

De 20e Ronde van NH, 17 en 18 Juni 2016.



Reeds vroeg in het jaar had Jan Roep van de Masanaro mij gevraagd om mee te doen met de 20e Ronde, en ik hoefde niet lang na te denken, sinds ik YSY lid geworden ben, was dat er nog steeds niet van gekomen. En zo schepte ik in, donderdag 16 Juni, in de IJmondhaven, om de Masanaro naar Muiden te brengen. Achter Amsterdam CS pikten we de 3e opstapper, Eric op; de 4e opstapper – Hans – zou in Muiden aan boord komen. In Muiden kregen we een heuse box toegewezen, iets wat in vorige jaren niet was gebeurd, zo hoorde ik van Jan en Eric. We begaven ons meteen naar het clubhuis, teneinde de formaliteiten af te handelen, en een nieuw kledingstuk bij de garderobe te voegen, een “hoodie” in fel blauw, met allerlei logo’s erop, waardoor we er meteen zeer wedstrijdachtig uitzagen. Boven ontmoetten we o.a. Dolf, die met zijn schip een rol vervulde in de startprocedure. En het is niet meer de Tenderfoot...

Wij moeten vrijdag om 10 uur starten, in de klasse SW hoog, en dat betekent dat we om 9 uur weg moeten varen, om 7 uur wakker worden om te ontbijten etc. etc... Met het moment van jezelf in de pakken hijsen, merk ik tot mijn grote schrik dat er niets te hijsen valt..., waar is die witte tas? Oh jee, thuis, het meest cruciale, een zeilbroek, blijkt nog thuis te liggen; gelukkig heb ik wel alle andere kledingstukken mee, en er is vast nog wel iets geschikts aan boord... Nee, dus, anders wel, maar nu net niet, natuurlijk. Gelukkig houdt de regen na een tijdje op en komt de hele race niet meer terug. Om 10 uur varen we langs Dolf en is de wedstrijd begonnen !

De wind is Bft 3 à 4 en de richting W tot NW, en dat zal de hele reis zo blijven, ruwweg tussen de 10 en de 18 knopen. Al snel trekt de lucht helemaal open en zeilen we onder een helder blauwe hemel met witte wolkjes ons parcours voor de eerste dag: van Muideren naar de sluis bij Enkhuizen, waar we een “tussenfinish” hebben, zodat we in alle rust door de sluis kunnen, er staat 2 uur voor. We zeilen bijna aan de wind, en het voelt allemaal heel goed. Het schutten gaat zeer rustig en netjes, de twee sluizen kunnen de stroom van bootjes prima aan. Na de lunch starten we weer en gaat het richting Medemblik, waar we een boei moeten ronden. Vanwege het gebrek aan wind in de ochtend, was toen reeds besloten om het stuk naar de VC1 boei aan de Friesland-kant er uit te halen, alsook een traject naar de T-13 in de Texelstroom. Het stuk naar Medemblik is tegen de wind in, en het hele veld laveert, een prachtig gezicht. Ook komen de snellere boten nu bij ons, en we beginnen andere wimpels te zien. Na de boei kunnen we weer net aan de wind naar Den Oever, met een zeer matige wind is dat spannend zeilen om het net te halen zonder overstag te gaan. De echte racers gaan ons voorbij alsof het veel harder waait.

Voor Den Oever hebben we weer een tussenfinish, teneinde ook hier rustig door de sluizen te gaan, maar velen denken daar toch anders over en het is een beetje dringen. Wij leggen aan bij de Stella Maris, heerlijk zo'n rustpunt in het gewoel. Na het openen van de deuren blijkt er eerst nog een schip uit te moeten; door de dan ontstane opening stuurt Jan behendig de sluis in, terwijl ik op de punt een boot opzij duw, waarop een mevrouw in een trendy roze jasje haar twijfels uitspreekt over deze manoeuvre. Ik veins het niet te horen en Jan duwt door, zodat we even later keurig in het midden van de sluis tussen alle andere reeds aangemeerde boten naar voren opstomen. Als we vastliggen, valt er ineens een net uit de lucht met warme worstjes erin, huh... !! Daar staat Majel op de kant

met een heel lange stok, waar dat net aan vast zit ! Nou, die gaan er wel in, wij hebben nog bolletjes aan boord die daar prima omheen passen. Ook toetert een doedelzakspeler er lustig op los, ter verhoging van de feestvreugde!

Na het openen van de deuren stort de hele horde zich naar buiten en spoedt zich door de geul naar het starschip in het Vischersgaatje, waar het laatste stuk van de wedstrijd begint. Het is inmiddels rond 22:00 uur, en nog licht, dat is wel fijn voor dit gedeelte met al zijn boeien. Vele keren gaan we hier overstag, via het Gat van de Stier naar de Texelstroom, vanwaar we met de stroom mee een goede positie hebben om het Marsdiep door te gaan. Mooi gezicht ook, al die navigatielichten om ons heen. Het traject naar de T-13, dat uitgevallen is, zou er vermoedelijk voor gezorgd hebben, dat we in het Marsdiep de stroom tegen zouden krijgen.

Nu begint ons wachtloopsysteem. Eric geeft aan dat hij graag twee uur op, twee uur af wil, en de rest vindt dat ook prima, dus Jan en ik duiken hier onze kooi in. Binnen voelen we duidelijk dat we op enig moment in het Schulpengat zijn, vanwege een andere beweging van het schip. Als we weer naar boven komen, zijn we bij lichtjes aan de kust, waar we de naam niet van weten, maar verderop liggen meer lichtjes met een nep-vuurtoren, dat is Egmond aan zee. De wind is hier W tot ZW, dus weer tussen halve wind en aan de wind. De door Jan uitgedachte plannen voor het gebruik van de halfwinder komen niet uit. De wind is zeer zwak, soms zelfs maar 5 knopen, en dan weer ineens 17. De stroom is nu ook tegen, en de voortgang is maar matig. Als onze wacht erop zit, zijn we net Egmond voorbij.

Na twee uur slapen zijn we ineens bij de Hoogovens, tergend langzaam, weinig wind en nog steeds stroom tegen, schuiven we er aan voorbij, en passeren we de Noordpier. Op naar de boei aan de overzijde, ronden, en met een slakkengangetje varen we op de in YSY kleuren geverfde keet op de pier af. Jan meldt zich en daar horen we de stem van Marc Eymaal; om 06:10 uur hebben we gefinisht ! Moe en voldaan sturen we de boot de Marina Seaport IJmuiden in, zoeken een box op en gaan slapen. Jan meldt zich nog bij de leiding, en moet een behoorlijk eind lopen, omdat we helemaal aan de buitenkant liggen.

De volgende ochtend brengen Jan en ik de boot weer terug naar IJmond, en gaan met de auto terug naar de feesttent op het terrein van de Marina Seaport,

alwaar we ons in het feestgedruis storten, kletsen en ervaringen uitwisselen met de andere deelnemers. Na 18:00 uur wordt het buffet geopend, er is keuze tussen 4 kookstijlen: mosselen, Italiaans, Indisch, en Surinaams, erg origineel bedacht! Alles is zo goed georganiseerd, overal zijn vrijwilligers in de weer om alles goed te laten verlopen, wat een organisatie, driewerf hulde voor hun !! Moe en voldaan stap ik iets voor 8 uur in de auto, het feest loopt nog door, maar ik ben moe en ga naar huis, met een zeer tevreden gevoel: goed georganiseerd, YSY !