik mij dat dit dus het object moet zijn dat op het mededelingen bord in Muiden stond. Ik reageer daarom met: 'O ja, dat is het. Bedankt, ik zal er omheen varen'. Wat wij even later dus ook doen.



Nu we het Marsdiep naderen, neemt de stroom gelukkig af en zodra we de Noordzee op varen, gaat deze mee lopen. Omdat de wind nog altijd krachtig uit het noordwesten komt, schieten we met hoge snelheid over de Noordzee, achter de Motion3 aan. Helaas er achter aan, want deze RM1260 is op het downwindse rak net iets sneller. We besluiten achter het Fransche Bankje langs te gaan. Volgens onze kaart moet daar een verlichte kardinaal liggen. Maar hoe we ook zochten, het enige licht dat we konden vinden, was het heklicht van de Motion3. Maar dan plotseling, wanneer ik nog een keer kijk naar de positie waar de ton zou moeten liggen, zie ik in deze donkere maanloze nacht het silhouet van een kardinale ton voorbij komen op enkele tientallen meters afstand. En al weet je dat je volgens de kaartplotter er langs moet varen, toch valt er een last van je schouders wanneer je er langs bent gevaren. Schijnbaar is het licht van de ton defect, want die hoort normaal wel te knipperen.

Nu we echter dit punt zijn gepasseerd, kunnen we weer in volle snelheid verder richting de finish. Ter hoogte van Petten zijn ze bezig met een proef voor de zandmotor. Hier vaart een baggerschip rond, welke het even op ons gemunt leek te hebben. Echter na enkele minuten bleek deze hier toch van af te zien en op zoek te gaan naar een andere boot om lastig vallen. Doordat wij stroom mee hebben komt IJmuiden snel in zicht. Met nog een kleine twee uur te gaan worden wij wederom op naam opgeroepen. Er komt bijna twee uur later een geul gebonden schip de grote sluis uit, of wij even onze snelheid willen minderen zodat we hem niet hinderen..... Ik antwoord maar dat we ons best zullen doen en race op volle snelheid door. We hebben nog bijna twee uur te gaan. We zien dan wel weer verder. Uiteraard houden we wel de AIS, als ook de horizon goed in de gaten. Uiteindelijk loopt dit schip ruim voor ons langs de pieren uit. En wanneer wij even later de pieren in lopen, gaan wij snel op zoek naar de te ronden boei tussen de pieren. Dat blijkt echter lastiger dan gezegd. Door de harde wind blijkt later dat deze plat is gewaaid met de lamp van ons afgericht. Pas wanneer we deze passeren, zie ik plotseling BB van ons een lampje. Net op het moment dat ik bijna besluit, 'de boei de boei te laten'. Maar nu we deze zien, ronden we deze netjes en varen snel op de finish lijn af, welke we rond drie uur 's nachts al passeren. Een record (gezeilde) tijd voor ons: 14 uur en 44 minuten.

Nadat we de zeilen hebben opgedoekt, varen we een doodstille Seaport Marina in. We zoeken daar een plekje op om af te meren, wat in deze donkere nacht nog best lastig is. Uiteindelijk zijn we afgemeerd en gaan we naar de tent om ons bij de wedstrijd commissie af te melden. Deze wrijft zich de slaap nog uit de ogen, vol verbazing dat we er zijn. Komen er al meer aan? Waarom zijn jullie zo snel? Vol ongeloof en tollend op de benen wegens een zeer korte nacht worden we ontvangen. En omdat zij niet de enige zijn die tollend op hun benen staan, ga ik na een korte begroeting van een ieder snel weer terug naar de boot. Om daar nog even een kom soep met knakworstjes te eten en dan kunnen wij gelukkig wel te kooi. Al heb ik medelijden met de organisatoren die na zo'n korte nacht nog een heel lange dag voor de boeg hebben. Na een heerlijke nachtrust genieten we van alle activiteiten op de kant. Omdat dit weekend de Volvo Ocean Race ook langs

IJmuiden komt vanuit Scheveningen op weg naar Göteborg, de finish, zijn er twee boten geregeld om hun tegemoet te varen. Ik had ons er niet voor op gegeven, maar omdat er een afgevaardigde van de gemeente Velsen kwam en ik gevraagd werd om de organisatie te helpen door deze man mee te nemen op de rondvaartboot, bevonden Annet en ik ons alsnog op de Koningin Emma voor een ontmoeting op zee met enkele schepen van de VOR. Althans, dat was het idee. Want doordat de wind noordelijk was, moesten de schepen opkruisen en maakten daarbij een slag ver naar buiten vanaf de kust. Toen op een gegeven moment ook het bier op bleek zijn, keerden we maar terug naar Seaport Marina, waar de haring die werd uitgedeeld ons heerlijk smaakte. Al met al een leuke en geslaagde middag.

Maar de uitslag? Hoe waren we geëindigd? Daar ging het toch



uiteindelijk allemaal om! Uiteindelijk verscheen deze op het uitslagenbord. En?..... derde, we waren derde geworden. Een klein bootje met een voor hem zeer gunstige rating was ruim 3 uur na ons aangekomen, maar door de correctie factor alsnog enkele minuten voor ons geëindigd. En al klopt het rationeel allemaal, voor je gevoel heb je wel even een domper te verwerken. Aan de andere kant, we waren toch (weer) derde geworden. We deden voor de tweede keer mee en beide keren een derde prijs. Iets waar we trots op kunnen zijn. Waar ik ook trots op ben is Annet. Zij heeft vrijwel de hele tocht staan te sturen en was dus ook aardig 'kapot' bij aankomst. Tot slot 's avonds heerlijk genoten van alle lekkere gerechten uit de diverse werelddelen. En natuurlijk de prijsuitreiking met bovenstaande foto (1e foto) als resultaat van onze Ronde om Noord-Holland.

Bedankt vrijwilligers/medewerkers!

Door: Louise ten Bokkel

Het is inmiddels 3 maanden geleden dat we begonnen aan de 19e Ronde om Noord-Holland. Wat was het gezellig in Muiden met de muziek en wat was de BBQ lekker! We hopen dat deze uitbater een blijver is en dat we volgend jaar weer een groot aantal zeilers op de BBQ aantreffen. Zegt het voort!



Donderdagavond is het op de Verwondering weer als vanouds laat geworden en was de nacht kort en warm! Vrijdag gaat dan, na een heerlijk ontbijt verzorgd door Willem, Rina en Truus, ieder zijns weegs: De startploeg, op de Astrea van Willem en Merel, vertrekt al vroeg en de laatste beslommeringen van het wedstrijdkantoor worden afgehandeld. We zien elkaar dan pas weer op zaterdag. Er gaat een groep naar Enkhuizen, waar de sluisdoorgang rustig is verlopen, mede door de extra baan die de ORC groepen moesten varen op het zuidelijk IJsselmeer. Dank aan de Enkhuizer Watersportvereniging "Almere", Hansje, Thérèse en Olga.

Voor het eerst ook een ploeg naar Medemblik, waar de burgemeester als Sinterklaas naar alle zeilers heeft gezwaaid en toen hij vertrokken was, heeft de schipper van de door Contest gesponsorde boot, de honneurs met net zoveel flair overgenomen. Aangezien er even twijfel was of alle deelnemende boten wel de goede kant opgingen (niet rechtsreeks naar Kornwerd dus) zijn alle boten bij Medemblik genoteerd en uiteindelijk zijn ze alle 153 gesignaleerd. Hier waren Renée, Christine en Martin de spil van het geheel, om één van onze hoofdsponsors, de gemeente Medemblik, onze Ronde van dichtbij mee te laten maken.

In de loop van de dag, iets later dan voorgaande jaren, zijn Majel, Hilda, Rob, Peter vd Z en Peter vd D richting Kornwerderzand afgereisd om daar net na de brug het hele veld van een starttijd te voorzien, nadat ze door WSV Workum gefinisht waren. Voor Hilda, Rob en beide Peters was dit een pittige taak na eerder die ochtend de start in Muiden te hebben gedaan. Petje af! Volgend jaar hopen we dat Anneke en Hans weer van de partij zijn!

Joop en Diederiek zijn alle locaties afgegaan, maar hadden dit keer geen noemenswaardige rare dingen op te lossen, zoals voorgaande jaren. Wel natuurlijk weer een paar schepen, die aan de noordkant toch vastleggen, terwijl dat niet mag van de autoriteiten. Maar ja, zeilers zijn en blijven eigenwijs!

Ondertussen was in IJmuiden de opbouw van de Rondetent in volle gang. Met alle steun en hulp van Seaport Marina stond de tent al toen Merel en ik begin van de middag daar arriveerden. Het licht werd opgehangen, de tafels neergezet (en weer tientallen keren verplaatst) maar uiteindelijk stond alles op z'n plek en dachten we aan onze nachtrust te kunnen beginnen. Helaas! De eerste schepen kwamen, ondanks de extra mijlen, toch weer rond drie uur binnen. De wind, waar we nog steeds geen invloed op kunnen uitoefenen, was zeer gunstig en alle zeilers waren vóór 11 uur 's ochtends binnen. Cara en Jeroen hebben met z'n tweeën 148 schepen gefinisht.



Het wedstrijdkantoor met Hansje, Diederiek en Christa en de “keuken” onder leiding van Willem zijn om 3.30 uur open gegaan. Koffie en thee kon een ieder kosteloos pakken. Bier, fris en broodjes werd met munten, te koop bij Majel, later bij Léontine en Marianne.

De Tent heeft zeker aan onze verwachtingen voldaan en is zeker voor herhaling vatbaar. We danken daarom ook de tentsponsors Rifkin en Saffier voor hun financiële bijdrage. Het verbindt toch de wedstrijd op zich, met het avondprogramma en de prijsuitreiking zonder te hoeven verhuizen.

De prijsuitreiking liet even op zich wachten door een aantal protesten, waar toch de nodige tijd in gaat zitten. Sander Bakker heeft met beetje achtergrond informatie en zijn eigen stijl, de prijzen op weergaloze wijze uitgereikt.

Daarna ging het dak er (bijna) af met “Stout”. Voor een enkeling misschien een beetje te hard, maar de liefhebbers dansten er lustig op los. Om 24.00 uur kwam er een einde aan het festijn. Alle (bederfelijke) waar nog “even” in de garage en de rest zondagochtend.

Om 11 uur zondagochtend hebben we samen gebruncht met nog een “paar” broodjes ei die over waren en rond 15 uur was de tent leeg en is de rest maandag opgehaald en opgeruimd.

Het was een geslaagde “pilot” zoals Merel het de voorbereidende maanden steeds noemde. Er zijn zeker verbeterpunten voor volgend jaar en zelfs dan komen er weer nieuwe dingen naar boven, die beter of anders zouden kunnen, maar ik denk dat we kunnen zeggen dat we trots op onszelf kunnen zijn, dat we dit als club samen neerzetten, zo’n groot evenement. En dat we geen hinder, maar zelfs meerwaarde hebben gehad aan de Volvo Ocean Race, door de geweldige sponsoring van de gemeente Velsen en de KNRM, om onze deelnemers het water op te nemen, om ze de gelegenheid te bieden de VOR schepen voorbij te zien varen. Helaas niets gezien, maar ja.

Volgend jaar de 20ste! Laten we er een nog groter feest van maken.

Ook zeker dank aan de shirtspansoren waardoor we weer een mooi shirt voor de deelnemers konden uitdelen en allen die niet specifiek genoemd zijn, zoals Jan en (vriendin) Merel, Anja, Adri, Stephan, Nicoline en broer Tom van Luijk, de bardames, de keurmeesters in Muiden, Jan Verjaal, de protestcommissaris en als laatste Roy van Aller, onze vaste wedstrijdleader, pater familias van ONZE YSY Ronde om Noord-Holland. (en als ik toch nog iemand vergeten ben te noemen ... excuses!)

Veel liefs en dank, tot volgend jaar!





ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER

Peter van den Driesche

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE

Joop ten Bokkel

SECRETARIS

Cees Heemskerk

1e PENNINGMEESTER

Majel Tromp

2e PENNINGMEESTER

André de Looze

BESTUURSLID/EVENEMENTEN COMMESARES

Merel Jonkman

SECRETARIAAT YSY

Secretariaat t.a.v.

C. Heemskerk

Kennemerboulevard 540

1976EM, IJMUIDEN

info@ysy.nl

www.ysy.nl

Rabobank 37.35.76.676

t.n.v. YSY, IJMUIDEN



ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER

Joop ten Bokkel

PENNINGMEESTER

Ger van Bruggen

SECRETARIS

Peter van den Driesche



COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

Herbert Beekman

Stephan Nunnink

Anja Millenaar

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Bouwbedrijf C. Heemskerk
de Jong Technovaria
Marina Seaport IJmuiden
Meijran partners Architecten
Nooij Thermal Inspections
Rake Rigging
Rifkin Zeilmakerij
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing
Mulders Bloemenh



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden
tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301
info@marinaseaport.nl
www.marinaseaport.nl