



Yachtclub Seaport Ymuiden

# Nieuwberichten

# SOFTLOOPI



34'

# SELECT WINDOWS

## vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N • D E U R E N



Direct een offerte?  
Neem dan een foto en/of  
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Youtwanden



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Lufels



Dakkapellen



Kozijnen  
(kunststof,  
hout,  
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:  
ma t/m vr 8:00 - 17:30  
do 19:00 - 21:00  
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)  
2026 BH HAARLEM  
tel. 023-538 22 77



[WWW.VANDERVLUGT.NL](http://WWW.VANDERVLUGT.NL)



**BOUWBEDRIJF**  
**C. HEEMSKERK B.V.**

[www.bouwbedrijfheemskerk.nl](http://www.bouwbedrijfheemskerk.nl)



**SERREBOUW**  
**HEEMSKERK B.V.**

[www.serrebouwheemskerk.nl](http://www.serrebouwheemskerk.nl)



Graaf Florislaan 29,  
2114 CN Vogelenzang  
Postbus 120,  
2120 AC Bennebroek  
tel. 023 - 584 97 06  
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl  
www.bouwbedrijfheemskerk.nl  
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw  
Renovatie - Onderhoud  
Serres - Dakkapellen  
Kelders - Beveiliging  
Keukens - Badkamers



**GEGARANDEERDE KWALITEIT!**

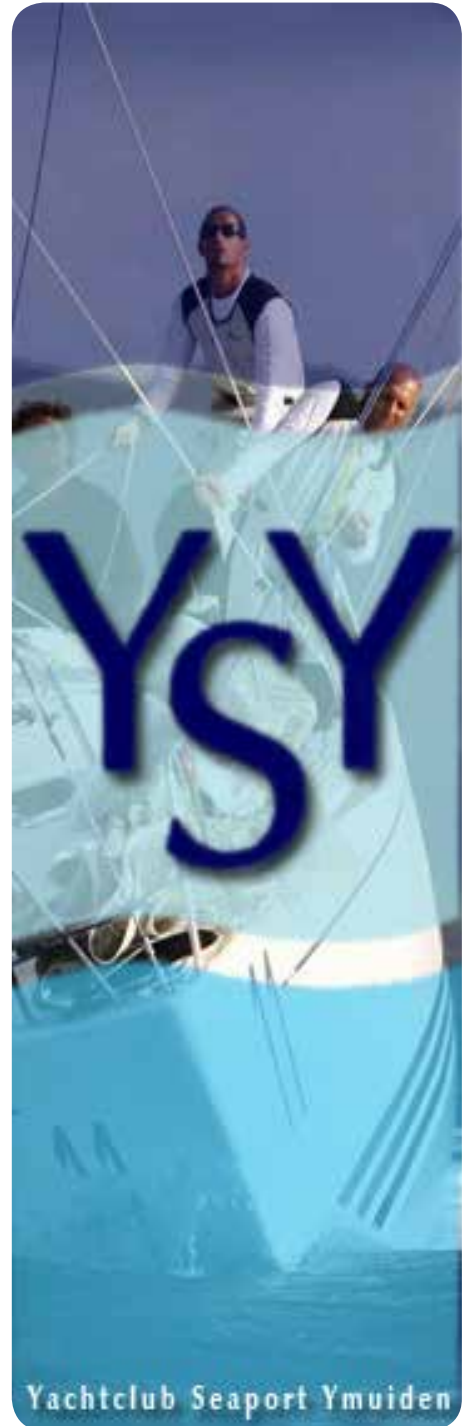
*Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!*

**Bouwend Nederland**  
de vereniging van bouw- en installatiebedrijven

# INHOUD

Tussen de pieren	5
One of those days....nights	6
Agenda	7
Engelandtocht 2014	8
Brunel in Seaport Ijmuiden	10
Woensdagavondzeilen	19
Familieweekend 2014	20
18e YSY Ronde om Noord-Holland	22
Een warm welkom voor team brunel	26
Organisatie	29
Colofon	30
Adverteerders index	30

Jaargang 18  
Nummer 2  
Juli 2014



## Redactie

Allereerst wil ik graag een ieder bedanken voor de inzending van alle foto's! De afgelopen maanden heb ik veel foto's mogen ontvangen. Deze hebben we goed kunnen gebruiken voor de website en deze uitgave van ZeeBerichten. Daarom wil u meer zien van de activiteiten van onze club neem dan zeker een kijkje op de website. Wat het laatste betreft kan ik berichten dat deze in de basis staat maar in de komende maanden nog meer aandacht zal krijgen. Maar ja, nu eerst zeilen deze zomer! Helaas is het er voor de Time Bandit nog niet erg van gekomen. De ronde was de derde keer dit jaar dat de zeilen werden uitgerold. Met de aankomende vakantie moet het wel weer goedkomen. Vanaf de redactie wens ik een ieder een goede vakantie toe en wellicht tot ziens.

Met vriendelijke groet,

Stephan Nunnink



Like

# RIFKIN

## ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden  
06-24827272 info@rifkin.nl

*zeilvakanties op maat*

*we make your sailing dreams come true*

**Signature Sailing**  
zeilvakanties op maat

Brederoodseweg 6  
2082 BV Santpoort- Zuid  
tel. 023 574 8077  
info@signaturesailing.nl  
www.signaturesailing.nl

## ADDIXION

Sailing Services

- X Instructie zeezeilen**
  - privé op uw eigen schip
  - groepsverband op X-332
  - ladies only
- X Dagtrips/weektrips**
  - inclusief schipper
- X Bedrijfsdagen**
  - 4 tot 20 personen
- X Deliveries**
  - nationaal/internationaal

**Harry Peterse**  
Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)  
| tel 0626 044982 | addixion@ziggo.nl |  
| voor info kijk op www.addixion.nl | IJmuiden |

---



---



---

# TUSSEN DE PIEREN



Beste leden,

Vandaag is het woensdag, dus morgen donderdag. Nog net op tijd om een voorwoord te schrijven voor de nieuwe Zeeberichten voordat we over minder dan 24 uur weer naar Athene vliegen om daar op de Griekse wateren de Cycladenrace te verzeilen. Een jaarlijks terugkerend evenement dat mogelijk wordt gemaakt door de gastvrijheid van Martin en Renée Timmermans die dit alles faciliteren a/b van hun snelle X-412. Hoewel, faciliteren, het is af en toe ook flink buffelen. De Griekse watergoden roeren zich vaak heftig. En dan weer helemaal niet. Hoe dan ook, het belooft weer een heerlijke week te worden en ik verheug me er geweldig op.

Waar ik me ook op heb verheugd was de YSY Ronde om Noord-Holland. Toch weer meer dan 160 inschrijvingen. Dat is gezien de algemene terugloop bij zeilevenementen toch een prestatie: net zo veel deelnemers als vorig jaar. Dat komt natuurlijk door een aantal factoren waarvan ik er hier 1 met voorsprong wil noemen: de uitstekende organisatie. De sfeer die er ook dit jaar weer hing, de voorpret, het palaver bij Dekker Watersport, het voelbare plezier dat alle vrijwilligers en deelnemers hebben in het weer samenkomen in Muideren en de verhalen naderhand tijdens het steigerbiertje. Allemaal elementen die het maken. Die zorgen dat schippers en hun bemanningen de uitdaging ieder jaar weer aangaan. Voor mij pakte de 18e editie goed uit: samen met mijn oude maatje Hans Zandbergen behaalden we de 2e prijs in de Shorthanded klasse. Met als gevolg dat ik weer een Marco Käller aan mijn collectie kan toevoegen.

En dan nog iets waarop ik me op gepaste en op zeer ingetogen wijze heb verheugd is het feit dat ik opa ben geworden. Van Pepijn. Pepijn Albert om precies te zijn. De baby van mijn zoon Karel en zijn vriendin Marjolein. Pepijn is inmiddels alweer een maandje oud en groeit goed; slaapt nog meer. Ik heb de jongeman nog weinig mee mogen maken met zijn ogen open. Als hij ooit met opa mee de wereldzeeën moet gaan bevaren zal hij toch iets wakkerder moeten worden. Eerst maar eens wat groter worden misschien. We gaan het zien of hij zee- of gravelbenen heeft. Of misschien toch weer heel iets anders. En over kleinkinderen gesproken: het familie weekend op het IJsselmeer had voor ons een extra familiair tintje: de kleindochter van Hanneke was dit jaar mee. Als je nog een beetje iets van een privéleven op te houden hebt, neem dan geen 6-jarige mee met zo een gebeurtenis; geen geheim is veilig. Los daarvan was het een top 4-dagen. En niet alleen omdat het weer bijzonder goed meewerkte. Het was volop pret en gezelligheid. Petje af voor de organisatie en bedankt ook deelnemers! Tot volgend jaar zou ik zeggen. Kortom, allemaal leuke en positieve dingen. Pien en Antonio hebben hun nieuwe Stella Maris op een prachtige zonnige dag ten doop gehouden. Ik denk dat wij allen moeten vrezen voor de snelheid die dit schip gaat ontwikkelen. In de Ronde in ieder geval al een mooie 8e plek! Dat belooft heel wat.

De zomer komt er aan. Wij liggen weer een maandje in IJmuideren, de vakantieplannen zijn nog onzeker maar er wordt over nagedacht. Wellicht in combinatie met de YLY rally. Engeland is en blijft een fascinerend land. De Engelse Oostkust een prachtig gebied. Eb en vloed, de rivieren, de stadjes, het weer.... Vooral vwb dat laatste is wellicht het Griekse eilandenrijk te prefereren. Of worden het toch de Wadden?

Kortom: eigenlijk kan het seizoen van uw voorzitter niet meer stuk en dat wens ik u ook allemaal toe. Beste mensen, maak er een heel fijne zomer van en een behouden vaart voor uw schip en haar bemanning.

Met watersportieve groet,

Peter van den Driesche

# ONE OF THOSE DAYS...NIGHTS..

Door: Aad Buis

*“De Tour de France win je in bed” sprak ooit Joop Zoetemelk.*

**Half één ‘s nachts en nog steeds stuiten “collega” zeilers over het dek op weg naar hun kooi. Ik doe geen oog dicht. Vanochtend om half elf uit Medemblik vertrokken en door een gunstige wind, en geen wachttijd bij de sluisen, om half vijf aangekomen in Muiden. Liggen nu dus tweede van de wal, en nog elf schepen naast ons.....**

**Resultaat: ongeveer 40 man kruist de arme ADIOS, voor de één of andere “boodschap” aan de wal. Naarmate het later wordt, klinken de stappen op het dek alsof er van grote hoogte zandzakken naar beneden worden gegooid.**

Mijn bemanning is of doof, of heeft toch iets meer tot zich genomen dan de verantwoordelijke schipper. Gelet op hun gesnurk/gezaag liggen zij vredig in Morpheus armen. En als dan ook nog de wind wat gaat aanwakkeren en de vallen van de naast ons de op het droge gelegen Draken gaan tikken tegen de mast, is mijn nachtrust aan het veranderen in nacht-onrust. En maar malen: zit de spi wel goed opgevouwen, heb ik het toplicht wel gecontroleerd? Zou Kees zijn zwemvest niet vergeten zijn mee te nemen?

Uiteindelijk zak ik ook in een soort van R.E.M. slaapje. Dan weer een knal op het dek. Ik word wakker... het is al licht. M'n horloge geeft vier belachelijke cijfers aan: 0554. Welke idioot loopt er nu al over mijn schip te stampen....doe geen oog- laat staan twee - meer dicht.

Wacht tot half zeven en besluit dan maar van de nood een deugd te maken. In de wetenschap van voorgaande jaren weet ik dat op de derde vrijdagochtend in juni de enige file in Nederland, de file voor de douches en de toiletten van de KNR&ZV te Muiden is. Ik besluit dit voor te zijn. Bijkomend voordeel is dat ik op die manier de “heerlijke” weeë lucht zal mijden: een gemeenschappelijk geproduceerde “odeur” van mijn mede-zeilers.

Geruisloos verlaat ik met mijn toiletas de ADIOS op weg naar het toiletgebouw. Tot mijn verbazing komen in tegengestelde richting al heren

fris gewassen en gekapt mij tegemoet. Eerst maar even naar het toilet, waarbij ik nooit de gedachte kan onder “drukken” of het mannelijke deel van onze koninklijke familie ook gebruik maakt van dezelfde sanitaire voorzieningen, voordat zij op De Groene Draeck gaat zeilen...

Vervolgens een verkwikkende douche, maar mijn stemming slaat onmiddellijk om als ik bemerk mijn handdoek vergeten te hebben: ###[\*#!. Dan maar met mijn T shirt ( lekker fris...). Terug op de Adios is mijn bemanning nog steeds bezig het schip in diverse onderdelen te zagen. Ik besluit gedoucht en wel, toch nog maar even te gaan liggen in mijn kooi... Dan plotseling: klop klop klop.... Herman steekt zijn hoofd door het kajuitgat: moeten jullie niet naar het weeralaver...??? Kijk wederom op mijn horloge: 0732. Spring uit mijn kooi, en zie de verbaasde gezichten van mijn bemanning die mij volledig aangekleed compleet met schoenen aan en natte haren het schip ziet verlaten.

Weer terug op het schip: en Buis, nog een beetje geslapen vannacht?????

Ja heerlijk, antwoord ik, maar ik ga maar niet douchen, doe ik in IJmuiden wel!



# AGENDA

## April

- 5 Nieuwe leden bijeenkomst
- 12 - 13 Openingstocht Scheveningen
- 23 Start woensdagavond zeilen
- 26 - 4 mei Engelandtocht

## Mei

- 29 – 1 juni Hemelvaart Clubweekend, voor motor - en zeilboot

## Juni

- 20 – 21 YSY Ronde om Noord-Holland

## Augustus

- 16 – 22 Whitby Folk week
- 27 – 30 YLY Rally

## September

- 12 - 13 Bruine Bank Race
- 13 – 14 Den Helder tocht
- 27 Pim Fromberg memorial race (bij slecht weer evt. 28 september)

Zie ook [www.ysy.nl](http://www.ysy.nl) voor actuele informatie

# Engelandtocht 2014

26-5 t/m 1-5



RAMSGATE



DOVER







DUINKERKEN



BLANKENBERGEN



ADMIRALS DOLF & HERBERT



# DE BRUNEL IN SEAPORT IJMUIDEN

Door: Aad Buis

Spannend was het in ieder geval.

Wanneer zou de Brunel Seaport IJmuiden binnenlopen na een trainingsperiode op het eiland Lanzarote?

Al voor zondag werd de binnenkomst aangekondigd, maar uiteindelijk dinsdagmorgen om 9.00 uur is het dan zo ver. Bij de Noordhal, vlakbij de brandstofsteiger, heeft zich een grote menigte verzameld om de Brunel te gaan verwelkomen. Naast de ruim vertegenwoordigde pers is ook burgemeester Frank Weerwind aanwezig. Wat een prachtige naam voor een zeiler, immers altijd wind: maak lid die man.....! Daarnaast een forse delegatie van Y.S.Y. waaronder Merel en Antonio die deze ontvangst o.a. hebben georganiseerd.



Er heerst een wat nerveuze Sinterklaasachtige sfeer: "Zou de -goede-Brunel wel komen"? Al gauw wordt het hele gezelschap verdeeld over de Koos van Messel, de Johanna Louisa en een aantal RIB'S. Ik vaar mee met de Koos van Messel met als schipper Ton Haasnoot. Reddingsvesten om en al gauw denderen we met 20 knopen de havenmond uit bij 2 – 3 bft uit het noorden, richting de Brunel. Als de verwelkomers de Brunel naderen worden alle zeilen gehesen. Onder de Code zero loopt de snelheid op tot 18 knopen! Wat een fantastisch gezicht. Bijna kunnen we het schip aanraken als via een lijn een zak met sponsorzeilen wordt overgezet, waaronder de Y.S.Y. vlag.

*Er heerst een wat nerveuze Sinterklaasachtige sfeer: "Zou de -goede-Brunel wel komen"?*

Als de Brunel, met als stuurman de burgemeester, de havenmond invaart, verwelkomt sleper Ginger van maatschappij Iskes de Brunel met een watergordijn en luid getoeter. En prachtig schouwspel voltrekt zich als er door het opgespoten water een heuse regenboog ontstaat. En dan is het moment daar. De Y.S.Y. vlag wordt gehesen op de Brunel! Zelfs het meeste stoere Y.S.Y. lid zie ik een traantje wegpinken.....

Bij de brandstofsteiger zingen schoolkinderen de bemanning toe. En als ze later het schip mogen bezichtigen en vooral handtekeningen van de bemanning verzamelen, zie ik wat Brunel en Delta Lloyd bedoelen: jonge kinderen proberen te enthousiasmeren voor de zeilsport.

Na een toespraak van schipper Bouwe Bekking, worden er al weer voorbereidingen getroffen om het schip uit het water te halen voor een algemene inspectie.

Tot 1 juli blijft het schip in Nederland. Daarna worden de trainingen hervat, om vervolgens op 4 oktober van start te gaan in Alicante. Degene die het hele deelnemersveld live wil aanschouwen moet wachten tot 19 juni 2015. In de haven van Scheveningen wordt dan een pit stop gehouden van 24 uur.







En dan nog even de kant op!



**RAKE**  
**RIGGING**  
NIEUWE MASTEN EN BESLAG



WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628




**Nooij**  
Thermal Inspection Services



**Infrarood..** als je echt wilt weten wat je ziet!

- Bouw
- Elektro
- Chemie
- Industrie

*\* Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.*

Staalstraat 141 Velsen Noord [www.nooij-tis.nl](http://www.nooij-tis.nl)



**Meijran Partners Architecten**  
Sinds 1913

woningbouw | herbestemming | bedrijfsruimten | zorg | bouwbegeleiding



Zeestraat 97 | 1942 AL Beverwijk | [www.mpar.nl](http://www.mpar.nl) | [info@mpar.nl](mailto:info@mpar.nl) | Jan Willem Bruntink | Sebastiaan Addis

fotografie: Wiesje Korf



Voordeel als passant?

Check [www.transeuropemarinas.com](http://www.transeuropemarinas.com)



IJmuiden welcomes  
team Brunel

**TEAM**  
**Brunel**  
IN THE VOLVO OCEAN RACE



Powered by:



[ProRibEvents.nl](http://ProRibEvents.nl)

Zeehaven





# Yachtclub Seaport Ymuiden



Photo by R. de Groot

Chinees Specialiteiten Restaurant



# Chi Ling

*“Chi Ling” is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.*

Kennemerboulevard 300, 1976 EH IJmuiden  
tel.0255-512879 fax 0255-516930  
Dagelijks geopend

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de  
mogelijkheden  
redactie@ysy.nl

of

06-51989290

## Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

MASTERVOLT

Raymarine

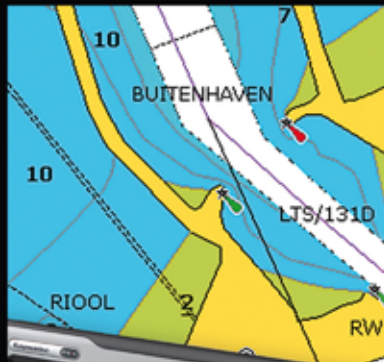
Eberspächer

Webasto

KABOLA

victron energy  
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

# Woensdagavondzeilen

Door: Anja Millenaar

**Woensdag 23 april .**

**Eindelijk is het dan zover, we gaan weer zeilen op woensdagavond.**

**En vol verwachting loop ik dan ook de Dutch binnen. Ben ik verkeerd? Niet goed in mijn agenda gekeken? Beetje onwennig nog kijk ik in het rond. Maar gelukkig, in een ver hoekje ontwaar ik dan toch enige leden van YSY. De eerste woensdagavond dus van het seizoen. In plaats van een sprankelende start van het het nieuwe zeilseizoen, een beetje een matig deelnamefront. Afijn, met de Vuurflits, Vagebond en een nieuw prachtig jacht van Saffier, uiteindelijk toch nog een leuk tochtje gevaren. Ieder nadeel heeft zijn voordeel, want erg laag kan er niet geëindigd worden.**

Maar er zijn toch ook wel erg gemotiveerde schippers aanwezig : hoe top is het dat Peter na zijn werk even snel naar IJmuiden komt varen, deelneemt aan de wedstrijd, om vervolgens weer laat op de avond terug te varen richting zijkanaal C ! Dat noem ik nou motivatie waar wij nog wat van kunnen leren. Met plezier ben ik dan ook bij hem opgestapt, en samen met Daan , Rainier en Derek hebben we er dan ook een mooie avond van gemaakt. Gelukkig zijn de bemanningsleden van de Stella Maris niet de enige Bourgondiërs van YSY, en de sfeer op de vagebond is dan ook eentje van grote herkenning en maakt het gemis van Antonio, Joop en Theo enigszins dragelijk.

Groot was dan ook de verrassing op 30 april. Wederom weinig schepen die deelnamen, wel de Temptation deze keer die vol overgave de Vagebond verving, maar er ontstond plotseling wel een wat overmatige drukte na de race bij de Dutch. Net als de barkeeper, was ook ik even in de war, had ik wat gemist? Maar het kwartje viel toen ik de stralende "stamtafel" van de Stella Maris zag. Het moest die ridder zijn waar iedereen op kwam proosten natuurlijk! Je zag het ook meteen: een ridder in de orde van oranje Nassau. Nu begrijp ik ook de aanschaf van de nieuwe contest 42, want zeg nou eerlijk, bij een ridder past natuurlijk niet meer zo'n oud langzaam in verval geraakt schuitje, maar vraagt op zijn minst om een soort van supersnel kasteel op het water. Als enig vrouwelijk bemanningslid mis ik echter nog steeds die vaatwasser, maar daar snappen ridders niks van.

Om terug te komen op de woensdagavond, want daar moest het over gaan in dit stuk, was op 7 mei ook de Stormvogel van de partij ! Moest even twee keer kijken, maar het was echt waar: Hilde en Kees tussen de pieren. Vertrokken wel een

beetje te snel, maar oké , niet gewend aan het woensdagavond zeilen , zien wij dit maar door de vingers. Hoop niet dat ze geschrokken zijn van de bijna niet te overtreffen prestaties van de Rosa, maar een volgende keer gewoon weer de strijd aan durven gaan op de woensdag !

Maar het blijft een competitie, en het moet vooral ook gezellig zijn natuurlijk, en dat is het zeker. Soms ook wel wat vermakelijke discussies tijdens de 3e helft. Over goed zeemanschap bijvoorbeeld , ik geloof dat Fred en Peter hier niet helemaal op een lijn zitten, maar och, als het erger niet is... Ze komen er wel uit samen .

Het deelnemersveld is redelijk klein tot op heden, ook door onverwachte mankementen aan de schepen, maar we gaan er vanuit dat dit zeker toe zal gaan nemen de komende maanden. Inmiddels zijn ook de Nina en de Mickey weer van de partij, dus de concurrentie wordt groot! Dit was dan ook overduidelijk te merken tijdens de wedstrijd van 4 juni. Met een overmatig enthousiasme passeerde de Nina de Vagebond, en zaten dan ook al ruimschoots aan een biertje toen de overige schepen nog aan moesten leggen. Tja, dat is weer een nadeel als je eigen schipper op weg is naar zijkanaal C en je een stralende Rob en Coert uit moet gaan leggen waarom wij gewoonweg niet vooruit leken te komen. Afijn, wijselijk ook maar niet aan begonnen om ze de euforie van de overwinning niet te ontnemen zullen we maar zeggen. Overigens geweldig dat iedere keer de Nitro meezeilt en traint, en ook regelmatig de Ragazzi van de partij is. Als opstapper kijk ik uiteraard met groot respect naar hun prestaties. Ik betrap mij erop dat ik steeds vaker reclame maak voor die leuke zeezeilvereniging in IJmuiden, uitkijk naar de woensdagavond , en hoop dat de opstapper ooit een volwaardig bemanningslid mag worden....





# FAMILIEWEEKEND

Door: Aad Buis

Van (papieren)zeearend tot vlinders in je buik

**Beginnen op Hemelvaartsdag met een dikke trui aan en eindigen in je blote bast op de laatste dag, dat was zo ongeveer het wisselvallige Hollandse weer dat we troffen tijdens het jaarlijkse familieweekend. Gelukkig hadden we de volledige beschikking over het clubhuis van de W.S.V. De Blocq van Kuffeler, zodat de welkomstborrel en de Chinese maaltijd binnenhuis konden plaats vinden. Dus lekker met z'n allen, met de kacheltjes aan, rondom een grote tafel. Families worden één familie!**



Het Chinese eten was in overvloed aanwezig. Zo veel zelfs dat diverse Y.S.Y schepen de volgende dag zwaar overbeladen naar Hoorn vertrokken.

Dat tijdens het spel "servetje op servetje af" sommige clubleden niet weten, dat de vuurtoren van IJmuiden flash 5 is, en toch blijkbaar de veilige haven weten te vinden, wijst op kundig zeemanschap (?) Echter dat de kleindochter (6 jaar) van Hanneke de hoofdprijs won, in dit spel vol met nautische vragen, geeft toch wel ietwat te denken..... Een zeldzaam hand geblazen glas met gouden rand viel haar ten deel.

Na de koffie wandelden we in een lange colonne naar de vogelhut. Onderweg toonde Peter zijn ongelooflijke creativiteit, door van een rietblad een heus zeewaardig zeilschip te verwaardigen: de Kon-Tiki avant la lettre. De echte zeearend hebben we niet gezien wel een papieren versie op ware grootte.

En dan de volgende dag onder een blauwe hemel naar de Jongens van de Bontekoe. Ondanks het advies van de admiraal zoveel mogelijk van de oever weg te blijven, hebben toch enige schepen "gras" gemaaid. Voor sommigen een unieke ervaring, vooral als je niet van tuinieren houdt. Bij de W.S.V. Hoorn met z'n allen aan de lange steiger. Prachtig plaatje toch altijd weer die Y.S.Y. vlaggen bij elkaar. Het gezamenlijk buffet verzorgd door Lajos liet zich goed smaken.

Speciaal voor de Y.S.Y. trad zangeres Yolanda op. Van jazz tot Nederlandstalig. Zowaar gingen de beentjes van de vloer, en wat een inzet bij de karaoke! Nooit geweten dat er onder Y.S.Y leden zulke geweldige zangtalenten schuil gingen. Speciaal de onnavolgbare stembeheersing van Herbert zal velen in de herinnering **44GEGRIFT 44** blijven! Naamsverandering in Yacht- and Singingclub Ymuiden is wellicht te overwegen.....

Nadat de kruitdampen de volgende dag waren opgetrokken, werd onder begeleiding van twee gidsen een excursie gemaakt naar Het Varend Erfgoed. Interessante verhalen over de botters en de geschiedenis van de Zuiderzee Tot besluit een heerlijk ijsje. Ja, en hoe zat dat nou met die vlinders in je buik?

Ik weet het niet goed meer.....  
....., vraag het nog maar eens aan de dochter van Hans .



# 18e YSY Ronde om Noord-Holland



Muiden



Start







Enkhuizen







Wadden

# Een warm welkom voor team Brunel

Door: Merel Jonkman

## De voorgeschiedenis.

Tijdens de laatste droge HISWA kwam mij een foldertje onder ogen. Dit ging over een schoolproject dat werd ontwikkeld rondom de Volvo Ocean Race en de deelname van Team Brunel. Bovenbouwleerlingen krijgen de unieke kans om de Brunel en zijn achtkoppige bemanning te volgen in de zwaarste zeilrace ter wereld. Elke basisschool in Nederland kan meedoen. De kans om spelenderwijs alles te weten gekomen over de racejachten en de wereldzeeën. Tijdens de race levert team Sailing Holland professioneel lesmateriaal aan met thema's die betrekking hebben op de gebieden en de omstandigheden waar de jachten zich op dat moment bevinden. Er is lesmateriaal en vraagstukken op het gebied van milieu, biologie, cultuur, geschiedenis, geografie en meteorologie.

Mijn dochter Koosje zit op basisschool de Toermalijn in Driehuis, je raadt het al, ik met de folder naar school en ze warm gemaakt om hieraan mee te doen. De school besloot positief.

Tijdens het varen van de BVI Spring Regatta komt mij ter oren dat de Brunel boot, na de hele winter getraind te hebben rondom Lanzarote, IJmuiden aan zal doen voor een verplichte 10.000 nm. beurt. De unieke kans om het schoolproject voor de Toermalijn te introduceren!

Samen met Marina Seaport, YSY en Team Brunel zijn we om de tafel gaan zitten en gaan kijken hoe we een 'warm' welkom konden organiseren. Het zou de eerste keer zijn dat Team SeaportSeaportBrunel in Nederland zou zijn en daar omheen moest natuurlijk een feestje opgetuigd worden.

We hebben een aantal bedrijven uit de IJmond bereidt gevonden hun medewerking te verlenen en we hebben B&W van Velsen en de regionale pers uitgenodigd.

Na vier steeds vroegere aankomstdata doorgekregen te hebben, een feestje organiseren is geen punt, maar als de aankomsttijd vier keer verandert, vergt dat van alle partijen flexibiliteit, ook op Moederdag en voel ik een redelijke dosis adrenaline door mijn lijf gaan om alles rond te krijgen, verschijnt Team Brunel dinsdagochtend 13 mei tussen de pieren.

Het schip werd tegemoet gevaren door een armada van boten. Spectaculair was een sleepboot van de firma Iskes die met grote waterfontijnen een boog spoot waar de Brunel onderdoor voer. De KNRM met pers en familieleden van de zeilers aan boord, PRORIB Events met de burgemeester en het hele college aan boord, en nog een drietal ribs met verschillende notabelen en fans

begeleidde de oceaanracer van zee, de haven in.

Last but not least 90 schoolkinderen met begeleiders, vervoerd in twee grote touringcars, zwaaiden vanaf de binnenzuidpier met Nederlandse vlaggen. Een mooier feest kon het niet worden, zon en weinig wind, en juichende schoolkinderen.

Bij binnenkomst in Marina Seaport meerde de Brunel af aan een door de Zeehaven IJmuiden geregeld ponton en kon de burgemeester, die overgezet was, samen met de bemanning van boord. Via de familie van de zeilers hoorde ik dat ze 'very impressed' waren over het mooie welkom.

Schipper Bouwe Bekking en bemanning werden welkom geheten door de burgemeester en het 'schildje' van de gemeente Velsen werd overhandigd. Onder het genot van een kopje koffie met koek, het was tenslotte pas 11.00 uur, luisterden we naar een toespraakje hier en een toespraakje daar.

Maar het allerleukste waren de schoolkinderen, Bouwe Bekking en de rest van de bemanning zijn zeker een uur bezig geweest met handtekeningen uitdelen, wat overigens met heel veel plezier gedaan werd. Alles natuurlijk in het kader van het schoolproject: de toekomst van het Nederlandse zeilen ligt bij de jeugd! Vervolgens hebben 90 kinderen in groepjes van acht een rondleiding gehad op de boot. Hulde aan de Shore crew van het team Brunel die na tien keer nog even enthousiast voor de elfde keer aan hetzelfde verhaal begonnen. De kinderen vonden het vet, onwijs gaaf en mochten overal aanzitten, kwamen met hun snuitjes op TV Noord-Holland en haalde de regionale dagbladen en de watersportbladen, een betere kick-off voor het schoolproject

konden we ons niet wensen.

De Brunel steekt bijna vijf meter diep en kan dus alleen bij hoogwater aan de brandstofsteiger liggen om eruit gehesen te worden. De firma Mammoet stelde materieel en personeel ter beschikking om dit 'klusje' te klaren. Bedankt, mannen!

Op donderdag 15 mei kwam er een GROTE 500 Tons kraan de Marina Seaport binnenrijden, kon je niet over het hoofd zien, en vijf minuten later, een GROTE dieplader met de contra gewichten en weer vijf minuten later, nog een GROTE dieplader met allerlei ander ondersteunend materieel. Echte MAMMOETS! En dat alles voor een carbon racejacht met een totaalgewicht van ongeveer 14 ton! Maar het gewicht was hier niet van doorslag gevende aard want het ging om 'de hoek' die de kraan moest maken. Bij Mammoet hebben ze de mensen die daar verstand van hebben.

Al met al een imposant schouwspel. Eerst gaat de mast eraf en daarna de boot eruit, dit verloopt zonder problemen, de mannen weten wat ze doen, zeer vakkundig!

Op dit moment staat de Brunel nog op de kant, maandag 26 mei is de planning voor de te waterlating en dan op 1 juni vindt de officiële doop door Edith Schippers, de minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, in Amsterdam plaats voor het muziekgebouw aan het IJ. YSY blijft de VOR volgen en wenst Team Brunel veel succes!







# Rally Lowestoft

**27 T/M 30 AUGUSTUS 2014**

**NA EEN ZEER GESLAAGDE EDITIE IN 2013 ORGANISEERT  
YACHTCLUB SEAPORT YMUIDEN OOK DIT JAAR DE YLY-RALLY.**

**DE YLY RALLY IS EEN OPEN KLASSE EVENEMENT EN STAAT OPEN VOOR  
MONOHULLS MET EEN MINIMALE LENGTE OVER ALLES VAN 22 VOET. ER MAG  
VOLBEMAND EN SHORTHANDED GEVAREN WORDEN IN DE VOLGENDE KLASSEN:**

**22-30 FT, 30-35 FT 35-40 FT, 40 FT EN LANGER**

**CLASSE MINI 6.50**

**MULTIHULLS IN OVERLEG MET DE ORGANISATIE.**

**PROGRAMMA:**

**WOENSDAG: 12.00 UUR START NAAR LOWESTOFT**

**DONDERDAG: AANKOMST LOWESTOFT EN GEZAMENLIJK DINER**

**VRIJDAG: 10:00 UUR START NAAR IJMUIDEN**

**ZATERDAG: 14:00 UUR PRIJSUITREIKING EN LUNCHBUFFET**



## ORGANISATIE

### Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER  
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER  
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER  
Harry Peterse

SECRETARIS  
Cees Heemskerk

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE  
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID/ZEEBERICHTEN COMMISSIE  
Stephan Nunnink

WEBMASTER  
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY  
Secretariaat t.a.v.  
C. Heemskerk  
Kennemerboulevard 540  
1976EM, IJMUIDEN  
info@ysy.nl  
www.ysy.nl  
Rabobank 37.35.76.676  
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

## ORGANISATIE

### Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER  
Joop ten Bokkel

PENNINGMEESTER  
Ger van Bruggen

SECRETARIS  
Peter van den Driesche

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar [redactie@ysy.nl](mailto:redactie@ysy.nl)

## ADVERTEERDERS INDEX

Addixion Sailing Services  
Bouwbedrijf C. Heemskerk  
Chinees restaurant Chi Ling  
de Jong Technovaria  
Marina Seaport IJmuiden  
Meijran partners Architecten  
Nooij Thermal Inspections  
Rake Rigging  
Rifkin Zeilmakerij  
RIGO Verfcentrum  
Select Windows van der Vlucht  
Signature Sailing

## COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

## REDACTIE

Hanneke Raaijman

Herbert Beekman

Stephan Nunnink

Anja Millenaar

Kopij via [redactie@ysy.nl](mailto:redactie@ysy.nl)

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

# RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

## WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



VERF &  
WAND

# RIGO

RIGO VERFCENTRUM  
IJmuiderstraatweg 9  
Tel : 0255 515153



**EEN ZEE VAN VRIJHEID!**



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden

tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301

[info@marinaseaport.nl](mailto:info@marinaseaport.nl)

[www.marinaseaport.nl](http://www.marinaseaport.nl)